



POGOTOWIE RATUNKOWE
WE WROCLAWIU
ul. Ziębicka 34-38 50-507 Wrocław



DOLNY
ŚLĄSK



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU
REGIONALNEGO



INFRASTRUKTURA I
ŚRODOWISKO
Narodowa Strategia
Spójności

sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl

www.pogotowie-ratunkowe.pl

tel. 71 77 31 400 fax, 71 367 66 18

tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400, 500

NIP: 899-23-54-460

REGON: 932207142

KRS: 0000207618

ZP/ 191 /2019

Wrocław, dn. 23.08.2019 r.

DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA

INFORMACJA NR 2

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców złożone do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „*Dostawa ambulansów na potrzeby Zespołu Ratownictwa Medycznego*” - postępowanie ZP/PR/15/2019

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) – dalej: uPzp - przekazuje treść zapytań dotyczących wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów spełniających wymogi normy PN EN 1789+A2?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 2

Zgodnie z punktem 4.5.9 obowiązującej normy PN EN 1789+A2 „wszystkie osoby i elementy , np. wyroby medyczne, wyposażenie i przedmioty normalnie przewożone w ambulansie drogowym, powinny być przytwierdzone, zainstalowane lub spakowane tak, aby nie stały się pociskiem , gdy poddawane są przyspieszeniom/ hamowaniom o wartości 10g w kierunkach do przodu, do tyłu , w lewo, w prawo i pionowo.” Z powyższego wynika, że każdy element zaoferowanych ambulansów winien być przebadany w teście dynamicznym oferowanej marki i modelu ambulansu.

Wnosimy o potwierdzenie wymogu w postaci załączenia do oferty Sprawozdanie z badań dynamicznych na 10g dotyczące typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PNEN1789+A2:2015. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą.

Nadmieniamy, że jest to jedyny dokument, który umożliwi Zamawiającemu dokonać podstawowej weryfikacji, czy oferowany ambulans faktycznie został poddany pozytywnie przeprowadzonym testom zderzeniowym, czy jest bezpieczny.

Ponad wszelką wątpliwość w szeroko rozumianym interesie Zamawiającego jest zakup ambulansów bezpiecznych, wykonanych zgodnie z obowiązującym prawem, zgodnych z uzyskanym świadectwem homologacji oraz Dyrektywą 2007/46/WE.

W związku z tym wnosimy o potwierdzenie wymogu załączenia do oferty sprawozdania z badań dynamicznych na 10g dotyczącego typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PNEN1789+A2:2015. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 3

Wnosimy o wprowadzenie wymogu załączenia do oferty aktualnej cało pojazdowej homologację typu WE pojazdu skompletowanego (oferowanego ambulansu typu C) i podstawowego (samochodu ciężarowego), zgodną z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części oraz Dyrektywą 2007/46/WE . Numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu podstawowego musi być ujęty w świadectwie homologacji typ u WE pojazdu skompletowanego oraz posiadać informacje o dacie wydania homologacji pojazdu podstawowego i skompletowanego. Numery homologacji pojazdu podstawowego i skompletowanego muszą być zgodnie z Dyrektywą 2007/46/WE załącznik nr VII składać się z 4 sekcji informujących o:

- państwie członkowskim wydającym homologację
- numerze ostatniej dyrektywy lub rozporządzenia zmieniającego, włącznie z aktami wykonawczymi stosowanymi do danej homologacji;
- czterocyfrowym numerze porządkowym;
- dwucyfrowym numerze porządkowym określającym rozszerzenie.

Numer homologacji oferowanego pojazdu podstawowego musi być zbieżny z numerem homologacji oferowanego pojazdu skompletowanego i odpowiadać oferowanemu pojazdowi.

Prosimy o potwierdzenie, że w/w dokumenty winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa. Prosimy o potwierdzenie, że w ofercie należy podać numer homologacji pojazdu bazowego i pojazdu skompletowanego.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 4

Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów wyposażonych do bezpiecznego przewożenia urządzeń systemu SWDPRM. Czy w związku z powyższym zapisem, należy rozumieć, że urządzenia zamontowane w przedziale medycznym będące elementem składowym systemu SWDPRM (m.in. drukarka), winny być przebadane w teście dynamicznym i Zamawiający wymaga potwierdzenia tego faktu w ofercie poprzez załączenie stosownego dokumentu potwierdzonego przez jednostkę, która wykonała badanie oferowanej marki i modelu ambulansu?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 5

Z uwagi na różnego rodzaju nieprawidłowe informacje pojawiające się wśród dysponentów ZRM a także wśród Zamawiających, związane z DMC ambulansów oraz mając na uwadze fakt, że przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej zamówionych pojazdów rodzi realne ryzyko w zakresie bezpieczeństwa osób korzystających z ambulansów oraz innych uczestników ruchu drogowego, a w efekcie narusza interes publiczny, zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie wymogu wypełnienia przez wykonawcę poniższej tabeli, obrazującej bilans masowy oferowanych ambulansów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz załączenia jej do oferty.

1	2	3
Lp.	Opis	JM[KG]
1	Masa pojazdu bazowego (podać markę, typ, model)
2	Masa osóbx75 kg (ilość osób podaje wykonawca zgodnie z SIWZ) Oznacza masę nominalną 75 kg, pomnożoną przez liczbę

	miejsc siedzących i leżących, łącznie z kierowcą (zgodnie z Rozporządzeniem Komisji UE 1230/2012 dotyczące mas i wymiarów pojazdów silnikowych). Ilość osób należy pomnożyć przez podaną masę w kg.	
3	Rezerwa masowa na sprzęt medyczny, zgodnie z PN-EN 1789+A2 , typ C = 260 kg	260
4	Masa paliwa (zbiornik paliwa napełniony w 90 %) gęstość oleju napędowego wynoszącego od 0,82 do 0,845 kg/dm ³ (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, Dz.U. z 2015 r., poz. 1680) Ilość litrów stanowiących 90% całkowitej pojemności oferowanego zbiornika paliwa należy pomnożyć przez podaną wartość 0,82.
5	Suma pozycji od 1 do 4
6	DMC= kg (zaoferowane przez wykonawcę)
7	Masa oferowanej zgodnie z SIWZ zabudowy specjalnej
8	Suma pozycji 5 i 7 (Dopuszczalna tolerancja pomiaru ≤ 20 kg.)*

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 6 - dotyczy §6 pkt 8 Wzoru Umowy

W celu prawidłowego oszacowania wartości oferty, prosimy o potwierdzenie, że w cenie należy uwzględnić przeglądy zabudowy medycznej oraz noszy wielozadaniowych. Przeglądy pojazdu bazowego pozostają po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż w cenie oferty należy uwzględnić przegląd zabudowy medycznej oraz noszy wielozadaniowych zgodnie z zaleceniami producenta – w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Pytanie nr 7 - dotyczy §6 pkt 6 ppkt 2 Wzoru Umowy

Szanowni Państwo. W ramach świadczonych przez naszą firmę usług serwisowych, do dyspozycji naszych Klientów oddajemy zespół serwisowy, w tym dwa odpowiednio wyposażone pojazdy serwisowe umożliwiające usunąć zdecydowaną większość ewentualnych usterek, w miejscu stacjonowania ambulansu. W przypadku usterek, których czas naprawy może ulec wydłużeniu, gwarantujemy podstawienie ambulansu zastępczego. Z uwagi na dysponowanie przez naszą spółkę ambulansami zastępczymi różnych marek, ambulansami zgodnymi z PN EN 1789 w zakresie ambulansów typu C, prosimy o dopuszczenie możliwości podstawienia ambulansu zastępczego także innej marki aniżeli zaoferowana w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedź: Parametry techniczne ambulansu zastępczego powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w Tabeli minimalnych wymagań techniczno – użytkowych. Zamawiający nie określa marki pojazdu zastępczego.

Pytanie nr 8 - dotyczy §8 pkt 1 Wzoru Umowy

Uprzejmie prosimy o zmianę wysokości zaproponowanej kary umownej, do wartości części dostawy, której kara dotyczy tzn. w przypadku opóźnienia w wydaniu wyłącznie jednego ambulansu, naliczenie kary umownej w zakresie części dostawy, która zrealizowana została po terminie.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie nr 9 - dotyczy §8 pkt 2 Wzoru Umowy

Prosimy o obniżenie wysokości zaproponowanej kary umownej do 5% wysokości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §3 ust. 1 wzoru umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie nr 10 - dotyczy §8 pkt 3, pkt 4, pkt 5, pkt 6, pkt 7 Wzoru Umowy

Uprzejmie prosimy o zmianę wysokości kar umownych, opisanych w w/w punktach Wzoru Umowy, uwzględniając wyłącznie wartość tej części dostawy, której zaistniała sytuacja dotyczy. W przypadku usterki jednego ambulansu oraz opisanego w pkt 3-7 opóźnienia w naprawie lub podstawieniu ambulansu zastępczego, naliczenie kary umownej w wysokości 0,1% wartości części dostawy, której dotyczy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie nr 11 - dotyczy pkt II ppkt 3 3) Opisu przedmiotu Zamówienia

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia winien spełniać warunki określone w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005r.

Odpowiedź: Zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie ambulansu, którego gwarancja fabryczna na powłokę lakierniczą wynosi 24 miesiące? Nadmieniamy, że jest to standardowa długość okresu gwarancyjnego np. w pojazdach Mercedes Benz, udzielanego przez producenta pojazdu tj. Daimler AG.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 13

Prosimy o potwierdzenie, że uchwyt drukarki systemu SWDPRM winien być zgodny z homologacją oferowanej marki oraz modelu ambulansu.

Odpowiedź: Zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Pytanie nr 14 - dot. pkt.5) Ogólnych warunków gwarancji.

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie wady i usterki pojazdu bazowego, Zamawiający zgłaszał będzie bezpośrednio do wybranej przez siebie autoryzowanej stacji obsługi oferowanej marki ambulansu, oraz do wiadomości wykonawcy. Nadmieniamy, że w sytuacji gdy wykonawcą będzie firma produkująca zabudowę specjalną, a usterka stwierdzona zostanie np. w trakcie weekendu, może to mieć wpływ na skrócenie okresu od zgłoszenia do usunięcia usterki.

Odpowiedź: Zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Pytanie nr 15 - Dotyczy punktu 13) Ogólnych warunków gwarancji

Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy wad lub usterek powstałych w zabudowie medycznej oraz noszach wielozadaniowych. Wszelkie naprawy pojazdów bazowych wykonywane będą w najbliższej położonej w stosunku do siedziby Zamawiającego, Autoryzowanej Stacji Obsługi oferowanej marki ambulansu. Wyłącznie w przypadku braku możliwości dojazdu ambulansem na kołach do ASO (z uwagi na zaistniałą usterkę), wykonawca winien przetransportować ambulans na własny koszt.

Odpowiedź: Zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Pytanie nr 16

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji dostawy do 85 dni od podpisania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie nr 17 - dotyczy punktu IX ppkt 9.10 załącznika nr 4 do SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że regulowane przegrody, umożliwiające zmianę konfiguracji/ położenia, dotyczą wyłącznie płaszczyzny pionowej.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że regulowane przegrody, umożliwiające zmianę konfiguracji/ położenia, dotyczą wyłącznie płaszczyzny pionowej.

Pytanie nr 18

Po przeanalizowaniu wymogów dotyczących urządzeń SWDPRM, opis tabletu może wskazywać na urządzenie, które nie istnieje w rzeczywistości. Problematyczne jest spełnienie norm odporności na czynniki fizyczne w tym uderzenia i wodę IP67, IK09 W związku z tym pragniemy zapytać, czy zaakceptują Państwo tablet z IP65?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ, Zamawiający w punkcie 17.3 załącznika nr 4 dopuścił tablet z IP65 normy MIL-STD 810G 516.6 Procedura IV.

Pytanie nr 19

Proszę o rezygnację z wymogu spełnienia przez tablet normy IK09(upadek młotka o wadze 5 kg z wysokości 20 cm) w zamian za spełnienie przez tablet normy MIL-STD 810G 516.6 Procedura IV.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ, Zamawiający w punkcie 17.3 załącznika nr 4 dopuścił tablet z IP65 normy MIL-STD 810G 516.6 Procedura IV.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający dopuści jako kryterium punktowane, pojazd typu furgon z fabrycznym manualnym systemem domykania drzwi bocznych przedziału medycznego?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający dopuści jako kryterium punktowane, pojazd typu furgon bez fabrycznego systemu asystenta martwego punktu, natomiast z fabrycznym panoramicznym lusterkiem umożliwiającym zniwelowanie martwego punktu?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający dopuści w kryterium punktowanym, pojazd z systemem ostrzegania wizualnym i dźwiękowym o możliwości kolizji (ostrzeżenie o zbyt małej odległości od pojazdu lub przeszkody) bez systemu nagłego hamowania?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 23

Czy zamawiający dopuści, pojazd typu furgon, niewyposażony w system eCALL oraz asystenta pasa ruchu?

Odpowiedź: Zamawiający w zakresie asystenta pasa ruchu podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem, w zakresie systemu eCALL zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Powyższe zmiany są integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców, biorących udział w w/w postępowaniu Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę z uwzględnieniem powyższego.

DYREKTOR
Pogotowia Ratunkowego
we Wrocławiu
lek. med. Zbigniew Mładzki