Opole, dnia 01.09.2022 r.

ZO.2521-10/2022

**Wykonawcy w postępowaniu**

*Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej 431.000 euro, jako zamówienie sektorowe, z zastosowaniem ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r.poz.1129 z późn. zm.) na dostawę 8 szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i montażem urządzeń infrastruktury ładowania.*

**Odpowiedź na pytanie**

**Pytanie:**

„W Załączniku nr 2, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe punkt 7.1 tabeli Zamawiający napisał:

„Silnik lub silniki elektryczne o mocy zapewniającej trakcję autobusu, odpowiadającą mocy autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy z silnikiem Diesla o mocy nie mniejszej niż 160 kW (…)”

Oraz w Załączniku nr 2, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 18-metrowe punkt 7.1 tabeli Zamawiający napisał:

„Silnik lub silniki elektryczne o mocy zapewniającej trakcję autobusu, odpowiadającą mocy autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy z silnikiem Diesla o mocy nie mniejszej niż 230kW; (…)”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli maksymalną moc netto silnika/ów, opisaną w homologacji jako „Maximum net Power”.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w OPZ wskazał minimalne moce silnika/ów elektrycznego/ych jakie muszą posiadać autobusy. Jeżeli wartość maksymalnej mocy netto silnika/ów, opisana w homologacji jako „Maximum net Power” jest równa lub większa od wartości wskazanej w OPZ, Zamawiający uzna warunek za spełniony.