

| | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------|--------------------|
| | STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | <div><div>WERITY</div><div>PROJEKTY</div></div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p> | | |
| RODZAJ OPRACOWANIA: | MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA | | |
| NAZWA INWESTYCJI: | Remont odcinka drogi powiatowej nr 2047P Popówko - Popowo na długości około 305m w miejscowości Popowo | | |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI: | województwo: | WIELKOPOLSKIE | gmina: OBORNIKI |
| | powiat: | OBORNIKI | obręb: WYCHOWANIEC |
| NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK: | 153 | | |
| INWESTOR: | Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno | | |
| AUTORZY OPRACOWANIA: | PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10 | Podpis projektanta: | |
| DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA: | Grudzień 2023, JARACZ | | |

Spis treści

| | |
|---|----------|
| I. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| 1. OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1.1 Przedmiot opracowania..... | 3 |
| 1.2 Inwestor | 3 |
| 1.3 Opracowujący | 3 |
| 1.4 Podstawa opracowania | 3 |
| 1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu..... | 4 |
| 1.6 Zakres inwestycji..... | 4 |
| 1.7 Konstrukcja nawierzchni..... | 4 |
| 1.8 Uwagi | 4 |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | |
| Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000 | |
| Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500 | |
| Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły skala 1:50, 1:25 | |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont fragmentu drogi powiatowej nr 2047P w miejscowości Popowo w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni bitumicznej.

| |
|--|
| Remont DP 2047P obejmuje: |
| <ul style="list-style-type: none">• wykonanie nakładki wzmacniającej na długości 305 m,• odtworzenie poboczy z kruszywa,• regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu z gruntowego, |

Roboty budowlane prowadzone będą na działce o numerze ewidencyjnym: 153 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

1.2 Inwestor

| | |
|-----------|--|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno |
|-----------|--|

1.3 Opracowujący

| | |
|-------------|--|
| Projektant: | mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr uprawnień WKP/0271/POOD/10 |
|-------------|--|

| | |
|----------------------|--|
| Jednostka projektowa | WERITY PROJEKTY Piotr Marciniak Jaracz 2p 64-610 Rogoźno |
|----------------------|--|

1.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne inwestora,

1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2047P w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,2 m. Po obu stronach drogi występują pobocza i rowy. Chodniki nie występują. Na odcinku objętym remontem występuje istniejące oznakowania poziome, które należy odtworzyć po wykonaniu nakładki.

1.6 Zakres inwestycji

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - grubość 4 cm;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w celu poprawy spadku poprzecznego – grubość zmienna;
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 10 cm,
- regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu z gruntowego, utwardzenie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 15 cm,

1.7 Konstrukcja nawierzchni

1.7.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAKŁADKI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, D50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W, D35/50 grubości zmienna;

1.8 Uwagi

- spadki poprzeczne na warstwie ścieralnej należy wykonać zgodnie z Rys 5.0 Przekroje poprzeczne,
- na połączeniu nakładki z istniejącą konstrukcją nawierzchni należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m²,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m² należy wykonać na połączeniu warstwy ścieralnej z warstwą wyrównawczą,
- przed wykonaniem skropienia należy oczyścić mechanicznie istniejącą konstrukcję nawierzchni,
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 należy wykonać na szerokości 0,50 m i grubości 10 cm,
- należy zachować pochylenie poprzeczne na poboczu 6 %
- wykonanie pobocza należy poprzedzić ścinką istniejącego pobocza na głębokość pozwalającą na wbudowanie nowej warstwy o grubości 10 cm,
- oznakowanie poziome (linia P-17) należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym. Oznakowanie wykonać jako cienkowarstwowe.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| Rys 1.0 Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| Rys 2.0 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły | skala 1:50, 1:25 |