**OPIS TECHNICZNY**

**do projektu branży drogowej**

Spis treści

[1 Przedmiot opracowania. 2](#_Toc107496928)

[2 Zakres opracowania. 2](#_Toc107496929)

[3 Podstawa prawna opracowania. 2](#_Toc107496930)

[4 Istniejący stan zagospodarowania terenu. 2](#_Toc107496931)

[5 Opinia geotechniczna. 2](#_Toc107496932)

[6 Projektowane zagospodarowanie terenu. 2](#_Toc107496933)

[6.1 Funkcja drogi. 2](#_Toc107496934)

[6.2 Przyjęte parametry techniczne. 2](#_Toc107496935)

[6.3 Konstrukcja nawierzchni. 2](#_Toc107496936)

[6.4 Usytuowanie w planie 3](#_Toc107496937)

[6.5 Układ wysokościowy 3](#_Toc107496938)

[6.6 Rowy 3](#_Toc107496939)

[6.7 Odwodnienie 3](#_Toc107496940)

[6.8 Projektowana organizacja ruchu. 3](#_Toc107496941)

[6.9 Uzbrojenie terenu. 3](#_Toc107496942)

[6.10 Rozbiórki 3](#_Toc107496943)

[6.11 Roboty ziemne 3](#_Toc107496944)

[7 Szata roślinna. 3](#_Toc107496945)

[8 Pozostałe dane. 3](#_Toc107496946)

[9 Oddziaływanie na środowisko. 4](#_Toc107496947)

[10 Obszar ograniczonego użytkowania, 4](#_Toc107496948)

[11 Obszar oddziaływania inwestycji, 4](#_Toc107496949)

[12 Uwagi i wnioski końcowe 4](#_Toc107496950)

# Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2626G na odcinku od

KM 0+000 do 7+681. Długość rozpatrywanego odcinka L= 7,681 km.

# Zakres opracowania.

W ramach inwestycji przewiduje się:

* wykonanie warstwy ścieralnej SMA 16 JENA KR1-2
* wykonanie warstwy z mieszanki cementowo-emulsyjnej MCE gr 15 cm
* wykonanie poboczy
* odtworzenie rowów
* wykonanie zjazdów
* wykonanie peronu/chodnika i dojścia do kapliczki

# Podstawa prawna opracowania.

* Ekspertyza techniczna – analiza stanu nawierzchni drogi powiatowej nr 2626G
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późn. zmianami
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych z późn. zmianami
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
* Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKIA 2014
* Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym i kolejowym.

# Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga w całym swym przebiegu ciągnie się od skrzyżowania z DK22 do granicy powiatu.

Stan nawierzchni jest raczej zły. Rowy są zamulone, pobocza wyniesiona co przeszkadza sprawnemu odprowadzeniu wód z powierzchni jezdni. Szerokość jezdni wynosi ok 4,0 m na odcinku szlakowym i około 5m we wsi Zapędowo.

# Opinia geotechniczna.

Nie wykonywano.

# Projektowane zagospodarowanie terenu.

## Funkcja drogi.

Droga nie zmieni swych parametrów technicznych. Nie przewiduje się zmian przebiegu jezdni ani wykonywania poszerzeń.

## Przyjęte parametry techniczne.

Przyjęte następujące podstawowe parametry techniczne dla projektowanego układu

***droga:***

- klasa drogi – L

- kategoria drogi - powiatowa

- Kategoria obciążenia ruchem – KR2

- szerokość – min. 4 - 5 m

## Konstrukcja nawierzchni.

Planuje się jedynie nakładkę asfaltową na istniejącej nawierzchni drogi

***Jezdnia:***

- warstwa ścieralna SMA 16 JENA – 8 cm

- warstwa podbudowy z mieszanki cementowo-emulsyjnej MC-E – 15 cm

- istniejąca nawierzchnia/podbudowa

***Zjazd:***

- kostka betonowa 10x20x8 kol. grafitowego – 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm

- podbudowa z mieszanki związanej C3/4 – gr 25 cm

- podłoże gruntowe

***Chodnik / peron:***

- kostka betonowa 10x20x8 kol. szarego – 6 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm

- podbudowa z mieszanki związanej C3/4 – gr 25 cm

- podłoże gruntowe

## Usytuowanie w planie

Bez zmian.

## Układ wysokościowy

Globalnie bez zmian. Niweleta podniesie się o około 8 cm w związku z wykonanie warstwy bitumicznej.

## Rowy i przepusty

Przewiduje się odmulenie i oczyszczenie wszystkich rowów istniejących w terenie. Pożądane jest uzyskanie przekroju trapezowego o skarpach z pochyleniem 1:1,5 o szerokości dnia rowu 40 cm. Dla przepustu planowane jest wykonanie renowacji przyczółków poprzez obłożenie kamieniem polnym na betonie C12/15. Montaż barier N2, W4, A oraz ścieków trapezowych

## Odwodnienie

Powierzchniowo do rowów lub tereny zielone w granicach pasa drogowego.

## Projektowana organizacja ruchu.

***Oznakowanie pionowe:***

Bez zmian

***Oznakowanie poziome:***

Nie przewiduje się.

## Uzbrojenie terenu.

Na rozpatrywanym terenie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego tj.

- sieci elektryczne

- sieci wodociągowe

- sieci kanalizacji deszczowej

- sieci teletechniczne

## Rozbiórki

Nie przewiduje się.

## Roboty ziemne

Gospodarka humusem:

Nie przewiduję się odzysku humusu.

Roboty ziemne

Nie przewiduje się.

# Szata roślinna.

Bez zmian.

# Pozostałe dane.

Nie dotyczy.

# Oddziaływanie na środowisko.

Bez zmian.

# Obszar ograniczonego użytkowania,

Bez zmian

# Obszar oddziaływania inwestycji,

Bez zmian.

# Uwagi i wnioski końcowe

- Roboty wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń należy wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem zarządcy sieci.

- W przypadku napotkania uzbrojenia niewykazanego na mapie i w dokumentacji należy je

zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika

- W przypadku stwierdzenia różnic rzędnych punktów dowiązania zaprojektowanego układu drogowego należy się do nich dostosować. Zmiany skonsultować i uzgodnić z nadzorem ze strony zamawiającego.

- Zgodnie z mapą do celów projektowych pod projektowanym terenem występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.

- Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.

- Wykonawca robót własnym kosztem i staraniem doprowadzi podłoże pod zaprojektowanymi nawierzchniami do grupy nośności G1.

- W przypadku konieczności regulacji wysokościowej bram i furtek wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót drogowych.

- Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej oraz zawory wodociągowe znajdujące się w obszarze projektowanej infrastruktury należy wyregulować do poziomu nowych nawierzchni.

- Należy zachować normatywne przykrycie istniejących sieci znajdujących się pod inwestycją w odniesieniu do projektowanych rzędnych. W przypadku konieczności pogłębienia istniejących sieci wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót.