

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div><div>WERITY</div><div>PROJEKTY</div></div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
NAZWA INWESTYCJI:	Remont odcinka drogi powiatowej nr 2031P Owczegłowy – Wojciechowo - Sierniki na długości około 200 m w miejscowości Wojciechowo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE      gmina: OBORNIKI powiat: OBORNIKI                      obręb: SIERNIKI	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	182/1, 182/2, 318	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: <b>mgr inż. Piotr Marciniak</b> nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	Grudzień 2023, JARACZ	

## Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Inwestor .....	3
1.3 Opracowujący .....	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
1.6 Zakres inwestycji.....	4
1.7 Konstrukcja nawierzchni.....	4
1.8 Uwagi .....	4
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
Rys 1.0 Plan orientacyjny                      skala 1: 10 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny                      skala 1:500	
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły                      skala 1:50, 1:25	
Rys 4.0 Przekrój podłużny                      skala 1:100/1000	
Rys 5.0 Przekroje poprzeczne                      skala 1:100	

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont fragmentu drogi powiatowej nr 2031P w miejscowości Wojciechowo w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni bitumicznej.

<b>Remont DP 2031P obejmuje:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• remont istniejącej nawierzchni w zakresie wymiany konstrukcji nawierzchni na długości 200 m (po istniejącym śladzie) - KR1</li><li>• odtworzenie poboczy z kruszywa,</li><li>• regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z gruntowego,</li></ul>



Roboty budowlane prowadzone będą na działce o numerze ewidencyjnym: 182/1, 182/2, 318 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

#### **1.2 Inwestor**

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno
-----------	--

#### **1.3 Opracowujący**

Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr uprawnień WKP/0271/POOD/10
-------------	--

Jednostka projektowa	WERITY PROJEKTY Piotr Marciniak Jaracz 2p 64-610 Rogoźno
----------------------	--

#### **1.4 Podstawa opracowania**

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne inwestora,

## **1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Droga powiatowa nr 2031P w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0 m. Po obu stronach drogi występują pobocza i rowy. Chodniki nie występują. Brak na odcinku objętym remontem istniejącego oznakowania poziomego.

## **1.6 Zakres inwestycji**

- remont istniejącej nawierzchni w zakresie wymiany konstrukcji nawierzchni na długości 200 m (po istniejącym śladzie) - KR1
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 10 cm,
- regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu z gruntowego, utwardzenie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 15 cm,

## **1.7 Konstrukcja nawierzchni**

### **1.7.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAKŁADKI**

- |   |                |
|---|----------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, D50/70             | grubość 4 cm;  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, D35/50               | grubość 5 cm;  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | grubość 20 cm; |

## **1.8 Uwagi**

- spadki poprzeczne na warstwie ścieralnej należy wykonać zgodnie z Rys 5.0 Przekroje poprzeczne,
- na połączeniu nakładki z istniejącą konstrukcją nawierzchni należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m<sup>2</sup> należy wykonać na połączeniu warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 – 0,7 kg/m<sup>2</sup> należy wykonać na połączeniu warstwy wiążącej i podbudowy z kruszywa łamanego;
- przed wykonaniem skropienia należy oczyścić mechanicznie istniejącą konstrukcję nawierzchni,
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 należy wykonać na szerokości 0,50 m i grubości 10 cm,
- należy zachować pochylenie poprzeczne na poboczu 6 %
- wykonanie pobocza należy poprzedzić ścinką istniejącego pobocza na głębokość pozwalającą na wbudowanie nowej warstwy o grubości 10 cm,
- technologia robót remontowych została uzgodniona z Inwestorem,

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły	skala 1:50, 1:25
Rys 4.0 Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys 5.0 Przekroje poprzeczne	skala 1:100