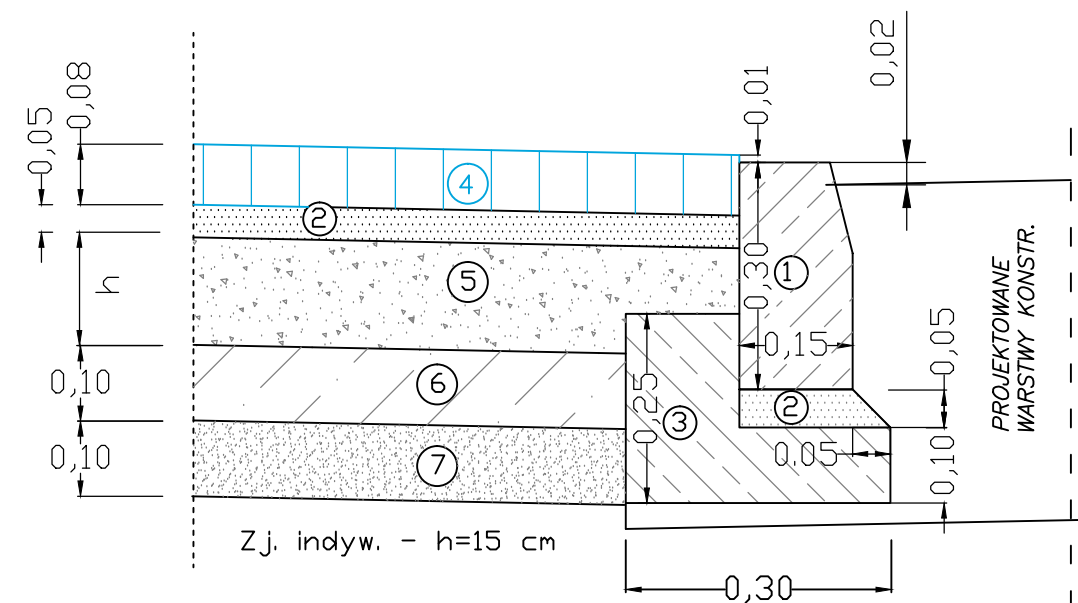




Niweletę krawędzi zjazdu B-B należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni na posesji.

skala 1:10



1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15*30
2. PODSYPKA CEM-PIASKOWA GR. 5 cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15
4. KOSTKA BRUKOWA BETONOWA KOLOROWA GR. 8 CM
5. PODBUDOWA W KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH.
- GR. 15 CM- DLA ZJAZDU INDYWIDUALEGO
6. GRUNT STABILIZOWANY CEM. 2.5MPA GR. 10 CM
7. W-WA ODCINAJĄCA GR 10 CM Z PIASKU
8. KOSTKA BRUKOWA BETONOWA GR. 8 CM
9. OPORNIK BETONOWY 12X25 CM
10. OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM
11. HUMUS Z OBSIANIEM TRAWA, WARSTWA GR. 10 CM

INWESTOR	MIASTO MAKÓW MAZOWIECKI 06-200 Maków Mazowiecki, ul. Moniuszki 6			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<i>"USŁUGI PROJEKTOWE WIKTOR ŁYSKO"</i> ul. B. Prusa 10, 06-200 Maków Mazowiecki			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA ULIC NA OSIEDLU BURSZTYNOWA			
TYTUŁ RYSUNKU	ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK (pas zieleni)			
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nr rys. 6	skala: 1:50	data: listopad 2016		
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inż. w zakr. dróg 153/93 /0s		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/P00D/10		