

OPIS TECHNICZNY do projektu wykonawczego

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Projekt wykonawczy obejmuje przebudowę odcinka drogi dojazdowej od Drogi Krajowej nr 60 ulicy Adama Mickiewicza do budynku Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz zespołu garaży naziemnych murowanych dla samochodów osobowych w m. Maków Mazowiecki.

Przedsięwzięcie przewiduje:

Przebudowę odcinka drogi dojazdowej na długości 67,00 m.

Podstawa opracowania:

- Mapa w skali 1:500.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021, poz. 2351 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r., poz. 1935).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130 poz. 1389)
- Rozporządzenie z dn. 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. , poz. 71)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz.124; zm. Dz. U. 2019, poz. 1643).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Informacje ogólne

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni 432,00 m². Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany:

- jako droga gminna wewnętrzna o przekroju szlakuowym, z jezdnią szerokości od 4,15 do 5,90 m o nawierzchni z płyt betonowych typu „Trylinka” ograniczoną krawężnikiem betonowym.
- teren przystający do istniejącej jezdni obejmują miejscowo występujące chodniki/dojścia a pozostała część porośnięta jest trawą.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany dotychczasowej formy użytkowania terenu.

Z projektowanego do remontu odcinka drogi dojazdowej urządzone są cztery zjazdy publiczne do przyległych budynku zbiorowego zamieszkania, zespołu garaży, placu i działki prywatnej.
Trasa projektowanej drogi nie przecina żadnego cieku naturalnego.

Uzbrojenie niezwiązane z drogą.

Wzdłuż pasa drogowego po prawej i lewej stronie drogi oraz pod jezdnią zlokalizowane są:

Kanalizacje: teletechniczna (światłowodowa), energetyczna, sanitarna, wodociągowa i sieć ciepłownicza.

Przejścia poprzeczne pod jezdnią:

Na całym odcinku drogi dojazdowej pod koroną drogi przechodzą linie teletechniczne, energetyczne eN, oraz przyłącza; kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

~~Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach drogowych w miejscach zbliżenia do wyżej wymienionych podziemnych urządzeń po uprzednim zgłoszeniu i pod nadzorem zarządcy poszczególnych sieci.~~

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.

Przewidziane prace remontowe nawierzchni drogi dojazdowej nie będą ingerowały w urządzenia podziemne.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Założenia projektowe.

Parametr	Dane
Szer. pasa drog.	5,40 – 15,00
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość proj.	20 km/h
Szer. jezdni	4,15
Grunty podłoża	G1, G2,
Powierzchnia pasa drogowego	432,00 m ²

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce o nr ewid.: 1094/1.

REMONTOWANA ULICA

Pikietaż początkowego punktu remontowanego odcinka w km 0+000,00 przyjęto, na początku odcinka drogi dojazdowej przy działce prywatnej zaś koniec odcinka remontowanego przyjęto w km 0+067,00 na granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej z drogą krajową nr 60 ulicą Adama Mickiewicza.

Projekt przebudowy obejmuje swoim zakresem:

- mechaniczną rozbiórkę krawężników betonowych,
- miejscowe rozebranie nawierzchni bitumicznej poprzez jej frezowanie,
- ustawienie krawężników wystających,
- ustawienie oporników/obrzeży betonowych,
- miejscowe ułożenie warstwy wyrównawczej,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy asfaltowej ścieralnej,
- wykonanie nawierzchni chodnika,

- regulację pionową studzienek dla włączów wodociągowych i włączów kanałowych studni sanitarnych,
- humusowanie pasów zieleni.

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny:

przekrój uliczny z jezdnią szerokości 4,15 m ograniczonej obustronnie krawężnikami betonowymi wyniesionymi 12 cm i 4 cm, z pasem zieleni niskiej szerokości 1,00 m. obustronnie za krawężnikiem.

Na całości odcinka przyjęto spadki poprzeczne i podłużne.

Wszystkie istniejące zjazdy na trasie projektowanego pasa drogowego dowiązано do osi ulicy głównej.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia całkowita	- 529,00 m ²
Powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego	- 432,00 m ²
Nawierzchnia na chodniku:	
- z kostki brukowej bet.	- 47,00 m ²
Powierzchnia pozostałych elementów pasa drogowego w tym obsianie trawą	- 65,00 m ²

5. INFORMACJA DOT. WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN PRZEWIDZIANY POD INWESTYCJĘ.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są zlokalizowane w granicach terenu górniczego.

7. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJ. OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA.

Istniejące obciążenia środowiska

Ulica przewidziana do remontu, przebiega przez tereny miejskiej zabudowy przeznaczonej pod obiekty zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy usługowej i teren zabudowy usług ochrony zdrowia i opieki społecznej. Oddziaływanie ruchu na istniejące budynki i środowisko nie ulegną zmianie w związku z planowanym remontem. Istniejąca zabudowa od lat sąsiaduje z istniejącą drogą i jej oddziaływanie na środowisko (użytkowników) nie zmieni się.

Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę i ciepło z sieci. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez komunikację samochodową.

Wpływ inwestycji na środowisko i użytkowników.

Obiekt remontowany znajduje się poza obszarem specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi (PLB140014) i Puszcza Biała (PLB140007)

położony jest w odległości ok. 10,5 km. Na terenie objętym realizacją przedsięwzięcia nie występują: zasoby naturalne, pomniki przyrody, obszary wodno-błotne ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie jest położony w strefach ochronnych ujęć wód ani w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejący ciąg drogowy jest od wielu lat właściwie wpisany w krajobraz, dostosowany do istniejącego terenu. Droga po remoncie z nową nawierzchnią bitumiczną, nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu.

W celu ograniczenia strat w środowisku przyrodniczym zakłada się że:

- prace zmechanizowane będą wykonywane przy zastosowaniu w pełni sprawnego sprzętu mechanicznego, w celu minimalizacji poziomu hałasu i emisji spalin oraz wycieków substancji ropopochodnych.
- w trakcie wbudowywania materiałów, szczególnie wytworzonych na bazie cementu, asfaltu i innych ropopochodnych, nie będzie dopuszczalne pozostawianie odpadów zachowując procedury technologiczne.

W czasie remontu nie będzie występowało degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi.

W czasie eksploatacji remont nawierzchni nie będzie miał wpływu na zanieczyszczenie gleby.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Przedmiotowa ulica remontowana jest na parametrach drogi gminnej klasy D w nawiązaniu do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.), ~~rozdz. 4, art. 43 ust.1 obiekty budowlane powinny być usytuowane od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej:~~

- ~~- w terenie zabudowy w odległości 6,00 m,~~
- ~~- poza terenem zabudowy w odległości 15,00 m.~~

9. POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE

Przyjęto wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo żwirowych z AC 11S 50/70 jak dla KR-2 o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm ułożonej na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 jak dla KR-3 grubości po zagęszczeniu 3-4 cm. Pomędzy warstwami asfaltowymi oraz nawierzchnią betonową jezdni skropienie nawierzchni emulsją asfaltową. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla gruntów podłoża o nośności G2 oraz na podstawie obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z dn. 29 stycznia 2016 r., poz. 124) w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej w 2012 r. i zatwierdzony przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR-2,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza gr. 3-4 cm z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR-3,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m²,
- oczyszczenie podbudowy betonowej jezdni,

Zjazd publiczny o szerokości jezdni 4,15 - 5,90 m:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR-2

KOLIZJE

Linie techniczne kablowe i rurowe (istniejące):

- nie dotyczy,

Zieleń

Projektowany są pasy zieleni niskiej szerokości 1,00 m. obustronnie za krawężnikiem/obrzeżem chodnikowym

Wodociąg, studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej

Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach drogowych w miejscach zbliżenia do: urządzeń sieci wodociągowej i sanitarnej po uprzednim powiadomieniu zarządcy sieci. Należy wykonać korektę wysokości posadowienia włączów studzienek rewizyjnych i skrzynek zaworów z dostosowaniem do remontowanej niwelety drogi i jej elementów.

OZNAKOWANIE

Nie wprowadza się zmian w organizacji ruchu drogowego.