

Opis do projektu
stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu drogowego, w ciągu ulicy Generała Pułaskiego w Makowie Mazowieckim. Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany jako droga gminna stanowiąca dojazd do przystającej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i szkoły.

Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym i stanowi połączenie przystającej z siecią drogową miasta Maków.

Projektowany odcinek drogi krzyżuje się z ul. Bolesława Chrobrego, Królowej Jadwigi i 1-go Maja.

W projekcie uwzględniono zalecenia wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Projekt opracowano, zgodnie z obowiązującymi „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Podstawa opracowania:

- ⤴ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ⤴ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym
- ⤴ Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ⤴ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- ⤴ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ⤴ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Informacje ogólne

Szerokość jezdni	od 6,00 m do 8,10 m
Szerokość chodników	od 1,80 m do 3,85 m
przekrój uliczny.	

Na ul. Generała Pułaskiego SDR kształtuje się na poziomie średni, okresowo duży.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki wykonać jako znaki z grupy wielkości średnie. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. W przypadku, gdy krawędź jezdni nie jest ograniczona krawężnikami (przekrój drogowy) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości min. 0,50m od zewnętrznej krawędzi korony drogi, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę pobocza) elementu znaku (tarczy).

W przypadku, gdy krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikami (przekrój uliczny) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości 0,50÷2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku braku chodników dla pieszych, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych, należy montować je na wysokości 2,50m, licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy. W miarę możliwości konstrukcje wsporcze (słupki) tych znaków należy lokalizować w pasach zieleni – pomiędzy jezdnią a chodnikiem, za chodnikiem lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy. W przypadku braku ww. możliwości lokalizacji konstrukcji wsporczych znaków, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla jezdni oraz lokalizowaniu konstrukcji wsporczej znaku w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszy. Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem. W razie konieczności należy zastosować słupki łamane (gięte) lub inne konstrukcje wsporcze (np. kratowe), umożliwiające odpowiednie zamocowanie znaku/tablicy.

Znaki poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Zastosowane znaki drogowe pionowe i poziome powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.).

4. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH.

□Znakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-12b	Do likwidacji	Średnie	1
D-1	Istniejące	Średnie	1
A-17	Istniejące	Średnie	1
B-36	Istniejące	Średnie	3
T-0	Istniejące	Średnie	2
D-3	Istniejące	Średnie	2
T-26	Istniejące	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	3
D-4a	Projektowane	Średnie	1
D-47	Projektowane	Średnie	1
D-46	Projektowane	Średnie	1
B-36	Projektowane	Średnie	2
D-18	Projektowane	Średnie	4
T-30b	Projektowane	Średnie	2
T-3a	Projektowane	Średnie	2
B-33	Projektowane	Średnie	3
D-1	Projektowane	Średnie	4
A-17	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	7
T-27	Projektowane	Średnie	4
D-18a	Projektowane	Średnie	4
T-29	Projektowane	Średnie	4
D-15	Projektowane	Średnie	1
T-0	Projektowane	Średnie	1

Razem projektowane 42 szt.

Konstrukcje

Nazwa	Stan	Szt.
Stupek		28

□Znakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	Istniejące	5.1187	2.00	0.00
P-7b	Istniejące	7.2234	2.00	0.00
P-10	Istniejące	13.6350	28.00	0.00
P-14	Istniejące	7.9274	3.00	0.00
P-21a	Projektowane	17.5514	7.00	0.00
P-20	Projektowane	118.0892	16.00	72.00
P-17	Projektowane	30.0000	5.00	0.00
P-1b	Projektowane	167.8564	7.00	0.00
P-25	Projektowane	24.9749	6.00	0.00
P-7c	Projektowane	11.7924	1.00	0.00
P-7b	Projektowane	20.7848	5.00	0.00
P-14	Projektowane	14.0583	5.00	0.00
P-10	Projektowane	21.8394	47.00	0.00

Urządzenia bezpieczeństwa

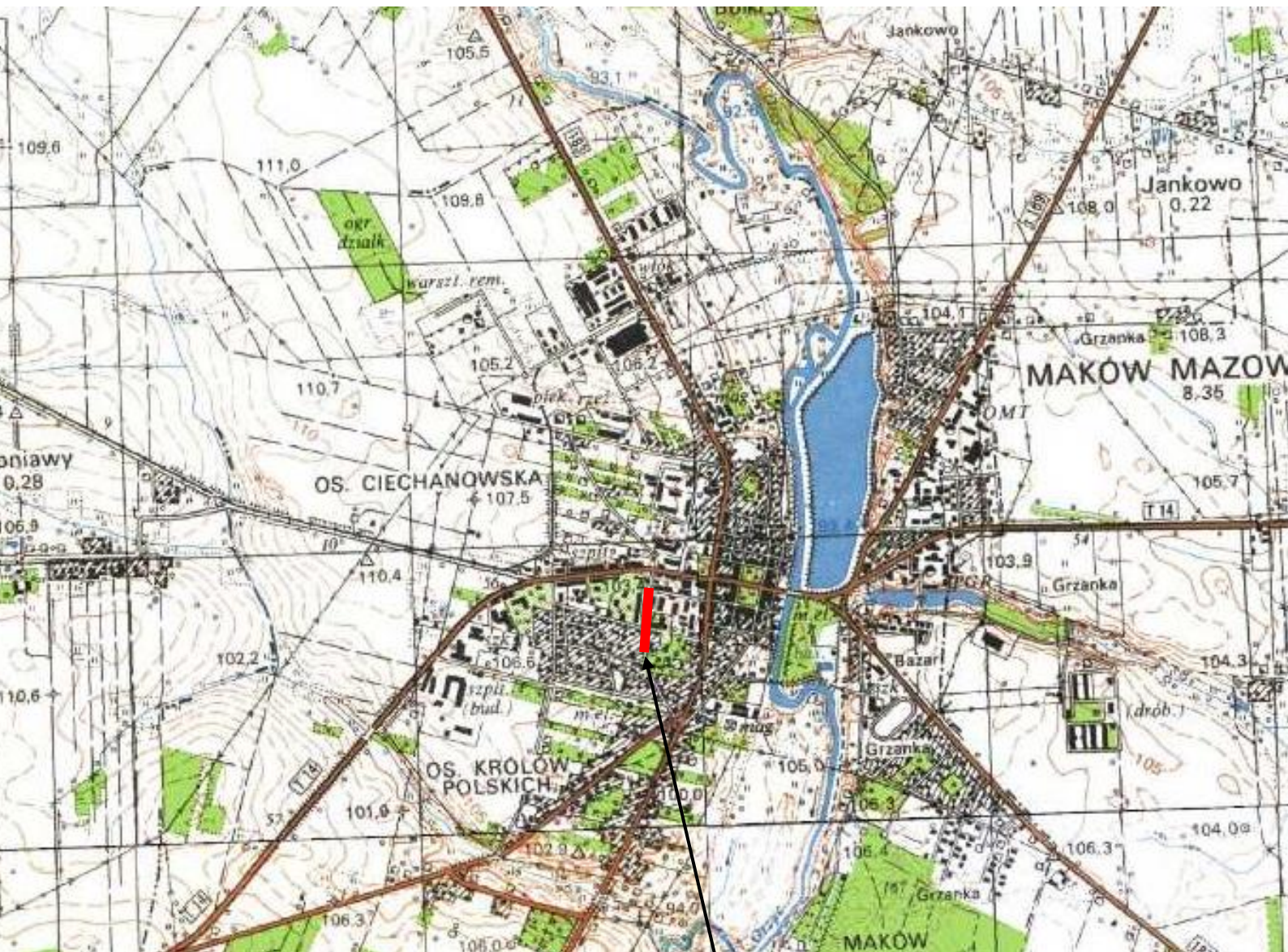
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12c	Istniejące	5.00
U-12a	Projektowane	33.00
U-12c	Projektowane	26.00

5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prognozowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu rok 31.12. 2023.

PLAN ORIENTACYJNY

w skali 1 : 25 000



Ulica Gen. Pułaskiego
odcinek objęty projektem

