

---

### Program Funkcjonalno Użytkowy

---

INWESTYCJA: „Przebudowa drogi gminnej Radziuszki przez wieś nr 102265 B w formule zaprojektuj i wybuduj”

Kody CPV 45233140-2 – Roboty drogowe  
71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

LOKALIZACJA: 342/4, 343 obręb Radziuszki nr. 0024

INWESTOR: Gmina Sejny  
ul. Jerzego Grodzińskiego 1  
16-500 Sejny

---

Opracował	mgr inż. Robert Żyliński	
Współpraca	mgr. inż. Mariola Gutowska	

Białystok 11.03.2024 r.

# Spis treści

<b>ROZDZIAŁ I CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	3
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	3
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe. ....	6
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe. ....	6
1.4.1. Sieci i infrastruktura .....	7
1.4.2. Odwodnienie .....	7
1.4.3. Zadrzewienie i zieleń .....	9
1.4.4. Organizacja ruchu .....	9
1.4.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	9
1.4.6. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem robót i ich przeprowadzeniem .....	9
1.4.7. Przygotowanie placu budowy .....	9
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJACEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	10
2.1. Konstrukcje nawierzchni .....	10
2.2. Zjazdy z dróg .....	10
2.3. Odwodnienie .....	10
2.4. Sieci i infrastruktura .....	10
2.5. Zieleń .....	11
2.6. Stała organizacja ruchu .....	11
2.7. Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót .....	11
2.8. Skład Dokumentów Wykonawcy .....	11
<b>ROZDZIAŁ II CZĘŚĆ INFORMACYJNA .....</b>	<b>12</b>
3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW .....	12
3.1. Przepisy prawa .....	12
<b>ZAŁĄCZNIKI: .....</b>	<b>13</b>

## **ROZDZIAŁ I CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

#### **1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (pf-u) inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej Radziuszki przez wieś nr 102265 B w formule zaprojektuj i wybuduj”. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 342/4, 343 obręb Radziuszki, gmina Sejny, powiat Sejneński, województwo Podlaskie. Długość projektowanego odcinka wynosi około 0,54 kilometrów.

W zakres zamówienia wchodzi:

- przygotowanie wariantowej koncepcji przebudowy drogi gminnej nr 102263 B na odcinku 0,54 km,
- umiejscowienie w pasie drogowym, a w przypadku braku odpowiedniej szerokości pasa drogowego przeprowadzenie inwestycji decyzją ZRID - w uzgodnieniu z inwestorem,
- uzyskanie zgody na dysponowanie gruntem w celu przebudowy skrzyżowania z drogą gminną,
- uzyskanie akceptacji Zamawiającego i wybór wariantu przebudowy drogi,
- uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego koniecznych opinii i warunków technicznych,
- przygotowanie dokumentacji projektowej na wykonanie robót budowlanych zgodnie z Prawem Budowlanym,
- wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wraz ze zjazdami i odwodnieniem,
- opracowanie projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z ww. projektem SOR

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”. Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

#### **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Droga gminna nr 102263 B na projektowanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości wahającej się granicach 2,70 m - 4,60m z niewyznaczonym poboczem. Nawierzchnia żwirowa jest zbyt wąska, w złym stanie oraz posiada licznie nierówności. Istniejąca droga posiada kategorię drogi L. Obszar drogi podlegający przebudowie rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną na wysokości działki 200/1 obręb Radziuszki, kończąc na wysokości końca działki 46/2 obręb Radziuszki. Droga objęta opracowaniem umożliwia dojazd do poszczególnych gospodarstw. Prawie w całości droga prowadzi przez tereny rolnicze, łąki i pastwiska. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, w głównej mierze woda spływa na tereny zielone. Wzdłuż istniejącej drogi znajdują się 2 przepusty, które zostaną przebudowane lub oczyszczone i połączone z projektowanym rowem. Głównym celem przebudowy drogi jest poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu okolicznych mieszkańców i użytkowników drogi.

Poniżej przedstawiono zestawienie tabelaryczne przepustów przebiegających prostopadle do drogi z przybliżoną lokalizacją:

Tabela przepustów				
Lp.	Średnica [mm]	Materiał	Stan	Kilometraż
1	600	Beton	do rozbiórki	0+460
2	400	Beton	do oczyszczenia	0+470

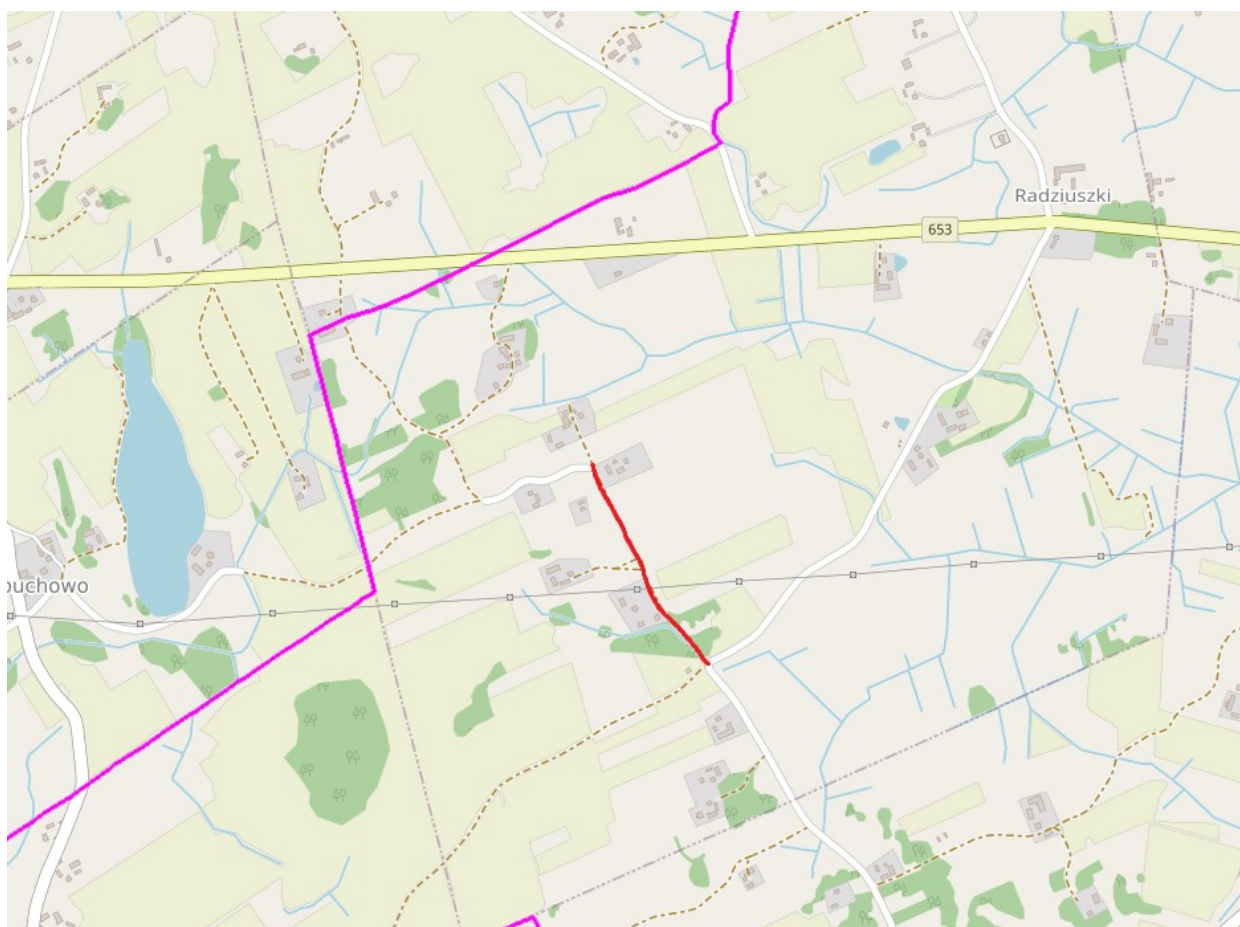
TAB.1. Zestawienie istniejący przepustów

W pasie drogowym w obrębie drogi znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- wodociąg,
- kablowe ziemne linie teletechniczne

W niedalekiej odległości od pasa drogowego (około 2.30m od granicy działki drogowej) znajduje się sieć energetyczna.

Poniżej przedstawiono mapę poglądową, czerwonym kolorem zaznaczono obszar objęty inwestycją.



Rys. 1 Obszar objęty inwestycją. Źródło: <https://sejny.geoportal2.pl/>





*Rys. 2 Miejsce połączenia do nawierzchni istniejącej drogi.*



*Rys. 3 Droga na odcinku 0-005m - ubytki w nawierzchni.*



*Rys. 4 Droga na odcinku 0-060m - ubytki w nawierzchni.*



*Rys. 5 Droga na odcinku 0-250m - ubytki w nawierzchni.*

### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

Głównym założeniem przebudowy drogi gminnej nr 102263 B Radziuszki przez wieś w gminie Sejny jest poprawienie obecnego stanu drogi.

Wiążę się to z pracami projektowymi oraz budowlanymi. Zakres robót budowlanych przewiduje wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz budowę nowej nawierzchni, wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa, budowę przepustów poprzecznych w celu odprowadzenia zalegającej wody na działce drogowej, budowę zjazdów dwukierunkowych o nawierzchni asfaltowej wraz z ich odwodnieniem i ewentualnymi przepustami.

Należy zwrócić uwagę aby każdy element przygotowania i realizacji inwestycji był przeprowadzony zgodnie z wymogami wynikającymi z Ustawy Prawo budowlane. Przebudowę drogi gminnej należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem. W miarę możliwości należy zachować ciągłości ruchu oraz zapewnić dojazd do działek przylegających a także sąsiadujących z inwestycją. Wykonawca robót jest zobowiązany ograniczyć negatywne skutki prac takie, jak hałas czy zanieczyszczenia powietrza do minimum.

### **1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Umowy należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- 1) wykonanie robót rozbiórkowych niezbędnych do przebudowy drogi w granicach obszaru opracowania,
- 2) przebudowa drogi gminnej nr 102263 B Radziuszki przez wieś, w granicach pasa drogowego na długości łącznej około 0,54 km, o konstrukcji uwzględnionej w załączniku,
- 3) należy zaprojektować profil podłużny drogi (możliwe znaczne zwiększenie wysokości niwelety w porównaniu do istniejącej drogi)
- 4) budowa jezdni asfaltowej o szerokości 5m, z miejscową budową poszerzeń gdzie szerokość istniejącej nawierzchni jest mniejsza niż 5m,

- 5) budowa żwirowego pobocza o szerokości 1,2m na długości łącznej 0,54 km, w zakresie objętym opracowaniem wraz z niezbędnymi robotami rozbiórkowymi o konstrukcji uwzględnionej w załączniku,
- 6) budowa rowów odwadniających oraz chłonno-odparowujących wraz z obsianiem ich trawą w celu zabezpieczenia,
- 7) ewentualna likwidacja kolizji z istniejącą infrastrukturą w oparciu o wydane warunki przez właścicieli urządzeń, (w przypadku sieci teletechnicznej uzyskać odstępstwa na budowę kanału technologicznego)
- 8) budowa zajazdów dwukierunkowych oraz przepustów w granicach pasa drogowego wraz z niezbędnymi robotami rozbiórkowymi.
- 9) Budowa przepustów poprzecznych przez drogę w celu odprowadzenia zalęgającej wody na działce drogowej
- 10) Zlecenie badań geologicznych w celu określenia warunków wodno-gruntowych, wyznaczenie kategorii gruntu do robót budowlanych oraz określenie grupy nośności podłoża w rejonie projektowanej inwestycji
- 11) oznakowanie pionowe i poziome w oparciu o opracowany projekt SOR w zakresie objętym niniejszym projektem
- 12) po zakończeniu robót uporządkowanie terenu zajętego i użytkowanego dla potrzeb przebudowy przez Wykonawcę,
- 13) wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem przebudowy

#### **1.4.1. Sieci i infrastruktura**

W ramach Umowy należy zaprojektować i wykonać usunięcie wszystkich ewentualnie istniejących kolizji m.in. w zakresie:

- 1) sieci wodociągowych;
- 2) sieci teletechnicznych;

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy. Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

#### **1.4.2. Odwodnienie**

W ramach projektu planują się zaprojektowanie i wykonanie rowów o szerokości dna 40 cm i obsianie trawą. Pochylenie skarp rowu planują się w stosunku 1:1,5 z miejscowym umocnieniem skarp w miejscach gdzie występuje zwężenie pasa drogowego.



Przewidywane są przepusty przebiegające poprzecznie przez drogę które mają na celu odprowadzenie wody doprowadzonej grawitacyjnie przez rowy oraz zalegającej na działce drogowej.



*Rys. 6 Miejsce planowanego pierwszego przepustu poprzecznego.*



*Rys. 7 Miejsce planowanego drugiego przepustu poprzecznego.*



*Rys. 8 Miejsce planowanego trzeciego przepustu poprzecznego.*



W miejscach lokalizacji projektowanych przepustów należy zrobić odwierty w celu oceny podłoża. W przypadku innego podłoża niższych kategorii należy wymienić grunt lub doprowadzić do kategorii G1

#### **1.4.3. Zadrzewienie i zieleń.**

Podczas przeprowadzonej inwentaryzacji w terenie stwierdzono, iż w pasie drogowym w miejscu gdzie będzie przebiegała nowa jezdnia oraz rowy należy wyciąć kolidujące drzewa i zakrzewienie (według posiadanych informacji 14 szt. drzew). W porozumieniu z Inwestorem oraz zgodnie z uzyskaną decyzją należy dokonać wycinki drzew i nasadzeń. Jednocześnie zastrzegamy, że liczba drzew przeznaczonych do usunięcia może się zmienić na etapie dalszych prac projektowych.

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań oraz obowiązujących przepisów.

#### **1.4.4. Organizacja ruchu**

Należy zaprojektować oraz uzyskać wymagane opinie i zatwierdzenie, a następnie wprowadzić:

- 1) stałą organizację ruchu,
- 2) organizację ruchu na czas wykonywania robót (tymczasową).

#### **1.4.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia na podstawie poniższych dokumentów, przekazanych przez Zamawiającego:

- 1) mapa pogładowa,
- 2) opis przedmiotu zamówienia z szacunkową ilością robót,

#### **1.4.6. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem robót i ich przeprowadzeniem**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

#### **1.4.7. Przygotowanie placu budowy**

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania placu budowy, w ramach Umowy należy uwzględnić koszty związane z:

- 1) przygotowaniem dokumentacji geodezyjnej wraz z obsługą geodezyjną robót,
- 2) zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- 3) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na placu budowy i w sąsiedztwie placu budowy,

4) usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją,

## **2. WYMAGANIA ZAMAWIAJACEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1. Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni musi zostać tak zaprojektowana, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekraczany w okresach eksploatacji krótszych niż:

- 1) 30 lat –dla dróg o konstrukcji nawierzchni sztywnej;
- 2) 20 lat –dla dróg klasy GP, G, Z, L i D o konstrukcji nawierzchni podatnej i półsztywnej przewidywanych w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Rodzaj konstrukcji nawierzchni (podatna lub sztywna) trasy głównej zostanie przez Wykonawcę dobrany i zaprojektowany na etapie projektowania z uwzględnieniem wymagań niniejszego PFU. Konstrukcje górnych warstw nawierzchni muszą być jednakowe na całej trasie głównej przedmiotowego zadania pod względem układu i grubości warstw dla wybranego rodzaju nawierzchni (podatnej lub sztywnej). Powyższe nie dotyczy odcinków wlotów do skrzyżowania, gdzie będzie wykonywana jedynie nakładka nawierzchni.

### **2.2. Zjazdy z dróg**

Należy dokonać budowy zjazdów do działek ewidencyjnych, zlokalizowanych w obrębie przebudowywanej drogi, ze względów wysokościowych, lokalizacyjnych. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w planie zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku braku planu w warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu. Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, autobusy).

### **2.3. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi odbywać będzie się za pomocą rowów oraz przepustów. Należy je zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa, po wcześniejszym uzyskaniu pozwoleń.

### **2.4. Sieci i infrastruktura.**

Należy zaprojektować i wykonać ewentualne usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną istniejącej sieci uzbrojenia terenu. W związku z tym należy opracować materiały do wniosków o wydanie technicznych warunków usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu i na etapie wykonywania dokumentacji do zgłoszenia robót, należy wystąpić o wydanie odpowiednio warunków technicznych na usunięcie kolizji. Uzyskane warunki techniczne należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich

zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, ze szczególnym uwzględnieniem dyspozycji wynikających z treści Ustawy o Drogach Publicznych / tj. Dz. U z 2022 poz. 1693, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy uwzględnić w opracowaniu.

## **2.5. Zieleni**

Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny cechować niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania. Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2.6. Stała organizacja ruchu**

Stała organizacja winna obejmować obszar szerszy niż zakres robót drogowych.

Projekt SOR należy zaopiniować i uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- 1) dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- 2) wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- 3) trwałością w okresie gwarancyjnym;
- 4) odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Tarcze znaków pionowych powinny być wielkości średniej pokryte folią odbłaskową II generacji.

## **2.7. Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót**

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi. Należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu dla poszczególnych etapów robót oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. Po uzyskaniu wszelkich niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń wprowadzić tymczasową organizację ruchu, dokonać jej odbioru prze rozpoczęciem robót z udziałem przedstawiciela zarządcy drogi i dbać w trakcie jej obowiązywania o jej czytelność i zgodność z projektem.

## **2.8. Skład Dokumentów Wykonawcy**

W ramach Umowy należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, przebudowy i użytkowania drogi gminnej. W szczególności należy opracować niżej wymienione dokumenty:

- 1) Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
- 2) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- 3) Koncepcje przebudowy drogi,
- 4) Materiały do pozwolenia na budowę zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane, w tym między innymi:

- opis techniczny
  - plan zagospodarowania terenu,
  - przekroje poprzeczne,
  - profile podłużne,
- 5) Projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi objętej opracowaniem;
  - 6) Informacje i plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
  - 7) Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
  - 8) Przedmiary Robót;
  - 9) Programy Zapewnienia Jakości;
  - 10) Dokumentację powykonawczą;

## **ROZDZIAŁ II CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW**

#### **3.1. Przepisy prawa**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 roku, poz.2185)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.z 2021 r. poz. 2280);
4. Ustawa z dnia 22 lutego 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 695);
5. Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040)
6. Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r.,Nr 47, poz. 401);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 20021 r. w sprawie szczegółowego



zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454);  
10. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j.Dz.U.z 2022 r., poz. 2509);

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik nr 1- Mapa z proponowaną koncepcją,
2. Załącznik nr 2- Przekrój normalny,
3. Załącznik nr 3- Kosztorys Szacunkowy,
4. Załącznik nr 4- Ślepy Kosztorys Szacunkowy,
5. Załącznik nr 5- Podkład geodezyjny (wersja elektroniczna).