

Gmina Legnica
Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
 Adres: ul. Wojska Polskiego 10. 59-220 Legnica
 Telefon: 76 756 46 00
 Telefaks: 76 756 46 19
 e-mail: zdm@zdm.legnica.eu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ozn. DP/28/2023, pn.: „Konservacja i eksploatacja urządzeń Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym oraz kanalizacji teletechnicznej LEGMAN.”, Pytania i odpowiedzi nr 1.

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępniła treść zapytań do SWZ oraz udziela wyjaśnień:

Pytania:

Pakiet I:

1. _W punkcie 23 OPZ Zamawiający zawarł zapis:
 23. Wymagania czasowe dla grup serwisowych:
 - a) Grupa serwisowa Wykonawcy będzie dyspozycyjna codziennie od godz. 6:00. Wnosimy o doprecyzowanie w sposób niebudzący wątpliwości, co Zamawiający rozumie przez „dyspozycję”? Czy jest to dostępność na miejscu, pod telefonem, zdalnie czy też inna forma „dyspozycyjności”.
2. W pkt. XX SWZ Zamawiający powołuje się na STWiOR, który nie został udostępniony jako dokument postępowania i nie występuje w spisie załączników (pkt XXVI SWZ). Wnosimy o udostępnienie STWiOR.
3. W pkt 1.4.3. OPZ Zamawiający podał tabelę, uwzględniając w niej między innymi kolumnę „czas reakcji”. Wnosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający ma na myśli wpisując wartość „0,33” w poniższych kolumnach? Jaki to czas w oparciu o powszechnie stosowane wyrażenia jednostek czasu (godziny / minuty/ sekundy)

1.4.3 Czas reakcji i czasy usunięcia awarii od momentu jej stwierdzenia powinna wynosić:

Typ awarii	Czas reakcji [h]	Czy reakcja w święta	Czy czas reakcji 24/7	Czas naprawy [h]	Czy naprawa w święta	Czas naprawy 24/7	Dzień roboczy reakcji od godz	Dzień roboczy reakcji do godz	Dzień roboczy naprawy od godz	Dzień roboczy naprawy do godz
Zagrożenie	0,33	TAK	TAK	1	1	TA	0:00	23:59	0:00	23:59
Niekrytyczna	0,33	TAK	TAK	24	NIE	NIE	00:00	23:59	08:00	16:00
Krytyczna	0,33	TAK	TAK	6	TAK	TAK	00:00	23:59	00:00	23:59
Czynności planowane	0	NIE	NIE	40	NIE	NIE	00:00	23:59	08:00	16:00

4. Zgodnie z

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).

każde prace wykonywane w obrębie drogi publicznej winny odbywać się w oparciu o zatwierdzony schemat czasowej organizacji ruchu na czas robót. Zarówno w OPZ jak i w kosztorysie nie ma wymogu oraz pozycji dotyczących Czasowych Organizacji Ruchu . Czy Zamawiający odstępuje od konieczności wymogu oznakowania prac w pasie drogi publicznej na czas ich trwania? W przypadku omyłki wnosimy o zamieszczenie opisów umożliwiających wycenę konieczności sporządzenia, zaopiniowania i wdrożenia COR oraz modyfikację kosztorysu w celu umożliwienia rzetelnego obliczenia wartości usług, będących przedmiotem postępowania.

Pakiet II:

Pytanie 1

Zamawiający przewidział w SWZ następującą regulację w zakresie dotyczącym podwykonawstwa: VI. Podwykonawstwo8 1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy (podwykonawcom)9. 2. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia10. 3. Zamawiający wymaga, aby w przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom, Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podał (o ile są mu wiadome na tym etapie) nazwy (firmy) tych podwykonawców11. Zamawiający z jednej strony dopuścił powierzenie realizacji części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom, z drugiej zastrzegł obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia. Jednakże zastrzegając obowiązek osobistego wykonania kluczowych części zamówienia, nie wskazał, jakie konkretnie części zamówienia uznaje za kluczowe. Jest to okoliczność istotna z punktu widzenia możliwości powołania się na zasoby podmiotu trzeciego, a więc formy, w jakiej wykonawcy mogą złożyć ofertę. Wykonawca wnosi zatem o wyjaśnienie i doprecyzowanie w treści SWZ, w tym Opisie Przedmiotu Zamówienia, jakie kluczowe części zamówienia (kluczowe zadania) Zamawiający zastrzegł do osobistego wykonania, a jeżeli nie przewidział takich części (zadań) do dokonania odpowiedniej modyfikacji SWZ. Równocześnie, biorąc pod uwagę istotny zakres wyjaśnienia, wskazujemy na konieczność wydłużenia terminu składania ofert.

Pytanie 2

W SWZ Zamawiający wymaga, aby w przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom, Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podał (o ile są mu wiadome na tym etapie) nazwy (firmy) tych podwykonawców. Ponadto w projektowanych postanowieniach umowy przewidział: § 13 ust. 1 Wykonawca zobowiązuje się wykonać siłami własnymi następujący zakres rzeczowy robót:%. Równocześnie brak jest w formularzu oferty miejsca na złożenie deklaracji w ww. zakresie. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie i doprecyzowanie, w którym miejscu oferty należy złożyć oświadczenie w zakresie podwykonawstwa wymagane przez Zamawiającego oraz o wykreślenie z projektowanych postanowień umowy z § 13 ust. 1 określenia „%”, ponieważ Zamawiający wymaga podania zakresu rzeczowego robót, zatem wskazanie „%” jest nieadekwatne i zbędne.

Pytanie 3

Zamawiający przewidział, że podmiotowy środek dowodowy wymagany od wykonawcy w zakresie oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. 2023 poz. 1689 ze zm.), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej – do złożenia przez Wykonawcę w terminie nie dłuższym niż 3 dni od dnia zamieszczenia przez Zamawiającego informacji z otwarcia ofert. Wykonawca zwraca uwagę, że ww. podmiotowy środek dowodowy jest

wymagany wyłącznie od wykonawcy, którego oferta została uznana za najwyższą ocenioną i jest składany na wezwanie Zamawiającego. Wykonawca wnosi o modyfikację dokumentów zamówienia w ww. zakresie.

Pytanie 4

Zamawiający nie przewidział obowiązku złożenia wraz z ofertą dokumentów dotyczących udostępnienia zasobów w trybie art. 118 ustawy Prawo zamówień publicznych, np. zobowiązania do udostępnienia zasobów. Ponadto zakres dokumentów wskazany w rozdziale XIV ust. 13 nie odpowiada faktycznemu zestawowi dokumentów składanych wraz z ofertą, co może być mylące. Wykonawca wnosi o modyfikację i uzupełnienie listy dokumentów składanych wraz z ofertą – zależnie od formuły występowania w postępowaniu.

Odpowiedzi:

Ad. I.1.

Dyspozycyjność grupy serwisowej od godz. 6:00 wymagana jest poprzez telefon komórkowy.

W sytuacjach kryzysowych gdy wymagane jest usunięcie w trybie natychmiastowym każdej awarii drogowej sygnalizacji świetlnej niezależnie od przyczyny jej powstania (tj awarii, zdarzeń losowych, wypadku, kolizji lub dewastacji). Przystąpienie do prac związanych z usunięciem awarii powinno nastąpić w czasie nie dłuższym niż 1 godzina od momentu powzięcia informacji na ten temat.

Ad. I.2.

W SWZ pkt XXVI wymieniony jest załącznik 3 - Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami.

W OPZ wymieniony jest załącznik nr 7 – STWiOR , który jest widocznym elementem OPZ jako załącznik nr 7.

Ad. I.3.

W STWiOR pkt 1.4.3. w tabeli „Czas reakcji i czasy usunięcia awarii od momentu jej stwierdzenia” w kolumnie „Czas reakcji” podana została jednostka miary czasu - godzina [h]. Wymagany czas reakcji podano w jednostce [h]. $1h*0,33 = 0,33h$

Ad. I.4.

Wszelkie prace usuwania awarii ZSZRiTP a wykonywane w obrębie drogi należy traktować jako roboty awaryjne.

W tych przypadkach należy zawiadomić Zarządcę drogi i w porozumieniu z nim określa termin i powierzchnię zajętego pasa drogowego. Zajmujący pas drogowy jest obowiązany oznakować pas drogowy na czas prowadzenia prac awaryjnych zapewniając bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas do poprzedniego stanu użyteczności. w określonym terminie. Przedmiot zamówienia nie obejmuje sporządzania projektu COR

Ad. II.1.

Kluczowym elementem zamówienia jest część zamówienia obejmująca ryczałtową miesięczną

wartość zamówienia ujętą w zał. nr 4 do SWZ - **FORMULARZ CENOWY ark. A**

„Bieżące utrzymanie, konserwacja i naprawa sygnalizacji świetlanych ruchu drogowego na terenie miasta Legnica w 2024 r.”

Ad. II.2.

Zamawiający wprowadza zamianę zapisów - wprowadzając- zał. nr 6A do SWZ - rewizja nr 1
Projektowane postanowienia umowy ws. zamówienia publicznego - rewizja nr 1 DP_28_2023

Ad. II.3.

Zamawiający wprowadza zmianę zapisów w SWZ - wprowadzając - **SWZ - rewizja nr 1 DP_28_2023 art. 275.2**

Ad. II.4.

Odpowiedź zawarta jest w **SWZ rozdział XI. Poleganie na zasobach innych podmiotów.**

Adekwatnie takie same zapisy zawarte są w **SWZ - rewizja nr 1 DP_28_2023 art. 275.2**

Zamawiający zmienia termin złożenia ofert na: 17.11.2023 r. godz. 11.00

W załączeniu:

1. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2023/BZP 00493520/01
2. SWZ - rewizja nr 1 DP_28_2023 art. 275.2
3. zał. nr 6A do SWZ - rewizja nr 1 Projektowane postanowienia umowy ws. zamówienia publicznego - rewizja nr 1 DP_28_2023

DYREKTOR

Łukasz Kuczyński