



LEGENDA:

- jezdnia - kosa 8m
- chodnik asfaltowy - kosa 8 cm
- wybojony ciąg przesył kosa 8 cm
- pobocze z krawężnikiem 0.15
- pas zieleni
- zjazdy nawierzchnia - kosa 8 cm
- krawężnik bet. 15x30
- oporniki bet. 12x25
- obrzeża bet. 8x30
- siatki z kostki bruk.

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- K120000 - Projektowanie i kosztorys drogowy z rur simplex Ø1200
- K120000/400 - Projektowanie i kosztorys drogowy z rur asfaltowych WPC Ø400/400
- K120000/200 - Projektowanie i kosztorys drogowy z rur PVC Ø200/200
- K120000/100 - Projektowanie i kosztorys drogowy z rur PVC Ø100/100

W8.00 - Oznaczenie projektowanego układu drogi
SP.00 - Oznaczenie projektowanego separatora jezdni
D.00 - Oznaczenie projektowanej stacji jezdniowej Ø1500/1200
D.00 - Oznaczenie projektowanego separatora jezdni
W.00 - Oznaczenie projektowanego układu ulic

W8.00 - Oznaczenie projektowanego układu drogi
SP.00 - Oznaczenie projektowanego separatora jezdni
D.00 - Oznaczenie projektowanej stacji jezdniowej Ø1500/1200
D.00 - Oznaczenie projektowanego separatora jezdni
W.00 - Oznaczenie projektowanego układu ulic

MIASTO MAKÓW MAZOWIECKI
05-200 Maków Mazowiecki
ul. B. Prusa nr 10, 05-200 Maków Mazowiecki

PRZEBUDOWA ULICY NA OSIEDLU BURZTYŃSKA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT WYKONAWCZY

Wzrost 2/1

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTOWA: mgr inż. Łukasz Kosiński

SPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Kosiński

PROJEKTOWA: mgr inż. Łukasz Kosiński

SPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Kosiński