

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

MODERNIZACJA UL. ZIELONEJ W BORKU WLKP. W ZAKRESIE REMONTU NAWIERZCHNI

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
	D 01.01.01 45233000-9	<u>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania</u> <u>nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,46
		- odcinek do skrzyżowania z ul. Dworcową	km	0,38
		- odcinek za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	km	0,08
	D 01.02.02 45111000-8	<u>ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU).</u> <u>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe</u>	*	*
2	D 01.02.02.13	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość 30cm ze sprzymowaniem w bliskości robót	m ³	27,5
	załącznik nr 1	- odcinek do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ³	27,5
3	D 01.02.02.14	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość 30cm z wywozem na skład wykonawcy	m ³	15,8
	załącznik nr 1 załącznik nr 2	- odcinek do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ³	15,8
	D 01.02.04 45111000-8	<u>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</u> <u>CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę</u>	*	*
4	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa - z wywozem	m ²	2 370
	obmiar własny	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm – trasa zasadnicza	m ²	2 370
5	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego (z wywozem na skład wykonawcy) gr. 5-10cm	m ²	25
	obmiar własny	- jezdnia przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	25
6	D 01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) z wywozem	m ²	2 490,0
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych z wywozem - jezdnia	m ²	2 370,0
		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych z wywozem - chodniki i zjazdy	m ²	120,0
7	D 01.02.04.29	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej z wywozem	m ²	218,0
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej - chodniki i zjazdy	m ²	218,0
8	D 01.02.04.23	Rozebranie nawierzchni z betonu z wywozem	m ²	108,0
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchni z betonu z wywozem - chodniki i zjazdy	m ²	108,0
9	D 01.02.04.28	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych z wywozem	m ²	443,0
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych - chodniki i zjazdy	m ²	443,0
10	D 01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych z wywozem	m ²	958,0
	obmiar własny	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100	m ²	958,0
11	D 01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych z wywozem	m	72,0
	obmiar własny	- w ciągu istniejących chodników oraz zjazdów	m	72,0
12	D 01.02.04.44	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie do głębokości 2 m	szt.	4
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*
	D 02.01.01 45112000-5	<u>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-III KATEGORII.</u> <u>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</u>	*	*
13	D 02.01.01.14	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 6-15 km	m ³	120,0
	załącznik nr 1	- odcinek do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ³	120,0

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
	D 02.03.01 45112000-5	<u>WYKONANIE NASYPÓW.</u> <u>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</u>	*	*
14	D 02.03.01.14	Wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-III z pozyskaniem i transportem na odległość 6-15 km z formowaniem i zagęszczeniem	m ³	129,0
	załącznik nr 1	- odcinek do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ³	129,0
15	D 02.03.01.16	Plantowanie powierzchni skarp	m ³	275,3
	załącznik nr 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp wykopów oraz nasypów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III - odcinek do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ³	275,3
	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
	D 03.02.01b 45231000-5	<u>KANALIZACJA DESZCZOWA.</u> <u>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów i kabli</u>	*	*
16	D 03.02.01.41	Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów, o średnicy 500 mm: z osadnikiem bez syfonu	szt.	4
17	D 03.02.01.72	Regulacja pionowa studni rewizyjnych	szt.	15
	obmiar własny	Regulacja pionowa istniejących studni rewizyjnych kanalizacji z wymianą pokryw i wykonaniem pierścieni odciążających	szt.	15
18	D 03.02.01.73	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt.	16
	D 04.00.00	PODBUDOWY	*	*
	D 04.01.01 45233000-9	<u>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
19	D 04.01.01.13	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta 21-30 cm	m ²	2 677,0
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	- odcinek do skrzyżowania z ul. Dworcową, głębokość koryta 30cm	m ²	2 059,0
		- chodniki do skrzyżowania z ul. Dworcową - głębokość koryta 28cm	m ²	508,0
		- chodniki za skrzyżowaniem z ul. Dworcową - głębokość koryta 28cm	m ²	110,0
20	D 04.01.01.14	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta ponad 30cm	m ²	390,0
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	- zjazdy do skrzyżowania z ul. Dworcową, głębokość koryta 33cm	m ²	309,0
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	- zjazdy za skrzyżowaniem z ul. Dworcową, głębokość koryta 33cm	m ²	81,0
	D 04.03.01 45233000-9	<u>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
21	D 04.03.01.12.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - warstwy niebitumiczne	m ²	3 067,0
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	- podbudowa z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - odcinek przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	2 059,0
		- podbudowa z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 - chodniki do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ²	508,0
		- podbudowa z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 - chodniki za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	110,0
		- podbudowa z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 - zjazdy do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ²	309,0
		- podbudowa z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 - zjazdy za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	81,0
22	D 04.03.01.12.02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - warstwy bitumiczne	m ²	390,0
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	- oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni - odcinek za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	390,0
23	D 04.03.01.22.04	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - warstwy bitumiczne	m ²	390,0

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	- skropienie istniejącej nawierzchni - odcinek za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	390,0

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
	D 04.04.02 45233000-9	<u>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
24	D 04.04.02.23	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, grubości 15cm	m ²	<u>2 059,0</u>
		Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31.5 mm, gr. 15 cm - odcinek do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ²	2 059,0
	D 04.05.01 45233000-9	<u>PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA ZWIĄZANEGO HYDRAULICZNIE CEMENTEM.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
25	D 04.05.01.62	Wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 grubości 15cm	m ²	<u>618,0</u>
		Wykonanie podbudowy z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 grubości 15cm - chodniki do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ²	508,0
		Wykonanie podbudowy z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 grubości 15cm - chodniki za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	110,0
26	D 04.05.01.63	Wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 grubości 20cm	m ²	<u>390,0</u>
		Wykonanie podbudowy z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 grubości 20cm - zjazdy do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ²	309,0
		Wykonanie podbudowy z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 grubości 20cm - zjazdy za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	81,0
	D 05.00.00	<u>NAWIERZCHNIA</u>	*	*
	D 05.03.03 45233000-9	<u>NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
27	D 05.03.03.11	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) - na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm	m ²	<u>2 059,0</u>
	plan sytuacyjny	- odcinek do skrzyżowania z ul. Dworcową	m ²	2 059,0
	D 05.03.05/b 45233000-9	<u>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
28	D.05.03.05.21	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11, gr. 4cm	m ²	<u>390,0</u>
	plan sytuacyjny	- odcinek za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	390,0
	D 05.03.11 45233000-9	<u>FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
29	D.05.03.11.31	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. w-wy 4cm	m ²	<u>25,5</u>
	plan sytuacyjny	- odcinek za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	25,5

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
	D 05.03.23 45233000-9	<u>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
30	D.05.03.23.15	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm	m ²	<u>390,0</u>
	plan sytuacyjny	- zjazdu przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	309,0
	plan sytuacyjny	- zjazdu za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m ²	81,0
	D 06.00.00	<u>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>	*	*
	D 06.01.01 45112000-5	<u>UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW.</u> <u>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</u>	*	*
31	D 06.01.01.22	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm	m	<u>275,3</u>
	załącznik nr 2	- odcinek do skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	275,3
	D 08.00.00	<u>ELEMENTY ULIC</u>	*	*
	D 08.01.01 45233000-9	<u>KRAWEŹNIKI BETONOWE.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
32	D 08.01.01.11	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem	m	<u>618,00</u>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, typ uliczny, o wymiarach 15x30x100cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm - zjazdu przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	508,00
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, typ uliczny, o wymiarach 15x30x100cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm - zjazdu za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	110,00
33	D 08.01.01.24	Ustawienie krawężników najazdowych o wymiarach 15x22cm na ławie betonowej z oporem	m	<u>332,00</u>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, typ uliczny, o wymiarach 15x22x100cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm - zjazdu przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	262,00
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, typ uliczny, o wymiarach 15x22x100cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm - zjazdu za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	70,00
34	D 08.01.01.13	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej	m	<u>225,00</u>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, zatopionych, o wymiarach 12x25x100 cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm - zjazdu przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	182,00
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, zatopionych, o wymiarach 12x25x100 cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5cm - zjazdu za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	43,00
	D 08.02.02 45233000-9	<u>CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*
35	D 08.02.02.12	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr. 8cm	m	<u>618,0</u>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm (koloru szarego) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm - chodniki przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	508,0
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm (koloru szarego) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm - chodniki za skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	110,0
	D 08.03.01 45233000-9	<u>BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE.</u> <u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u>	*	*

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
			Jm.	Ilość robót
1	2	3	4	5
36	D 08.03.01.12	Ustawianie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem	m	<u>585,0</u>
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	- zjazdy przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	460,0
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	- zjazdy zaskrzyżowaniem z ul. Dworcową	m	125,0

TABELA ZDJĘCIA WARSTWY ZIEMI ROŚLINNEJ

Pikietaż	Szerokość terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu	Grubość humusu
1	2	3	4	5	6
km	m	m	m	m ²	m
TRASA ZASADNICZA					
0+000,87	0,00	-	-	-	0,3
0+006,84	0,30	0,15	5,97	0,90	
0+021,02	0,28	0,29	14,18	4,11	
0+033,72	0,14	0,21	12,70	2,67	
0+047,04	0,00	0,07	13,32	0,93	
0+056,02	2,35	1,18	8,98	10,55	
0+066,70	0,42	1,39	10,68	14,79	
0+078,52	0,00	0,21	11,82	2,48	
0+100,00	0,00	0,00	21,48	0,00	
0+118,19	0,00	0,00	18,19	0,00	
0+125,00	0,00	0,00	6,81	0,00	
0+150,00	0,00	0,00	25,00	0,00	
0+179,70	1,24	0,62	29,70	18,41	
0+195,43	1,15	1,20	15,73	18,80	
0+210,39	0,00	0,58	14,96	8,60	
0+225,00	0,00	0,00	14,61	0,00	
0+250,99	1,60	0,80	25,99	20,79	
0+271,08	1,63	1,62	20,09	32,45	
0+281,84	0,00	0,82	10,76	8,77	
0+288,60	0,00	0,00	6,76	0,00	
0+300,00	0,00	0,00	11,40	0,00	
0+326,20	0,00	0,00	26,20	0,00	
0+332,96	0,00	0,00	6,76	0,00	
0+339,72	0,00	0,00	6,76	0,00	
0+348,42	0,00	0,00	8,70	0,00	
0+362,91	0,00	0,00	14,49	0,00	
0+375,00	0,00	0,00	12,09	0,00	
suma				144,3	m ²
				43,3	m ³

TABELA HUMUSOWANIA

Pikietaż	Szerokość terenu	Średnia szerokość terenu	Odległość	Powierzchnia terenu
1	2	3	4	5
km	m	m	m	m ²
TRASA ZASADNICZA				
0+000,87	0,46	-	-	-
0+006,84	0,45	0,46	5,97	2,72
0+021,02	0,37	0,41	14,18	5,81
0+033,72	0,27	0,32	12,70	4,06
0+047,04	0,00	0,14	13,32	1,80
0+056,02	0,23	0,12	8,98	1,03
0+066,70	0,24	0,24	10,68	2,51
0+078,52	1,66	0,95	11,82	11,23
0+100,00	1,04	1,35	21,48	29,00
0+118,19	0,00	0,52	18,19	9,46
0+125,00	1,95	0,98	6,81	6,64
0+150,00	0,00	0,98	25,00	24,38
0+179,70	1,06	0,53	29,70	15,74
0+195,43	1,23	1,15	15,73	18,01
0+210,39	0,00	0,62	14,96	9,20
0+225,00	1,28	0,64	14,61	9,35
0+250,99	1,59	1,44	25,99	37,30
0+271,08	1,62	1,61	20,09	32,24
0+281,84	0,00	0,81	10,76	8,72
0+288,60	0,00	0,00	6,76	0,00
0+300,00	0,00	0,00	11,40	0,00
0+326,20	1,96	0,98	26,20	25,68
0+332,96	0,00	0,98	6,76	6,62
0+339,72	0,00	0,00	6,76	0,00
0+348,42	0,35	0,18	8,70	1,52
0+362,91	0,44	0,40	14,49	5,72
0+375,00	0,65	0,55	12,09	6,59
			374,13	275,3

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
km	m ²	m ²	m	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6
TRASA ZASADNICZA					
0+000,87	2,19	0,22	-	-	-
0+006,84	0,20	0,53	5,97	7	2
0+021,02	0,31	0,32	14,18	4	6
0+033,72	0,33	0,15	12,70	4	3
0+047,04	0,00	0,38	13,32	2	4
0+056,02	0,38	0,32	8,98	2	3
0+066,70	1,45	0,08	10,68	10	2
0+078,52	0,15	0,30	11,82	9	2
0+100,00	0,12	0,37	21,48	3	7
0+118,19	0,50	0,21	18,19	6	5
0+125,00	0,47	0,29	6,81	3	2
0+150,00	0,49	0,25	25,00	12	7
0+179,70	0,01	0,78	29,70	7	15
0+195,43	0,05	0,81	15,73	0	13
0+210,39	0,53	0,33	14,96	4	9
0+225,00	0,08	0,20	14,61	4	4
0+250,99	0,12	0,48	25,99	3	9
0+271,08	0,20	0,60	20,09	3	11
0+281,84	0,48	0,10	10,76	4	4
0+288,60	0,36	0,10	6,76	3	1
0+300,00	0,14	0,28	11,40	3	2
0+326,20	0,18	0,36	26,20	4	8
0+332,96	0,60	0,03	6,76	3	1
0+339,72	0,27	0,23	6,76	3	1
0+348,42	0,24	0,27	8,70	2	2
0+362,91	0,43	0,05	14,49	5	2
0+375,00	0,59	0,03	12,09	6	0
Suma:				117	125
Po uwzględnieniu współczynnika spulchnienia 1,03				120	129

wykop z transportem na odkład	120
formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu z dokopu	129