

Egz. 1

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20 88-300 Mogilno
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Modernizacja drogi powiatowej nr 2449C Strzelno- Jaworowo w km 12+138 ÷ 13+163, na długości 1,025km w obrębie Ostrowo
ADRES , KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH CPV	Powiat: mogileński Gmina: Strzelno Kategoria obiektu budowlanego: XXV CPV : 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 040904_5 Strzelno - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 0018 Ostrowo, dz. 257, 258/3

AUTOR OPRACOWANIA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	Inż. Stanisław Wołek	Specjalność : konstrukcyjno- budowlana w zakresie ogólnobudowlanym NB-7210/245/79	Branża drogowa/remonty	05.07.2023r	<i>Stanisław Wołek</i> Inżynier budownictwa 05.07.2023r bez ograniczeń i do projektowania z ograniczeniem, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, w zakresie ogólnobudowlanym NB-7210/245/79 : KUP /BÓ/0204/07

DW PROJEKT
Dawid Wołek
Świerkówiec 36, 88-300 Mogilno
NIP:5571701595 REGON: 369208230
dwprojekt@op.pl tel. 533 997 322

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu technicznego	2
3. Oświadczenie projektanta	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4
5. Zaświadczenie z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	5
6. Oświadczenie Zarządcy drogi o władaniu drogą powiatową	6
7. Opis techniczny	7-13
8. Przedmiar robót	14
9. Informacja dotycząca BIOZ	15-18
10. Szkic lokalizacji drogi	19-20
11. Przekroje normalne drogi	21
12. Uzgodnienie PT z Zarządcą drogi	24

Stanisław Wołek

.....
(imię i nazwisko) (data)

NB-7210/245/79

.....
(nr uprawnień)

KUP/BO/0204/07

.....
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 t.j.)

oświadczam, że projekt techniczny pn :

**Modernizacja drogi powiatowej nr 2449C Strzelno-Jaworowo
w km 12+138 – 13+163, na długości 1,025km w obrębie Ostroweo**

którego Inwestorem jest:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W MOGILNIE
UL.M. KONOPNICKIEJ 20
88-300 Mogilno**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

(pieczęć wraz z podpisem)

Stanisław Wołek
Inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
bez ograniczeń i do projektowania z ograniczeniem,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
w zakresie ogólnobudowlanym
NB-7210/245/79 ; KUP /BO/0204/07

Świerkówiec , dnia 05 lipca 2023r.

Nr WB-7210/245/79.....

DECYZJA**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1 i 3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) **Stanisław W O Ł K****inżynier budownictwa**

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **2 listopada** 19..**46** r. w **Wydartowie**

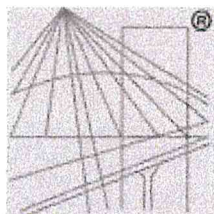
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robótw specjalności **konstrukcyjno - budowlanej**w zakresie **ogólnobudowlanym**Obywatel(ka) **Stanisław Wołek** jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno-melioracyjnych;
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli;
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych ;
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów z gospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

BR/HB





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GL2-P4H-IWF *

Pan Stanisław Wołek o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0204/07

adres zamieszkania m. Świerkówiec 36, 88-300 Mogilno

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Mogilno, dnia 10 lipca 2023r.

OŚWIADCZENIE

Działając na mocy uchwały Zarządu Powiatu Mogileńskiego Nr 533/2021 z dnia 02 listopada 2021r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Pani Edycie Głodek, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie, do składania oświadczeń woli związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Powiatu w zakresie wynikającym z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie na podstawie art. 75 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 poz. 775 tj.) oświadczam pod rygorem odpowiedzialności za fałszywe zeznania, że Zarząd Dróg w Mogilnie, jako zarządca drogi publicznej - wojewódzkiej nr **05829 (2449C) Strzelno-Jaworowo** w dniu 31 grudnia 1998 r. wykonywał w rozumieniu art.60 ustawy z dnia 13.10.1998 r.- Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133 z 1998r., poz. 872 z późn. zm.) władztwo publiczne nad działkami nr ew.; 257 i obecnie działką 258/3 obręb Ostrowo.

Do kategorii dróg powiatowych droga ta została zaliczona na podstawie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 września 1986 r. (Dz. U. z 1986 r., Nr 35, poz. 179) w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg wojewódzkich, natomiast zgodnie z art. 103 ust. 3 ustawy z dnia 13 października 1998 r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną – z mocy prawa zaliczono dotychczasowe drogi krajowe i wojewódzkie, nie ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie ustalenia dróg krajowych i wojewódzkich (Dz. U. Nr 160 z 1998 r., poz. 1071) do kategorii dróg powiatowych.

Oświadczam, że w dniu 31.12.1998 r. obszar oznaczony działkami 257 i 258/3 stanowił odcinek drogi wojewódzkiej nr **05829 (2449C) Strzelno-Jaworowo**.
W/w działki stanowiły pas drogowy tj. jezdnię, pobocza i rowy odwadniające.

Z dniem 1 stycznia 1999r. w/w droga o numerze 05829 stała się drogą powiatową (art.103 ust.3 u.prow.ref.adm.publ.), która w późniejszym okresie otrzymała nowy numer 2449C zgodnie z uchwałą Nr 26/175/2003 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 09 kwietnia 2003r. w sprawie nadania drogom publicznym zaliczonym do kategorii dróg powiatowych nowych numerów.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14 poz. 60 z 1985r. z późn. zm., Dz.U. Nr 19 poz. 115 z 2007r., Dz.U. z 2013r. poz. 260 t.j., Dz. U. z 2016r. poz. 1440 t.j., Dz.U.z 2021, poz. 1376, Dz.U. z 2022, poz. 1693, Dz.U.z 2023, poz. 645 tj.) Zarząd Dróg w Mogilnie był i obecnie jako Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie jest uprawniony statutowo do wykonywania wszelkich działań w zakresie zdefiniowanych w art. 4 pkt. 17-21 pojęć budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, organizacji i ochrony drogi nr **05829 (2449C) Strzelno-Jaworowo**, a także zajętych pod nią nieruchomości oznaczonych jako działki nr 257 i 258/3 obręb Ostrowo.

Objęta remontem-modernizacją nieruchomość stanowiąca działki nr 257 i 258/3 wchodziła i wchodzi w skład drogi publicznej (wojewódzkiej), obecnie drogi powiatowej **2449C**.
Przedmiotowy odcinek drogi od kilkudziesięciu lat funkcjonuje w miejscu przedmiotowych działek, Zarządca drogi prowadzi sukcesywnie powiatyzację poszczególnych działek położonych w pasie przedmiotowej drogi.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Mogilnie
inż. Edyta Głodek

OPIS TECHNICZNY

Projektu technicznego na **modernizację drogi powiatowej
nr 2449C Strzelno-Jaworowo,
w km 12+138 – 13+163 , na długości 1,025km
w obrębie Ostrowo**

1. Podstawa opracowania

Projekt techniczny opracowano na zlecenie Inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20 , na podstawie umowy z dnia 22 czerwca 2023r., Nr 6050/7/2023 zawartej z firmą pn. DW PROJEKT Dawid Wołek , Świerkówiec 36, 88-300 Mogilno .

Opracowanie wykonano w oparciu o ;

- [1] ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 tj.)
- [2] rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2022r. poz. 1679 tj.)
- [3] rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r poz. 2454)
- [4] ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 tj.)
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)
- [7] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).
- [8] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie
- [9] ustalenia z Inwestorem .

2. Materiały wyjściowe

- ⇒ mapa zasadnicza w skali 1:1000 , mapa techniczna Zarządcy drogi ,
- ⇒ pomiary dokonane w terenie ,
- ⇒ przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe .

3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto projekt techniczny modernizacji - remontu drogi powiatowej nr 2449C Strzelno – Jaworowo na odcinku od km12+138 (jest to miejsce na wysokości posesji numer 51 po stronie prawej drogi), do km 13+163 (jest to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2452C relacji Strzelno-Ostrowo-gr. woj.)

Długość remontowanego odcinka drogi powiatowej wynosi 1,025km

w obrębie geodezyjnym Ostrowo na pograniczu obrębu Ciencisko.

Droga powiatowa 2449C stanowi pas drogowy zlokalizowany na działkach ewidencyjnych numer **257 i 258/3** obręb **Ostrowo** - gmina Strzelno, woj. Kujawsko – Pomorskie. Działki stanowią pas drogi powiatowej , dla przedmiotowych działek Zarządca drogi rozpoczął proces powiatyzacji .

Roboty remontowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej w miejscu istniejącej jezdni bitumicznej. Nie nastąpi zajęcie gruntów obcych.

Początek i koniec drogi do modernizacji został oznaczony , przez Inwestora, w terenie poprzez wbicie metalowych bolców w oś drogi i zakreślony farbą na jezdni.

Zakres modernizacji ;

polegać będzie na oczyszczeniu istniejącej jezdni , ścięciu zawyżonych poboczy gruntowych , wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego gr.4,0cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni - w ilości wg przedmiaru robót.

Celem projektu jest ;

- określenie właściwej lokalizacji modernizacji - remontu odcinka drogi
- uzyskanie warstwy ścieralnej jezdni , o grubości 4,0cm , z betonu asfaltowego AC11S
- uzyskanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych projektowanego odcinka modernizowanej drogi ,
- uzyskanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych poboczy .

4. Stan istniejący

Początek projektowanej modernizacji drogi przyjęto w km 12+138 , jest to miejsce na wysokości posesji numer 51 zlokalizowanej po stronie prawej drogi . Koniec remontu jest to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2452C relacji Strzelno-Ostrowo-gr.woj.

Droga powiatowa nr 2449C w km 12+138 do km 13+163 posiada nawierzchnię bitumiczną o dużej degradacji , nawierzchnia do odtworzenia jest na szerokości 3,90m, natomiast na odcinku końcowym (przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2452C) , włączenie drogi 2449C należy wykonać właściwe wyokrąglenia o promieniu $R=6,0m$. i o szerokości jezdni 5,0m na długości 10,0m . Na całym odcinku jezdni jest zniekształcona w profilu poprzecznym i podłużnym. Krawędzie jezdni są obłamane , na całej długości znajdują się ubytki w nawierzchni , pobocza gruntowe są zawyżone .

Przyjęty odcinek drogi do modernizacji przybiega po terenie równinnym, po lewej stronie przylega do ściany lasów Nadleśnictwa Miradz , po prawej stronie przylega do gruntów rolnych .Układ sieci dróg powiatowych tworzy dogodne połączenie komunikacyjne między obszarem lasów państwowych , dróg powiatowych i przyległych siedlisk rolniczych na terenie gminy Strzelno.

5. Stan projektowany

5.1. Założenia projektowe ;

- klasa drogi – powiatowa – L lokalna
- prędkość projektowa - obszar zabudowany 50 km/h
- szerokość jezdni - 3,40-3,90m , *z ujednoliceniem szerokości nakładki 3,90m, przy skrzyżowaniu o szerokości 10,0m*
- nakładka bitumiczna - o grubości 4,0cm
- profilowanie poboczy gruntowych na szerokości 1,0m
- szerokość rozgraniczenia - istniejąca .

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie po wykonanej modernizacji nie zmieni się.

Planuje się na istniejącej jezdni bitumicznej wykonanie nakładki bitumicznej o grubości 4,0 cm , na długości 1,025km o szerokości 3,90m , z poszerzeniem przy skrzyżowaniu z drogą nr 2452C - wg przedmiaru .

Na odcinku początkowym i końcowym należy wykonać wcinki o długości minimum 5m i grubości 3 - 4cm w istniejącą nawierzchnię DP 2449C - nie wchodzić w pas drogowy drogi 2452C .

Na zjeździe bitumicznym do posesji nr 51 należy wykonać wcinkę na głębokość 2,0m z masy bitumicznej .

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym szerokości istniejącej 3,90m (z wyjątkiem odcinka końcowego o szerokości 10,0m) ze spadkiem daszkowym 2% na łukach ze spadkiem jednostronnym 5% .

Na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jako warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm o szerokości istniejącej jezdni .

5.4 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe , na dotychczasowych zasadach , wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza drogi i skarpy pasa drogowego oraz rowy odprowadzające - porośnięte trawą.

5.5 Urządzenia obce

W obszarze robót projektowanej modernizacji drogi nie występują sieci i przyłącza podziemne oraz napowietrzna linia energetyczna . Sieci i linia energetyczną są zlokalizowane po prawej stronie drogi, nie tworzą kolizji z planowanymi robotami remontowymi drogi .

Zadanie modernizacji drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni i ścięciu poboczy gruntowych - prace te nie wnikają w głąb konstrukcji drogi.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Prawidłowo prowadzone prace budowlane, pod stałym nadzorem budowlanym, przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- [a] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 tj.)
- [b] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 tj.)
- [c] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)
- [d] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.0.1973t.j.)
- [e] ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699)
- [f] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- [g] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.)
- [h] rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz.112)
- [i] rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U.z 2019r. poz. 1311)
- [j] ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022r. poz. 840)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek drogowych na których realizowane jest przedsięwzięcie.

8. Organizacja ruchu

Remont drogi nie zmieni warunków ruchu na drodze i na skrzyżowaniu z drogą nr 2452C . Istniejące oznakowanie pionowe jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym , że projektowana modernizacja nie zmienia warunków ruchu na drodze powiatowej , a istniejąca organizacja w sposób jasny i jednoznaczny określa pierwszeństwo na drodze nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu. Po wykonaniu modernizacji nawierzchni jezdni Inwestor dokonana odtworzenia oznakowania poziomego (w obszarze skrzyżowania z drogą nr 2452C), wg inwentaryzacji istniejącego oznakowania we własnym zakresie .

Czasową organizację ruchu na czas modernizacji drogi powiatowej zobowiązany jest opracować wykonawca robót remontowych - przed przystąpieniem do prac , biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót , organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywanych prac .

9. Informacje dodatkowe

9.1. Informacja dotycząca wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków , nie podlega ochronie konserwatorskiej lub ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9.2. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie będzie wykonywana w granicach terenu górniczego w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażona na szkodliwe wpływy robót górniczych.

10. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami , wiedzą techniczną oraz przepisami bezpieczeństwa pracy, wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Do robót należy użyć materiały posiadające atesty , orzeczenia zgodności z normą.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednie organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i zajęte tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował
inż. Stanisław Wołek

Stanisław Wołek
Inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
bez ograniczeń i do projektowania z ograniczeniem
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie ogólnobudowlanych
NB-7210/245/79 : KUP 18.07.2019

Modernizacja drogi powiatowej nr 24549 C Strzelno - Jaworowo w km 12+138 - 13+163 na długości 1,025 km w obrębie Ostrowo
Budowa : Modernizacja drogi powiatowej nr 2449C Strzelno - Jaworowo w km 12+138 - 13+163 na długości 1,025 km w obrębie Ostrowo
Obiekt : Droga powiatowa nr 2449 C Strzelno - Jaworowo w km 12+138 - 13+163
Adres : Ostrowo

Str. 1

Lp.	Nr Sp. Techn.	Kod pozycji / Opis pozycji / Obliczenia	Liczba / Ilość	Jedn. miary
A		Roboty przygotowawcze		
1		ICRD2 - KNS 001-0101-11-01 ORGBUD-SERWIS Poznań Odtworzenie trasy linii w terenie równinnym	1,025	km
B		Roboty rozbiórkowe		
2		ICRD1 - KNRIJ 231-1001-02-00 ORGBUD-SERWIS Poznań Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania: 4 cm	92,500	m2
C		Nawierzchnia		
3		ICRD2 - KNS 004-0301-12-02 ORGBUD-SERWIS Poznań Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych	3 997,500	m2
4		ICRD2 - KNS 004-0301-22-04 ORGBUD-SERWIS Poznań Skroplenie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych - nawierzchni bitumicznych w ilości 0,5 kg/m2	3 997,500	m2
5		KNS 005-0305-21-05 ORGBUD-SERWIS Poznań Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm	3 997,500	m2
D		Wjazdy i skrzyżowania		
6		ICRD2 - KNS 004-0301-12-02 ORGBUD-SERWIS Poznań Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych	62,500	m2
7		ICRD2 - KNS 004-0301-22-04 ORGBUD-SERWIS Poznań Skroplenie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych - nawierzchni bitumicznych w ilości 0,5 kg/m2	62,500	m2
8		KNS 005-0305-21-05 ORGBUD-SERWIS Poznań Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm	62,500	m2

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego: " Modernizacja drogi powiatowej nr 2449C Strzelno-Jaworowo, w km 12+138 – 13+163 , na długości 1,025km w obrębie Ostrowo " .

Adres lokalizacji modernizacji drogi : droga 2449C - dz. ew. drogi 257 i 258/3 obręb Ostrowo , gmina Strzelno , woj. Kujawsko – Pomorskie

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie , ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno

Projektant sporządzający informację: inż. Stanisław Wołek

Zgodnie z art.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 tj.) kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o informacje sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Informacje niniejsze zostały sporządzone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

1. ZAKRES ROBÓT

Zakresem robót objęto modernizację drogi powiatowej nr 2449C Strzelno – Jaworowo; na odcinku od km 12+138 – jest to miejsce na wysokości posesji numer 51 po stronie prawej drogi do km 13+163 – jest to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2452C relacji Strzelno-Ostrowo-gr. woj. Długość modernizowanego odcinka drogi powiatowej wynosi 1,025km w obrębie geodezyjnym Ostrowo .

Modernizacja drogi polegać będzie na oczyszczeniu jezdni , ścięciu zawyżonych poboczy , wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego gr.4,0cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni - w ilości wg przedmiaru robót.

Kolejność robót związanych z remontem drogi :

- roboty przygotowawcze - odtworzenie trasy w terenie ,
- ścinka poboczy gruntowych ,częściowo porośniętych trawą ,
- odwóz urobku z poboczy ,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni skrzyżowania z drogą nr 2452C,
- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni bitumicznych ,
- skropienie mechaniczne - przed ułożeniem warstwy ścieralnej ,
- wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni , na zjeździe do posesji nr 51, włączeniu do drogi 2452C ,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczonym pasie drogowym drogi powiatowej , nie wystąpi zajęcie gruntów obcych. Obszar robót obejmuje szerokość jezdni drogi powiatowej , zjazdu i skrzyżowania bitumicznego z drogą powiatową - wg przedmiaru.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie robót istnieje droga powiatowa nr 2449C .

W obszarze projektowanej modernizacji nie występują sieci i przyłącza podziemne , sieć wodociągowa , energetyczna znajdują się po prawej stronie pasa drogowego - nie kolidują z planowanym remontem jezdni drogi powiatowej . Zadanie remontu polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni co nie powoduje wykonywania robót w głąb konstrukcji drogi .

Całość robót nawierzchniowych zaleca się prowadzić całą szerokością jezdni z dużą ostrożnością .

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Istniejące elementy zagospodarowania terenu i sąsiadujące otoczenie nie stwarzają zagrożenia same w sobie.

4. ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI INWESTYCJI

Realizacja prac wiąże się z następującymi zagrożeniami:

- prace w rejonie drogi powiatowej nr 2449C (np. wykonywanie robót nawierzchniowych porządkowych , nawierzchniowych)
- poziomy i pionowy transport materiałów,
- konieczność prowadzenia robót przy jednoczesnym użytkowaniu drogi powiatowej .

5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń oraz środki profilaktyczne:

Wykonanie wykopów i nasypów.

Zagrożenie:

- najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- Wykonawca winien zabezpieczyć oznakowanie robót remontu drogi zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót lub według typowego schematu oznakowania robót
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi
- szkolenie w zakresie BHP

Zagrożenie:

- potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie:

- uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP

Obsługa maszyn i urządzeń.

Zagrożenie:

- ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów.

Zagrożenie:

- uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem,

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.

Zagrożenie:

- zapróśzenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwdopryskowych,
- stosowanie masek przeciwpylowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie:

- hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowanie stosowania przydzielonych ochron słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

Obsługa elektronarzędzi.

Zagrożenie:

- porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia ,
- szkolenia BHP

Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.

Zagrożenie:

- wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

Zagrożenie:

- hałas.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- jak wyżej.

Układanie drobnych elementów betonowych.

Zagrożenie:

- przygnięcie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

7. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Na czas robót musi być sporządzony projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót lub musi być wprowadzone oznakowanie pionowe według typowego schematu oznakowania robót w pasie drogowym.

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnał itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo kierujących pojazdami i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

8. OCHRONA PRZECIWOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami, zabezpieczania przed dostępem osób trzecich.

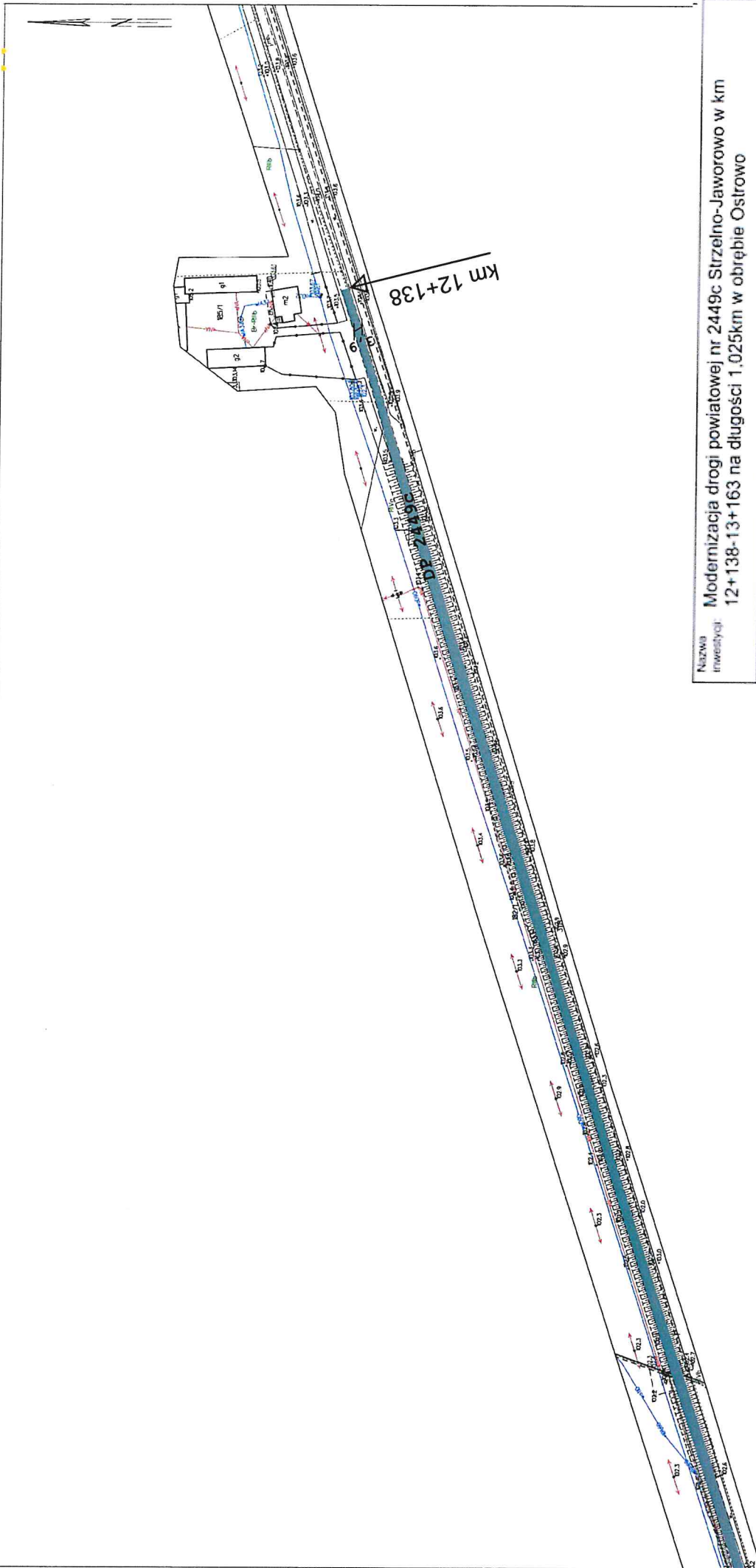
9. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

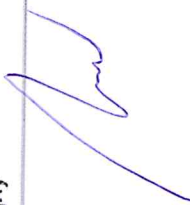
Podczas robót wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnianych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Sporządził:

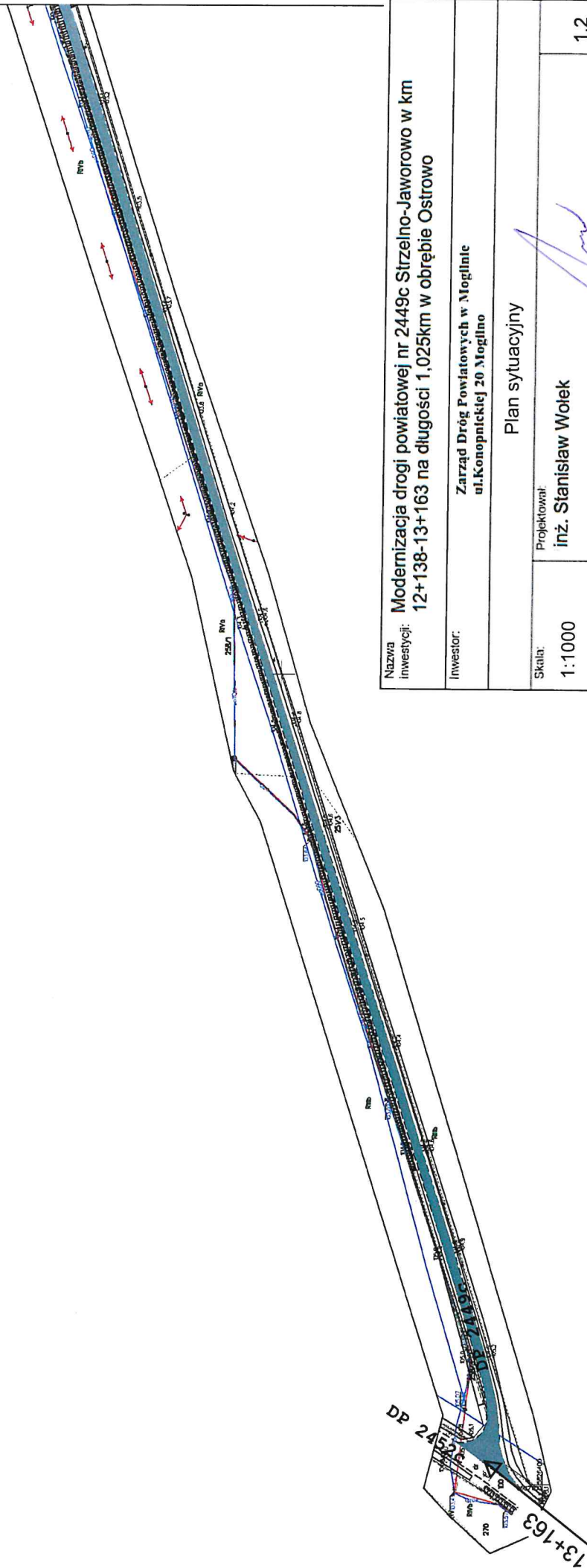
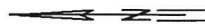
Stanisław Wolek
Inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
bez ograniczeń i do projektowania z ograniczeniem,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
w zakresie ogólnobudowlanej.
NR. 7240/15
inż. Stanisław Wolek 010104107

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000
Układ odniesienia: PL-E TRF 89, układ wsp. płaskich: PL-2000 sfera 6 (89), układ wys.: PL-EVRF 2007-NH
abr. Ciencisko 0006;



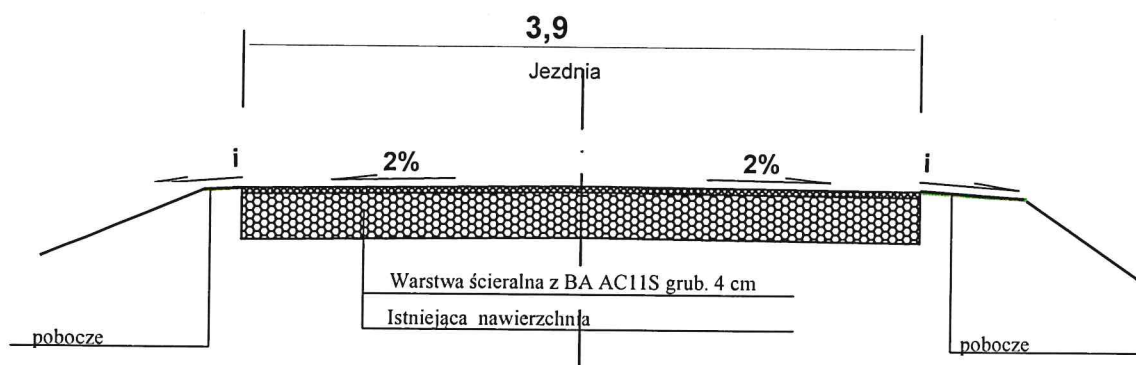
Nazwa inwestycji: Modernizacja drogi powiatowej nr 2449c Strzelno-Jaworowo w km 12+138-13+163 na długości 1,025km w obrębie Ostrowo		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie ul.Konopnickiej 20 Mogilno	
Plan sytuacyjny			
Skala: 1:1000	Projektował: inż. Stanisław Wolek		
Data opracowania: 05.07.23r.	1.1		

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000, etefo 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF 2007-NH
odr. Ciężko 0006.

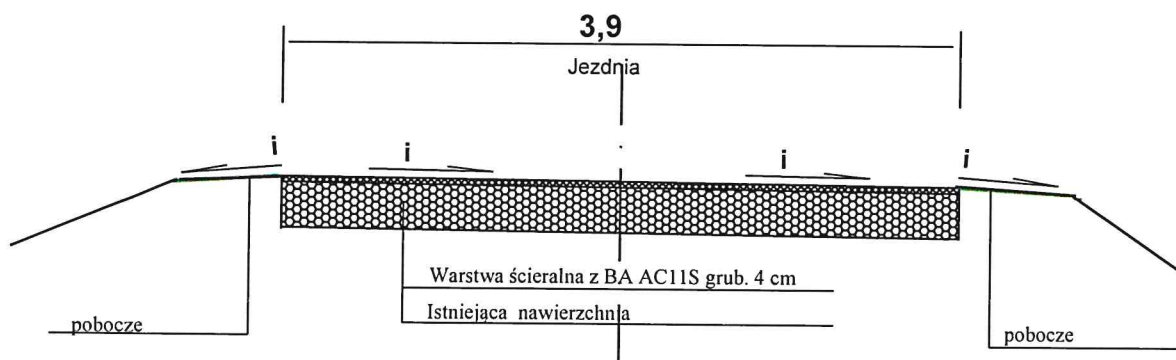


Nazwa inwestycji: Modernizacja drogi powiatowej nr 2449c Strzelno-Jaworowo w km 12+138-13+163 na długości 1.025km w obrębie Ostrowo	
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie ul.Konopnickiej 20 Mogilno	
Plan sytuacyjny	
Skala: 1:1000	Projektował: inż. Stanisław Wolek
Data opracowania: 05.07.23r.	1.2

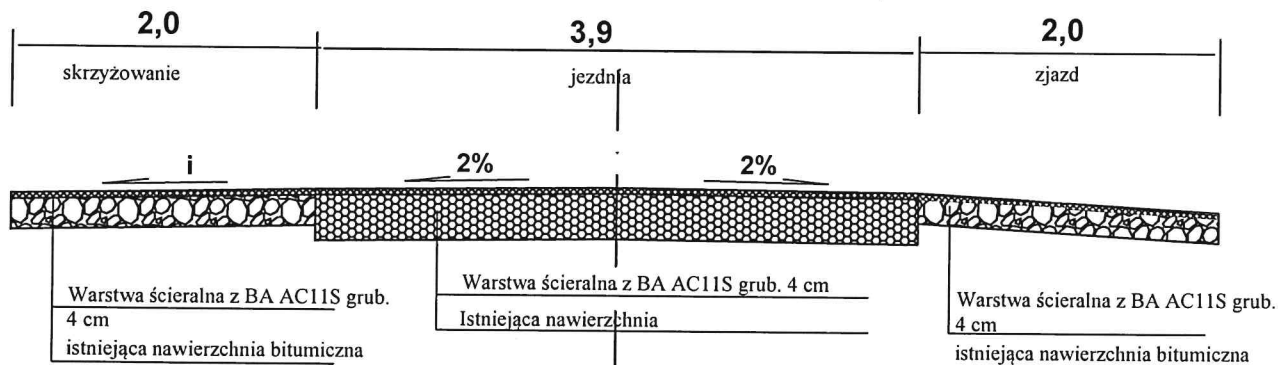
Przekrój Normalny
na prostej



Przekrój Normalny
na łuku



Przekrój Normalny przez skrzyżowanie /zjazd



Nazwa inwestycji:		Modernizacja drogi powiatowej nr 2449c Strzelno-Jaworowo w km 12+138-13+163 na długości 1,025km w obrębie Ostrowo	
Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie ul.Konopnickiej 20 Mogilno	
Przekrój normalny			
Skala:	Projektował:		2
1:50	inż. Stanisław Wołek		
Data opracowania:	inż. Stanisław Wołek Inżynier budownictwa Uprawnienia budowlane ogólnego rodzaju bez ograniczeń do projektowania z ograniczeniem w s.w.specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie ogólnobudowlanym NS-7219/245/19 i KOP-1804/17		
05.07.23r.			

Mogilno, dnia 10 lipca 2023r.

ZDP.11.5444. A.22. 2023
(polecony za dowodem doręczenia)

POSTANOWIENIE Nr A.22/2023

W związku art. 19 ust. 2 pkt 3, na podstawie art. 35 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz.645 t.j.), zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), oraz art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz.2351 t.j.) , art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz.682 t.j.), działając na mocy uchwały Zarządu Powiatu Mogileńskiego Nr 533/2021 z dnia 02 listopada 2021r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Pani Edycie Głodek, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie , do składania oświadczeń woli związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Powiatu w zakresie wynikającym z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie, po zapoznaniu się ze złożonym w dniu 07 lipca 2023r. projektem sporządzonym przez Projektanta - Pana Stanisława Wołkę ,reprezentującego firmę DW PROJEKT Dawid Wołek , Świerkówiec 36, 88-300 Mogilno w sprawie uzgodnienia projektu technicznego dotyczącego zadania pn. ; modernizacja drogi powiatowej nr 2449C Strzelno-Jaworowo , w km 12+138 - 13+163 , na długości 1,025km w obrębie Ostrowo

opiniuję pozytywnie

przedłożony projekt techniczny w zakresie
modernizacji drogi powiatowej nr 2449C Strzelno-Jaworowo ,
w km 12+138 - 13+163 , na długości 1,025km w obrębie Ostrowo

1. Odcinek drogi 2449C stanowi n/w działki ;

Numer drogi powiatowej	Nr działki ew. drogi	Obręb	Gmina
2449C	257 i 258/3	Ostrowo	Strzelno

2. Projektowana modernizacja drogi została wykonana zgodnie z wymogami Zamawiającego - Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie .

Uzasadnienie

Niniejsze postanowienie uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art.107§4 Kpa odstępuje się od jego uzasadnienia .

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Inwestor:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. M.Konopnickiej 20
88-300 Mogilno

z up. Zarządu Powiatu Mogileńskiego
inż. Edyta Głodek

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Mogilnie