

**PROJEKTOWANIE DROGOWE | NADZÓR - Piotr Sasin**



**mgr inż. Piotr Sasin**

63-700 Krotoszyn ul. Osadnicza 2  
tel/fax: (062) 725-31-89 e-mail: piotr.pcin@wp.pl

**EGZEMPLARZ NR 1**

## **OPIS TECHNICZNY**

BRANŻA	Projekt branży drogowej
ZADANIE	<b>Remont drogi powiatowej nr 4321P w miejscowości Polskie Olędry ( nr 496, nr 471/1, nr 249 )</b>
lokalizacja	<b>Gmina Dobrzyca, msc. Dobrzyca</b> jednostka ewidencyjna 302003_4 Dobrzyca obręb 0001 Dobrzyca  jednostka ewidencyjna 302003_5 Polskie Olędry obręb 0012 Polskie Olędry
Kategoria obiektu	<b>droga publiczna – XXV</b>
INWESTOR	<b>Gmina Dobrzyca ul. Rynek 14 63-330 Dobrzyca</b>

AUTORZY		NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Sasin	WKP/0115/POOD/23	

**Krotoszyn --- wrzesień 2023r**

## **OPIS TECHNICZNY do projektu**

### **Remont drogi powiatowej nr 4321P w miejscowości Polskie Olędry**

#### **1.Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej we wsi Polskie Olędry na długości 400[m] – działka nr 496

#### **2.Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje roboty:

- oczyszczenie i odmulenie rowów, w tym wycinkę krzewów
- wykonanie wymiany konstrukcji drogi na łukach + po linii remontowanego przepustu
- ułożenie warstw bitumicznych na istniejącej drodze
- umocnienie poboczy i odnowienie oznakowania
- przedmiar robót

#### **3.Opis stanu istniejącego**

Rozpatrywana droga gminna jest zlokalizowana w obszarze zabudowy zagrodowej w terenie niezabudowanym we wsi Polskie Olędry. Droga ta stanowi dojazd do gospodarstw rolnych, pól uprawnych i pełni funkcję typowo lokalną. Wykonanie remontu na zniszczonej nawierzchni jezdni spowoduje znaczącą poprawę warunków poruszania się w pasie drogowym. Droga ta obecnie wykonana z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 3,7m do 4m ulega postępującemu niszczeniu z uwagi na liczne spękania. Projektowana droga powiatowa nr 4321P powiązana jest skrzyżowaniem typu zwykłego z drogą powiatową nr 5145P – drogi się przecinają.

Droga powiatowa przebiega po gruntach których zarządcą jest ZDP w Pleszewie.



**Obszar oddziaływania realizowanego obiektu budowlanego** ogranicza się do granic nieruchomości przewidzianej do zainwestowania. Obszar ten nie wykracza poza linie rozgraniczające pas drogowy.

Nawierzchnia drogi powiatowej z masy bitumicznej jest nierówna, często podlega remontom cząstkowym tzw. łataniu. Odwodnienie jest realizowane poprzez spływ powierzchniowy na tereny przyległe w tym do rowu przydrożnego. Stan rowów powinien podlegać bieżącemu odmuleniu i pracom porządkowym w zakresie kształtowania skarp, wykoszenia, wycianania krzewów. Stan drożności i szczelności przepustu w KM 0+003m zostanie określony na etapie prowadzonej inwestycji. Będzie podlegał wymianie.

W pasie drogi gminnej zlokalizowane są następujące media:

- sieć telekomunikacyjna poza drogą w gruntach rolnych

#### **4. Rozwiązania projektowe**

W uzgodnieniu z Inwestorem postanowiono wykonać warstwę wyrównawczą z masy bitumicznej, oraz warstwę ścieralną. Utwardzenie pasa pobocza wzdłuż jezdni nastąpi obustronnie na szerokości 0,5m po wykonaniu warstw bitumicznych. Spadek poprzeczny jezdni dostosowany do istniejącego stanu tzn. 2% daszkowy.

Droga, jako obiekt budowlany zalicza się do **1 kategorii geotechnicznej** zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych*.

#### **5. Stan projektowany**

Uwzględniono warunki terenowe, w celu jak najmniejszych odchyień od istniejącej nawierzchni asfaltowej, oraz ze wskazaniem na wyrównanie spadków istniejącego profilu wzdłużnego, likwidację wielu zagięć i załomów.

W porozumieniu z Inwestorem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- 5[cm] warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S  
( grysowo żwirowa 0-11,2mm ) wg PN-EN 13108-1
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3[kg/m<sup>2</sup>]
- 4[cm] warstwa wiążąca wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W  
( grysowo żwirowa 0-16mm ) wg PN-EN 13108-1
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5[kg/m<sup>2</sup>]

#### **6. Rozwiązania geometryczne w planie**

W projekcie remontowanej drogi zachowano jej dotychczasowy przebieg, z niewielkimi korektami wynikającymi z prostoliniowości prowadzenia trasy, kształtowania łuków poziomych. Na skrzyżowaniu w obszarze drogi powiatowej naroża wyokrąglono promieniami: R=6[m]. Lokalnie powoduje to konieczność wykonania poszerzenia na obu łukach.

Ustala się szerokość warstwy wiążącej na 3,7m, odpowiednio warstwy ścieralnej na 3,5m.

Plan sytuacyjny remontowanej drogi przedstawia **rys. nr 1**

## **7. Rozwiązania geometryczne w profilu podłużnym i poprzecznym**

Niweletę jezdni zaprojektowano w oparciu o następujące założenia:

- nawiązanie do poziomu istniejącej masy bitumicznej
- dostosowanie projektowanych poziomów jezdni do przyległego terenu z uwzględnieniem wyniesienia osi jezdni o około 7-10cm względem istniejącej masy

Wzdłuż drogi pobocza gruntowe poza obrysem jezdni zostaną obsypane obustronnie na szerokości 50[cm] kruszywem łamanym 0/63mm grubością 10[cm]. Przy mijaniu się maszyn rolniczych stanowić to będzie dodatkowy zakres utwardzonej nawierzchni drogi.

## **8. Odwodnienie**

Na projektowanej drodze gminnej projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2% celem odprowadzania wody z jezdni. Wody opadowe z nawierzchni projektuje się odprowadzić powierzchniowo na przylegający teren ( pas drogowy ), a w dalszej konsekwencji do rowów przydrożnych zorientowanych wzdłuż trasy. W ramach inwestycji dokona się odmulenia i oczyszczenia tych rowów, które są zorientowane w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odcinki rowów zostaną odmulone średnią grubością **20 - 40cm** w ramach konserwacji, oraz oczyszczone z porastających je krzewów.

## **9. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Projektant oświadcza, że nie posiada informacji o wpisie do ewidencji zabytków jakiegokolwiek obiektu mogącego znajdować się w obszarze przedmiotowej inwestycji.

## **10. Opis projektowanego oznakowania**

W ramach remontu drogi nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu. Dokonuje się wymiany znaków na nowe i wymalowanie linii P-13, P-4 na włączeniu się remontowanej drogi nr 4321P w drogę powiatową nr 5145P – na kierunku Dobrzyca – Koźmin Wlkp.

*Piotr Sasin*

.....  
OPRACOWAŁ