

Opis techniczny z załącznikami graficznymi

do projektu technicznego:

Remont drogi leśnej 242/280 Rozpucie - Siemuszowa w km 4+482 – 4+534 w miejscowości Wola Krecowska

1 Podstawa opracowania.

- Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Brzozów i Firmą BARTOM mgr inż. Rafał Leń
- Aktualny pomiar geodezyjny.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów, na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2005 r. nr 45, poz. 435, z późn. zm.)
- Inne obowiązujące akty prawne, przepisy i PN.

2 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu drogi leśnej.

3 Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji wykonawczej, która stanowić będzie podstawę do wykonania remontu drogi leśnej.

4 Opis stanu istniejącego.

Droga leśna 242/280 Rozpucie - Siemuszowa w km 4+482 - 4+534 w miejscowości Wola Krecowska posiada nawierzchnię z kamienia łamanego z podwójnym powierzchniowym utwalaniem grysem i emulsją o szerokości ok.3,0m oraz pobocza od 2 x 0,35m do 2 x 0,5m. W stanie istniejącym korpus drogowy został uszkodzony poprzez osunięcie się zawilgoconej skarpy uszkadzając częściowo nawierzchnię. Naruszenie nawierzchni nastąpiło na długości 20m.

Teren po którym przebiega przeznaczony do remontu odcinek drogi jest terenem pagórkowatym.

Wzdłuż i w poprzek przedmiotowego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej. Odwodnienie przedmiotowego terenu przyległego w stanie istniejącym jest uregulowane i funkcjonuje jako grawitacyjne rowami drogowymi.

5 Opis rozwiązań projektowych.

Droga leśna 242/280 Rozpucie - Siemuszowa w km 4+482 - 4+534 w miejscowości Wola Krecowska.

Roboty polegały będą na remoncie korpusu drogowego oraz pobocza i nawierzchni. Korpus przywrócony będzie do pierwotnego kształtu za pomocą materiału kamiennego grubo wymiarowego układanego metodą klinowania. Na górnej krawędzi korpusu odtworzone będą podbudowa z kamienia łamanego grubości 20cm i warstwa nawierzchniowa z kamienia łamanego grubości 20cm.

W ww. technologii na odcinku robót wynoszącym 23,25m odtworzona będzie jezdnia szerokości 3,0m oraz pobocza 2 x 0,4m . Nawierzchnia z kamienia zostanie wzmocniona podwójnym powierzchniowym utwaleniem grysem i emulsją.

Do poziomu zwierzeliny znajdującej się w stanie twardestywnym wykonany zostanie wykop w kształcie trapezu o głębokości do ok. 2,8m. Na dnie wykopu zostanie ułożona rura z tworzywa sztucznego średnicy 40, która na 2/3 obwodu zostanie nacięta celem wykonania drenu wielkowymiarowego. Rura od góry zostanie zabezpieczona geowłókniną separacyjną.

Obszar nad rurą na wysokość 60cm na całej przestrzeni wykopu zostanie zasypyany kamieniem grubym, klinowanym. Powyżej na szerokości korpusu drogowego zostanie odbudowana konstrukcja drogi z kamienia grubego, a poza konstrukcją drogi teren zostanie odbudowany do stanu istniejącego materiałem z wykopu.

Po wykonaniu robót zdemontowany zostanie objazd tymczasowy wykonany awaryjnie przed rozpoczęciem inwestycji.

W ramach inwestycji dla odciążenia napływu wód gruntowych zostanie wykonany drenaż francuski wokół placu składowego na działce nr42 z wylotami do rowu przydrożnego. Drenaż wykonany zostanie na głębokość 1m ze skarpami zeskosowanymi 1:1. Rura drenarska będzie posiadała sztywność obwodową SN8, od spodu na 1/3 obwodu będzie pełna, od góry przykryta będzie geowłókniną separacyjną i do poziomu terenu zostanie zasypana pospółką.

Orientacyjny przebieg drenażu przedstawia poniższy skan, gdzie po wprowadzeniu łuków zakłada się długość drenażu 120m.



6 Charakterystyka projektowanych robót oraz technologii ich wykonania.

6.1 Roboty przygotowawcze.

W zakres robót przygotowawczych wchodzi następujące prace:

- *Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej* – należy wykonać w pasie terenu objętego robotami na głębokość określoną w dokumentacji technicznej. Zdjęty humus należy odpowiednio zmagazynować i utrzymać w stanie pozwalającym na późniejsze wykorzystanie przy humusowaniu i umacnianiu skarp.
- *Rozbiórka elementów drogi* – Materiał z rozbiórki należy odpowiednio zutylizować.

6.2 Roboty ziemne.

6.2.1 Wykonanie wykopów pod koryta nawierzchni.

Roboty związane z wykonaniem wykopów należy prowadzić zgodnie z zapisami STWiORB. W trakcie wykonywania robót należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopów. Wody opadowe należy odprowadzić poza obszar wykopów tak, aby nie dopuścić do zawilgocenia koryta pod nawierzchnią.

Grunty pozyskane z wykopów należy wywieźć na miejsce uzgodnione z Inwestorem.

6.2.2 Wykonanie nasypów.

Roboty związane z wykonaniem nasypów należy prowadzić zgodnie z zapisami STWiORB. Nasyp należy wykonać z gruntu z dowozu. Grunt należy zagęszczać warstwami od krawędzi do osi nasypu. Do zagęszczania nasypów należy użyć walce gładkie, walce wibracyjne, walce kołkowane lub ubijaki mechaniczne. Dobór sprzętu zagęszczającego zależy od rodzaju gruntu i grubości zagęszczanej warstwy. Wskaźniki zagęszczenia zarówno poszczególnych warstw nasypu jak i podłoża, na którym posadowiony zostanie nasyp powinny być zgodne z podanymi w Polskich Normach oraz STWiORB. Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać pobocza z kruszywa naturalnego. Grunt na w/w uzupełnienia będzie pochodził z gruntu uzyskanego z wykopu. Zagęszczenie gruntu na poboczach należy prowadzić aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia podanego w STWiORB. Sprzęt użyty do wykonania uzupełnień powinien być dostosowany do tego zakresu robót. W czasie wykonywania prac związanych z uzupełnieniem należy zwracać szczególną uwagę, aby nie uszkodzić krawędzi wykonanych uprzednio warstw nawierzchni.

6.3 Systemy odwodnienia drogi.

Projekt zakłada pozostawienie istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów otwartych.

6.4 Zjazdy indywidualne i publiczne.

Projekt nie zakłada ingerencji w istniejące zjazdy i skrzyżowania.

6.5 Roboty wykończeniowe.

Umocnienie skarp – skarpy drogi należy umocnić przez rozłożenie humusu (uprzednio zdjętego i odpowiednio magazynowego) na projektowaną grubość 10 cm i obsianie trawą. Obsiew można wykonać metodą tradycyjną lub metodą hydroobsiewu. Po wykonaniu obsiewu należy pielęgnować skarpy aż do momentu ukorzenienia się trawy.

6.6 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt nie zakłada montażu nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu..

6.7 Sposób ochrony interesów osób trzecich na czas prowadzenia robót budowlanych.

- W fazie realizacji inwestycji oddziaływanie będzie ściśle związane z robotami budowlanymi i pracą sprzętu budowlanego. Przedmiotowy odcinek remontowanej drogi nie sąsiaduje z zabudową mieszkalną.
- Remont drogi nie spowoduje ograniczenia w dostępie do drogi publicznej.

7 Uwagi końcowe.

- 1) Opis techniczny stanowi jeden z elementów dokumentacji technicznej. Przy realizacji zadania należy zastosować technologię i wykonać budowę drogi zgodnie z STWiORB, częścią rysunkową oraz przedmiarem robót, które stanowią jednolitą, zintegrowaną całość dokumentacji.

Ewentualne niepewności lub wystąpienie rozbieżności nie może być dowolnie interpretowane, lecz konieczne, a wręcz kluczowe jest uzyskanie stanowiska Projektanta.

- 2) W trakcie robót stosować odnośne przepisy prawa budowlanego, ochrony środowiska, prawa wodnego oraz przepisy BHP. Za ich nieprzestrzeganie odpowiada Wykonawca robót.

8 Załączniki graficzne

- Rys. nr1 – Orientacja – skala 1:50 000
- Rys. nr2 – Plan sytuacyjny – skala 1:500
- Rys. nr3 – Przekroje poprzeczne i przekrój podłużny – skala 1:100

Opracował: