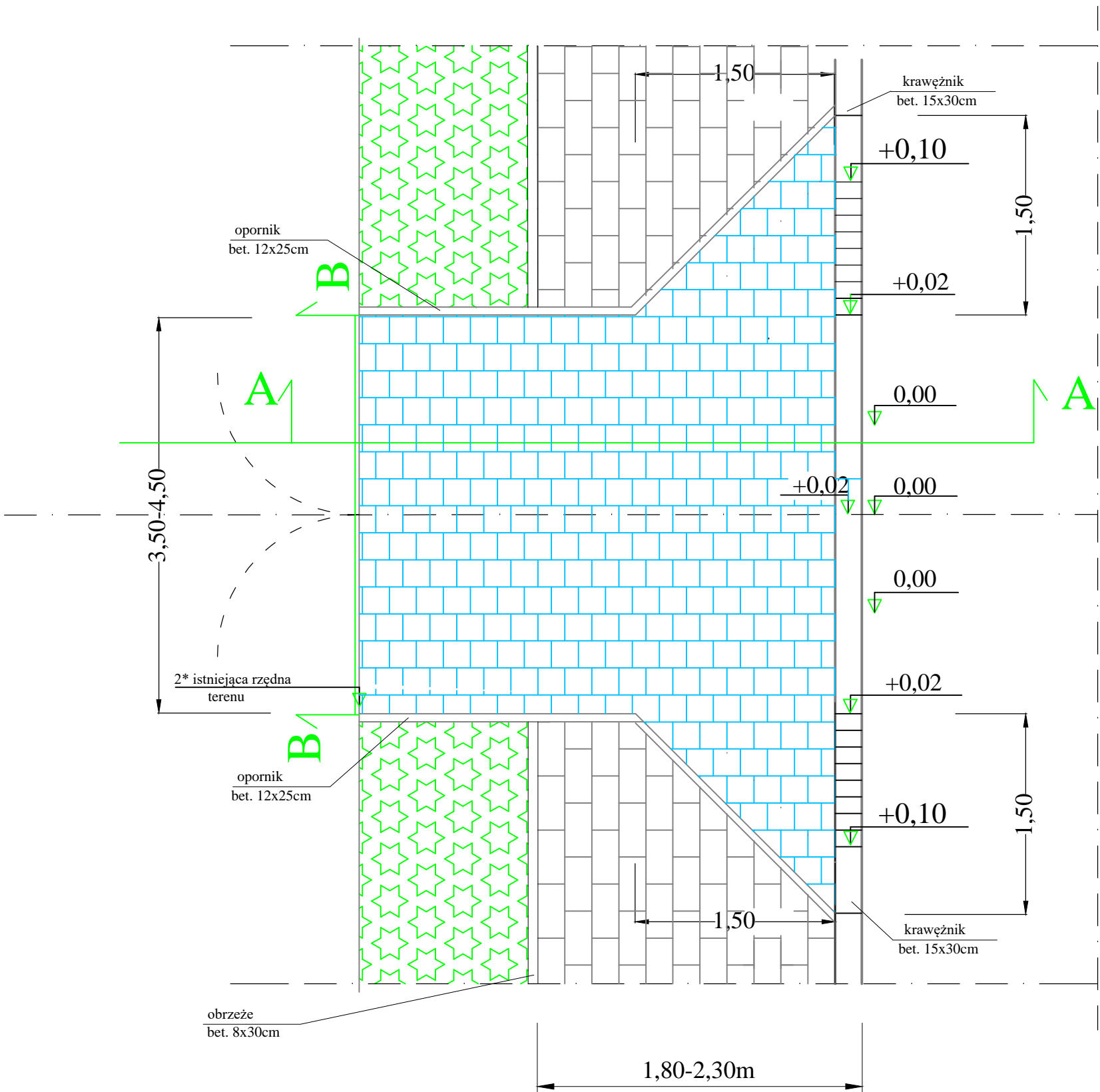
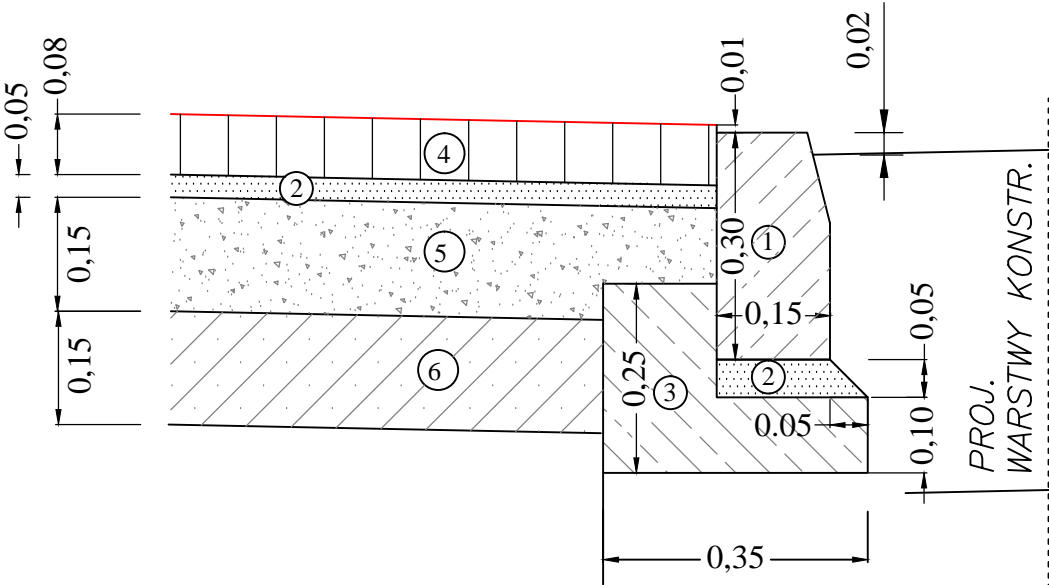


ZJAZD INDYWIDUALNY



Niweletę krawędzi zjazdu B-B należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni na posesji.

ZJAZD INDYWIDUALNY – PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:10



LEGENDA:

- 1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15\*30
- 2. PODSYPKA CEM-PIASKOWA 1:4 GR. 3-5 cm
- 3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15
- 4. KOSTKA BRUKOWA BETONOWA KOLOROWA GR. 8 CM
- 5. PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA NATURALNEGO ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE, GR. 15 CM
- 6. MIESZANKA KRUSZYWA NATURALNEGO STAB. CEM., Rm=2,5N/mm2, GR. WARSTWY 15 CM

INWESTOR	 <b>MIASTO MAKÓW MAZOWIECKI</b> ul. Moniuszki 6 06-200 Maków Mazowiecki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>"USŁUGI PROJEKTOWE Wiktor Łysko"</b> ul. B. Prusa 10, 06-200 Maków Mazowiecki		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	<b>PRZEBUDOWA ULICY PUŁASKIEGO W MAKOWIE MAZOWIECKIM</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	<b>ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK</b>		
STADIUM	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
Nr rys. <b>5</b>	skala: <b>1:50</b>	data: <b>listopad 2022</b>	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inż. w zakr. dróg 153/93 /Os	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10	