



PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA: **PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ W KOTULINIE – II ETAP**

ADRES
INWESTYCJI: **Droga gminna - ul. Świbska, Kotulin**

INWESTOR: **Gmina Toszek
ul. Bolesława Chrobrego 2
44-180 Toszek**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **Telkom-Projekt Sp. z o.o.
ul. Wróbli 28/7
40-530 Katowice**

KAT.OBIEKTU: **XXV**

SPIS
ZAWARTOŚCI: **I. PROJEKT TECHNICZNY**

PAŹDZIERNIK 2023



PROJEKT TECHNICZNY

SPIS TREŚCI **2**

A. CZĘŚĆ OPISOWA **3**

1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Warunki gruntowo-wodne	4
5. Stan projektowany	7
6. Wpływ inwestycji na środowisko	8
7. Formy ochrony prawnej	8
8. Obszar oddziaływania inwestycji	8
9. Warunki prowadzenia robót budowlanych w ramach inwestycji	8
10. Oświadczenie projektanta o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	9

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA **12**

1 - Lokalizacja ul. Świbskiej	
2 - Projekt Zagospodarowania Terenu	skala 1:500
3 - Profil podłużny ul. Świbskiej	skala 1:500
4 - Przekroje normalne ul. Świbskiej	skala 1:25, 1:10
5 – Umocnienie skarpy rowu, Przekroje konstrukcji zjazdów	skala 1:25

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest II etap przebudowy ul. Świbskiej w Kotulinie.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie
- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
- usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, 2012r. GDDKiA
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Toszek,
- Mapa do celów projektowych,
- normy państwowe i branżowe,
- aktualnie obowiązujące akty prawne,
- Inwentaryzacja istniejącej drogi oraz jej otoczenia.

3. Stan istniejący

Przewidziana do przebudowy ul. Świbska znajduje się w miejscowości Kotulin, na terenie zabudowanym. Odchodzi ona od skrzyżowania ul. Gliwickiej i Kolejowej, stanowiąc dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz pól uprawnych. Posiada ona nawierzchnię bitumiczną.

Na długości 360 m, od numeru adresowego 24 (~hm 4+60,77) przewidziana jest jej przebudowa – II etap.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem przebiegają następujące urządzenia techniczne, stanowiące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- doziemna sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja deszczowa (w sąsiedztwie zakresu robót – ul. Kolejowa).

Wzdłuż prawej krawędzi pasa drogowego rosną drzewa stanowiące, według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, starodrzew jednostronnego obsadzenia ul. Świbskiej będący pod ochroną, dlatego podczas prowadzenia prac w ich sąsiedztwie należy zachować szczególną ostrożność.

Nawierzchnia ul. Świbskiej jest w znacznym stopniu zdegradowana.

Droga posiada jezdnię o szerokości ok. 3,5 m oraz gruntowe pobocze po stronie lewej używane jako ciąg pieszy.

Na skrzyżowaniu z ul. Gliwicką i Kolejową znajduje się znak B-20 „Stop” a w hm 4+08 A-17 „Uwaga dzieci”. W zakresie przebudowy nie ma oznakowania poziomego – zakres ustalono zgodnie z warunkami Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach do istniejącego na ul. Kolejowej przejścia dla pieszych, pozostawiając je poza zakresem opracowania.

Na terenie działek stanowiących teren inwestycji nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków.

4. Stan projektowany

Zgodnie z wytycznymi Inwestora, z powodu niedostatecznej szerokości pasa drogowego, braku ekonomicznego uzasadnienia dla jego poszerzenia (bardzo mały ruch) oraz istniejącego, chronionego obsadzenia zaprojektowano ul. Świbską jako jednopasową o szerokości 3,50 m. Co ok. 200 m wykształcono mijanki, aby umożliwić płynny ruch pojazdów, a zarazem pozostawić istniejący wzdłuż drogi ciąg pieszy.

Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość jezdni z mijankami – 5,50 m
- nachylenie skarp – do 1:1,5,
- szerokość zjazdów – 3,50 m.

Zakres projektowanych robót:

- sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej,
- umocnienie nawierzchni istniejącego ciągu pieszego,
- wykonanie mijanek i nawierzchni ciągu pieszego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i nowej warstwy ścieralnej na jezdni,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego (etap I),
- wykonanie nowej nawierzchni pobocza z kruszywa,
- wymiana nawierzchni zjazdów.

Zakres robót przewidzianych do wykonania zachowuje istniejący układ komunikacyjny i nie zmienia zagospodarowania terenu oraz zachowuje dotychczasową dostępność do terenu objętego opracowaniem i terenów sąsiednich.

Przebieg drogi w planie

Przebieg drogi dopasowano do istniejącego kształtu pasa drogowego.

Zastosowano w tym celu dwa odcinki proste oraz łuk prawy w hm 4+26 o promieniu 140 m.

Zakres przebudowy kończy się w hm 8+22,59, w miejscu istniejącego zakończenia nawierzchni bitumicznej.

Rozwiązania wysokościowe

W ciągu ul. Świbskiej przewidziano frezowanie na gr. śr. 4 cm, ułożenie warstwy wiążącej gr. śr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm. Frezowanie i warstwa wyrównawcza, oprócz wzmocnienia istniejącej nawierzchni mają za zadanie wyrównanie spadków jak opisano wyżej.

Przekrój poprzeczny drogi

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego na bitumicznej warstwie wyrównawczej.

W miejscach, gdzie należy wykonać poszerzenia zaprojektowano natomiast warstwę wiążącą układaną razem z sąsiednim wyrównaniem oraz podbudowę z betonu asfaltowego gr. 6 cm, co daje razem konstrukcję zgodną z Katalogiem typowych

nawierzchni – 4 cm w-wy ścieralnej i 10 cm podbudowy bitumicznej. Na odcinku od hm 2+05 zaprojektowano prawostronny spadek jezdni na całej jej szerokości. Na całej długości jezdni obramowana będzie z prawej strony krawężnikiem betonowym o wysokości 12 cm, obniżonym w ciągu mijanek i zjazdów do 4 cm. Zmiany wysokości krawężnika należy wykonać na długości 2 m poza krawędzią mijanki lub zjazdu.

a) Projektowana konstrukcja jezdni ul. Świńskiej oraz ul. Kolejowej:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. śr. 4 cm,
istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu.

b) Projektowana konstrukcja poszerzeń jezdni ul. Świńskiej:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 6 cm.
istniejące podłoże należące do grupy nośności G1.

c) Projektowana konstrukcja zjazdów do zabudowań oraz mijanek:
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej czerwonej gr. 8 cm,
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
podbudowa z mieszanki mineralnej niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
istniejące podłoże należące do grupy nośności G1.

d) Projektowana nawierzchnia chodników:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki mineralnej niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
- istniejące podłoże należące do grupy nośności G1.

e) Projektowana nawierzchnia poboczy:

warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6 cm,

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
podbudowa z mieszanki mineralnej niezwiązanej stabilizowanej
mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
istniejące podłoże należące do grupy nośności G1.

Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne nawierzchni sprowadzające wodę bezpośrednio na chłonne pobocze oraz, na odcinku od skrzyżowania z ul. Gliwicką do hm 1+90 do ścieku biegnącego przy lewej krawędzi jezdni. Ściek wprowadza wodę do istniejącego rowu drogowego biegnącego wzdłuż ul. Gliwickiej.

Oznakowanie drogi i organizacja ruchu

Przewidziano wymianę istniejących znaków B-20 oraz A-17 na nowe.
Zaprojektowano nowe przejście dla pieszych w hm 0+22 oznakowane znakami poziomymi P-10 oraz dwoma znakami D-6.

Zieleń

Na terenach zielonych i skarpach zaprojektowano zahumusowanie terenu warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm wraz z obsianiem terenu mieszankami traw. Skarpy przy ujściu ścieku do rowu należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi 40x60x8 cm.

Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu

jezdnia bitumiczna	1 324,38	m2,
nawierzchnie z kostki betonowej	738,65	m2,
<i>w tym: - nawierzchnia zjazdów:</i>	<i>251,95</i>	<i>m2</i>
<i>- nawierzchnia chodnika:</i>	<i>486,7</i>	<i>m2</i>
pobocza z kruszywa	172,71	m2,
zieleń	846,74	m2.

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nieznacznie zwiększa powierzchnię utwardzoną, nie przyjmującą wody, jednak jest ona sprowadzana na trawiaste pobocze oraz do trawiastego rowu,

dlatego nie będzie miała ona negatywnego wpływu na środowisko. Będzie miała za to pozytywny wpływ zarówno na warunki bytowe i bezpieczeństwo mieszkańców ul. Świbskiej.

6. Formy ochrony prawnej

W obrębie inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków ani stanowiska archeologiczne.

Po prawej stronie zaprojektowanej drogi, poza poboczem, znajdują się drzewa stanowiące, chroniony zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, starodrzew jednostronnego obsadzenie ul. Świbskiej.

W obrębie inwestycji nie ma ustanowionych form ochrony przyrody ani obszarów Natura 2000.

7. Obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania działki, a więc nie ogranicza sposobu użytkowania działek sąsiednich.

8. Warunki prowadzenia robót budowlanych w ramach inwestycji

Ponieważ ul. Wodociągowa stanowi jedyny dojazd do pól i niektórych zabudowań przy niej leżących, Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty tak, aby po zakończeniu każdej dziennej działki roboczej, udostępnić drogę do użytku mieszkańcom oraz właścicielom pól uprawnych. Wyjątkiem jest wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem, która ze względów technologicznych, przez pierwszy tydzień nie może być obciążana. W związku z powyższym, termin jej wykonania należy uzgodnić z mieszkańcami oraz właścicielami przyległych pól uprawnych tak, aby spowodować nim jak najmniejszą uciążliwość.

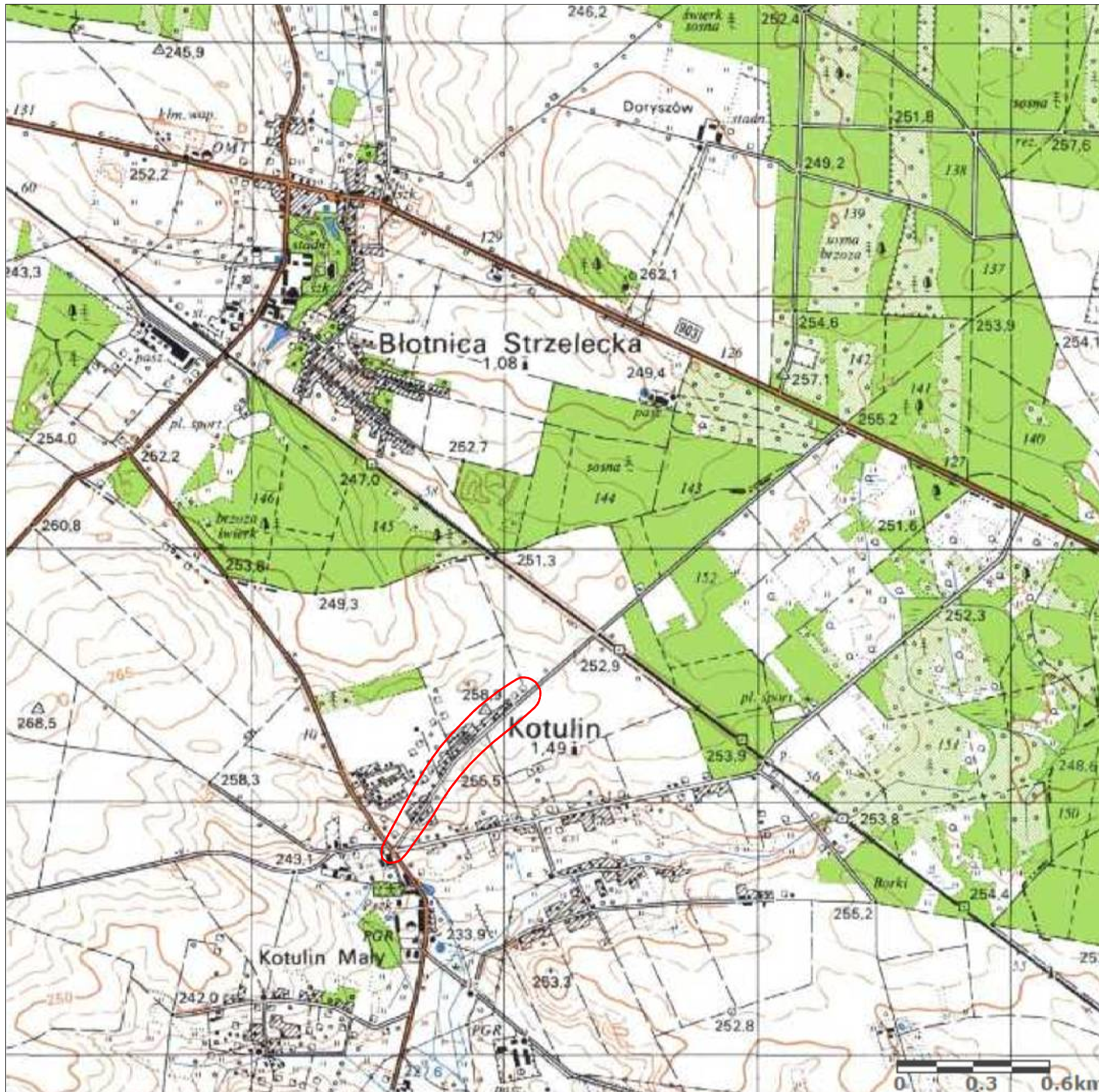


Oświadczenie projektanta o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art.34 ust 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawa Budowlanego tj.Dz.U.2020r. z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że:

Projekt techniczny Przebudowa ul. Świńskiej w Kotulinie – II etap, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

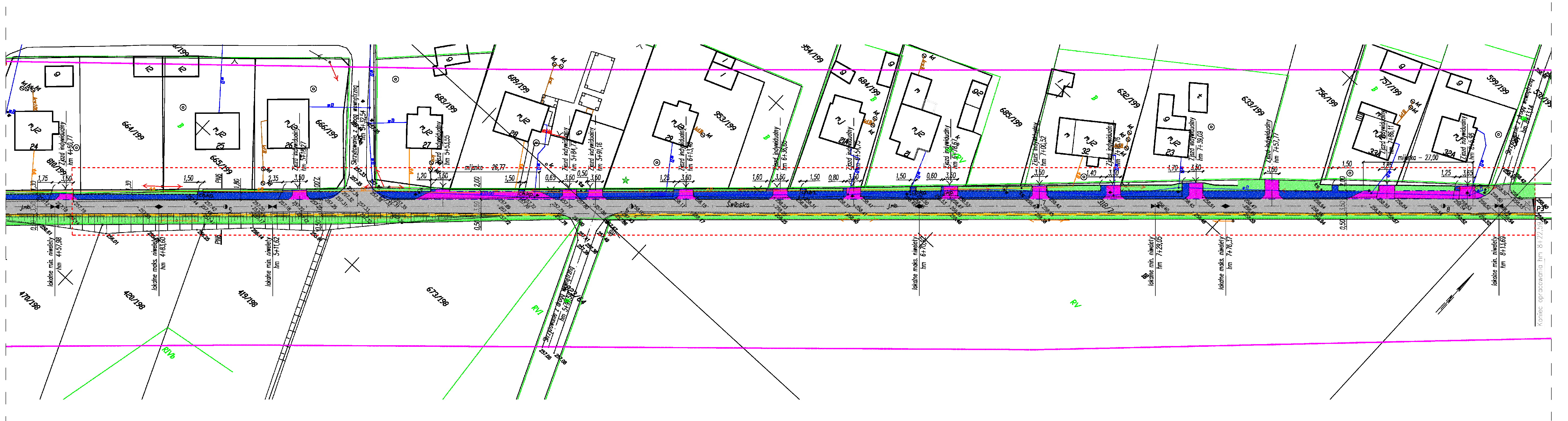
mgr inż. Przemysław Szojda
134/2001; SLK/BO/1428/01



 LOKALIZACJA UL. ŚWIBSKIEJ


TELKOM-PROJEKT Sp. z o.o.
 40-530 Katowice ul. Wróblei 28/7 tel. (32) 209 04 37

<small>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</small> PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ W KOTULINIE - II ETAP		
<small>TYTUŁ RYSUNKU</small> LOKALIZACJA UL. ŚWIBSKIEJ		
<small>INWESTOR</small> GMINA TOSZEK ul. Bolesława Chrobrego 2 44-180 Toszek	<small>PODPIS PROJEKTANTA</small> PT	<small>STADIUM</small>
<small>IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO</small> mgr inż. Przemysław Szojda	<small>NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH</small> 134/2001	<small>SKALA RYSUNKU</small> -
<small>DATA SPORZĄDZENIA</small> PAŹDZIERNIK 2023	<small>NUMER RYSUNKU</small> 1	



punkty główne trasy	
pkt	Y (E) X (N)
P1	6529481,580 5592281,439
P2	6529713,083 5592639,789
P3	6530005,004 5592907,600

- LEGENDA:**
- krawężd jezdni
 - krawężnik
 - krawężnik obniżony
 - obrzeże
 - ściek z elementów prefabrykowanych (występuje jedynie w etapie I)
 - nawierzchnia asfaltowa
 - pobocze z kruszywa
 - nawierzchnia chodnika z kostki szarej
 - nawierzchnia zjazdów i mijanek z kostki czerwonej
 - humusowanie z obsianiem traw
- ZAKRES OPRACOWANIA - etap II
- województwo śląskie
powiat gliwicki
gmina Toszek
obręb 0004 Kotulnie

GRUPA KONCEPT **TELKOM-PROJEKT Sp. z o.o.**
40-530 Katowice ul. Wroble 28/7 tel. (02) 299 04 37

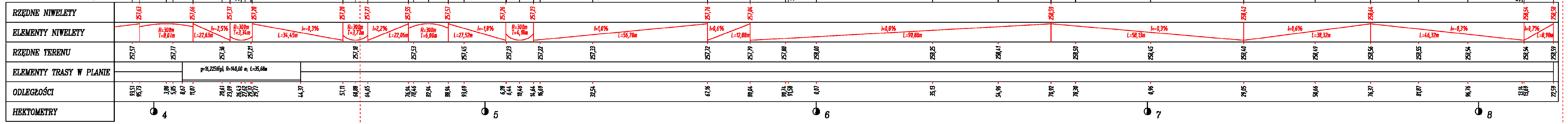
WZNA OBIĘTU BUDOWANEGO
**PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ
W KOTULNIE - II ETAP**

TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR GMINA TOSZEK ul. Bolesława Chrobrego 2 44-180 Toszek	POSIADZKI PT	ETAP II
MIEJSCOWOŚĆ PROJEKTANTA PRZEWIDUJĄCY mgr inż. Przemysław Szojda	DATA OPRACOWANIA PAŹDZIERNIK 2023	SKALA RYSUNKU 1:500 KĄTEK RYSUNKU 2

Skala pionowa 1:500
Skala pozioma 1:500

FP=256,00



LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejąca niweleta
- ⇄ skrzyżowanie
- ZAKRES OPRACOWANIA - etap II

Uwagi:
 Wszystkie wymiary podano w [m]
 Wysekieli podano w układzie MCG 84

województwo śląskie
powiat toszecki
gmina Toszek
0004_Katulin

TELKOM-PROJEKT Sp. z o.o.
 43-200 Nowy Targ, ul. Rynek 3/17
 NIP: 526-225-14-82, REGON: 143169420, KRS: 0000633399

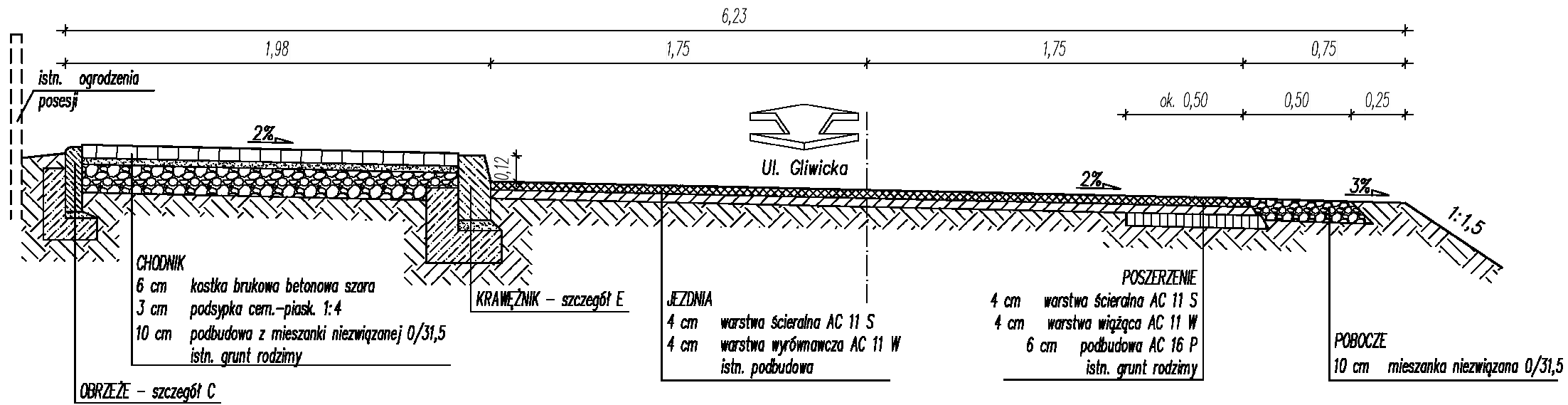
**PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ
 W KOTULINIE - II ETAP**

PROFIL PODUŻNY UL. ŚWIBSKIEJ

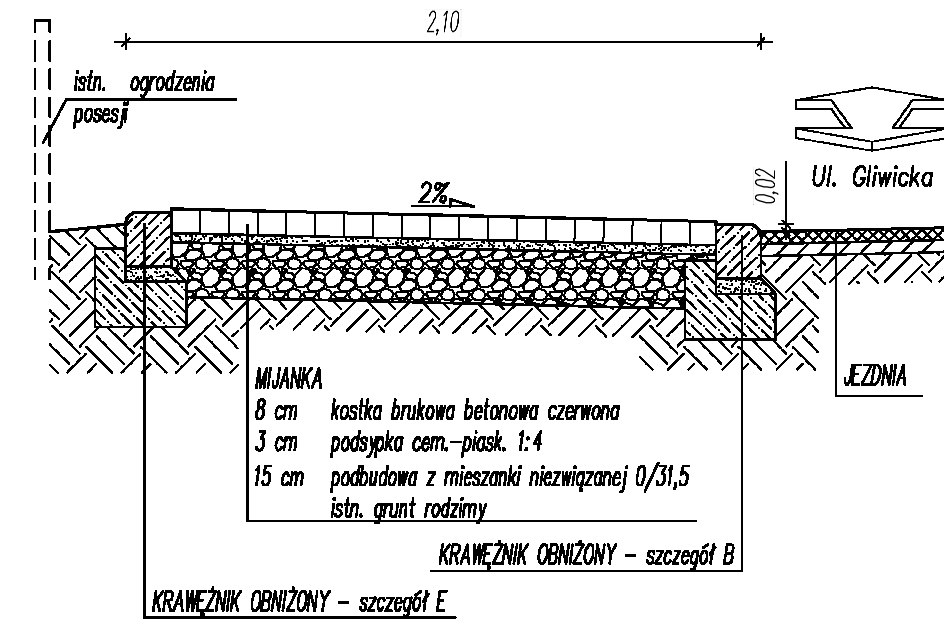
MIĘDZYNADZIEDZIOWA IDENTYFIKACJA	PROJEKTOWY KOD	TYTUŁ	STAN
Przemysław Szajda	PT		
mgr inż.			
1.04.2023			
PAŹDERNIK 2023			

WZGLĘDNE WYMIARY W [m]
 WYSEKIELI W [m]
 WSKAZOWNIK

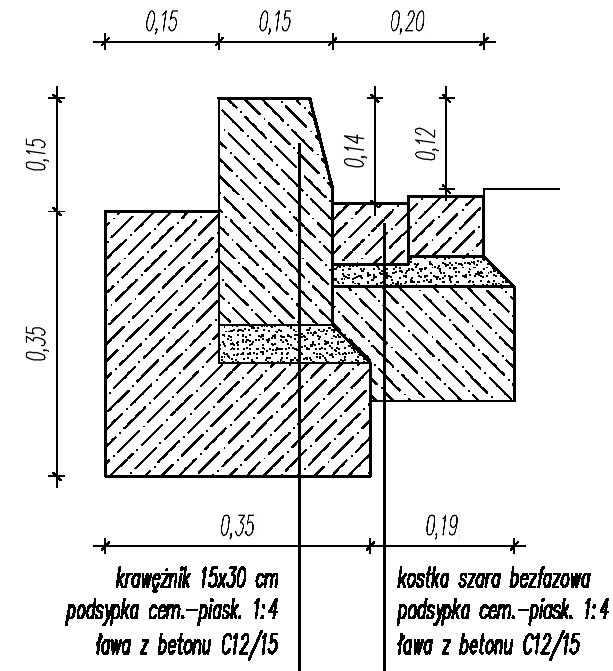
Przekrój normalny PN6 hm 4+90÷7+70 – skala 1:25



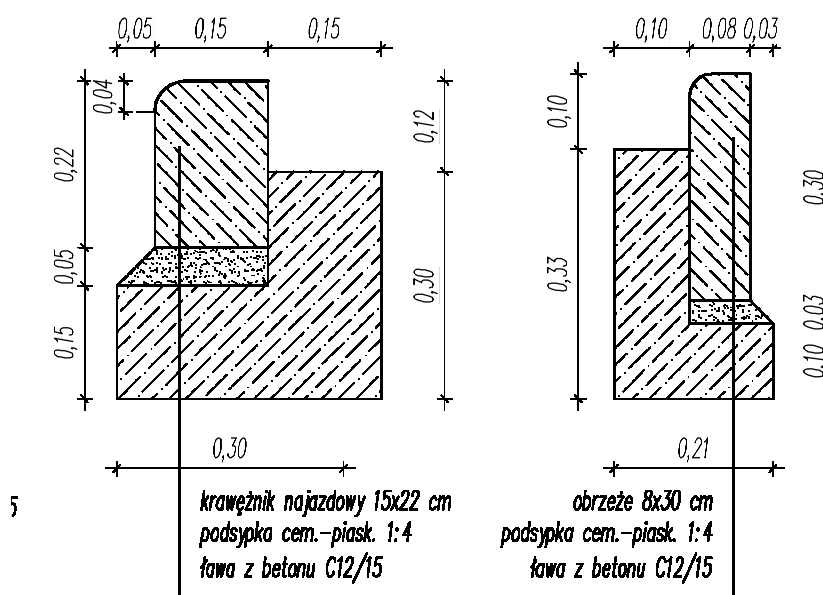
Przekrój normalny mijanek – skala 1:25



Szczegół A – skala 1:10

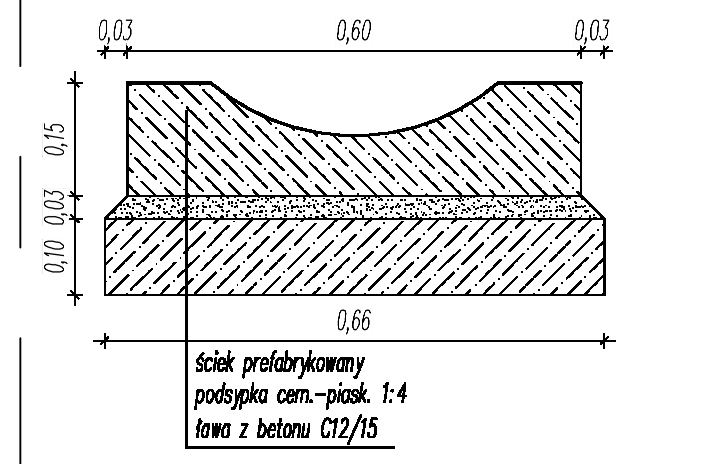


Szczegół B – skala 1:10 Szczegół C – skala 1:10



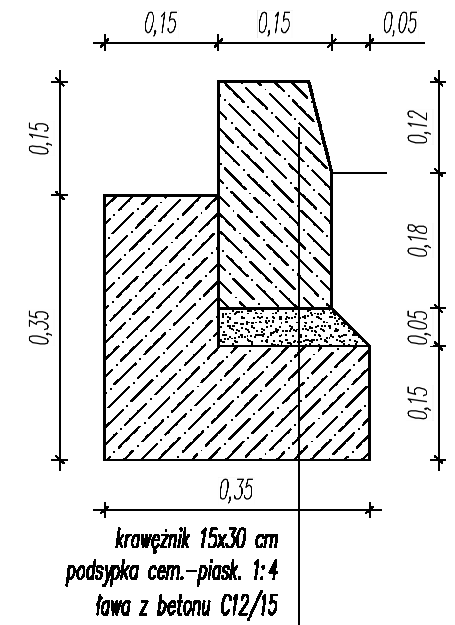
(występuje jedynie w etapie I)

Szczegół D – skala 1:10



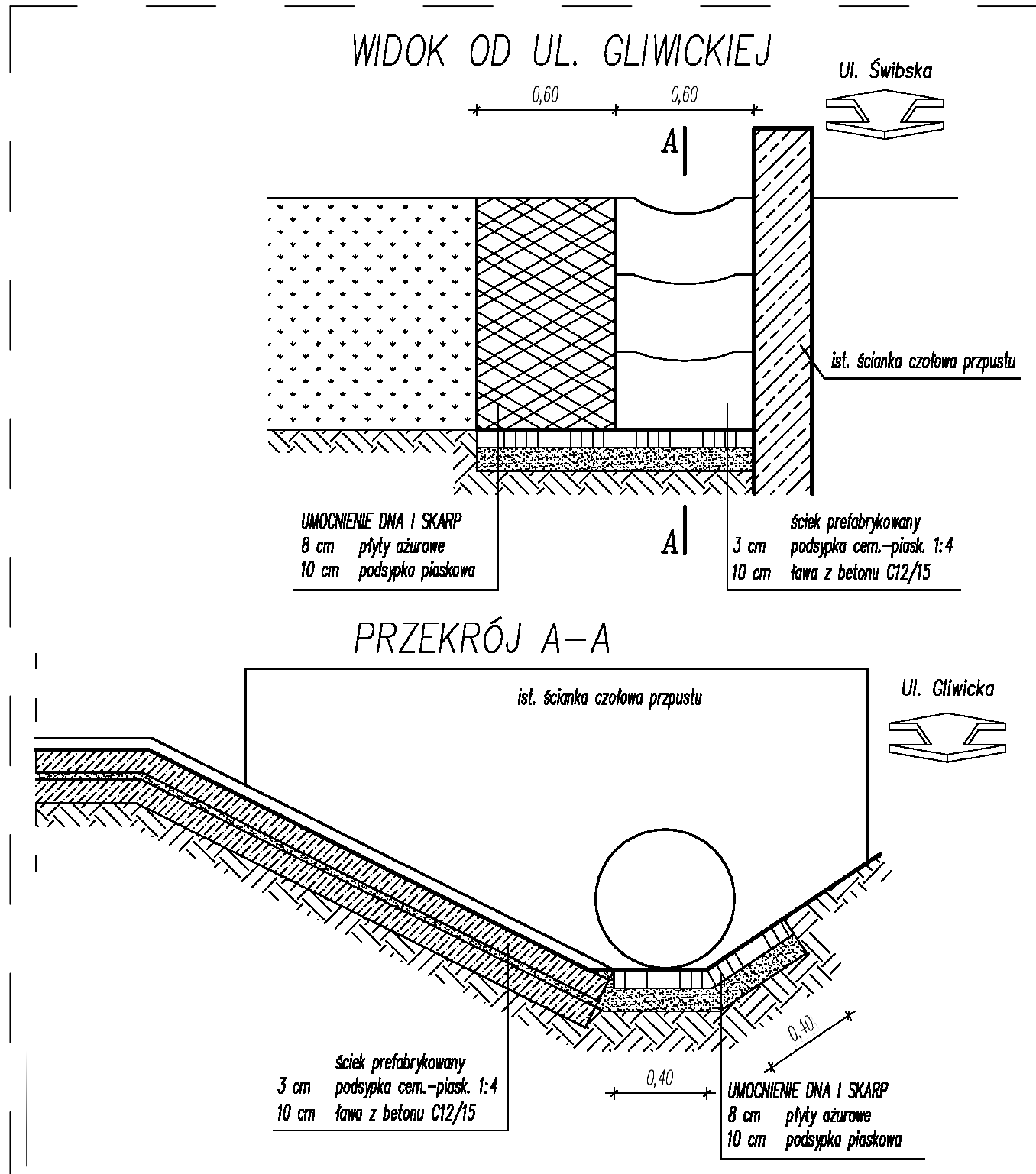
Uwagi:
 Wszystkie wymiary podano w lm.
 W miejscach, gdzie zajdzie taka konieczność ze względu na istniejące elementy zagospodarowania lub granicę pasa drogowego, grubość ławy podkrawężnikowej można zmniejszyć do min. 5 cm.
 Ściek przykrawężnikowy wykonać z kostki bezfazowej.

Szczegół E – skala 1:10

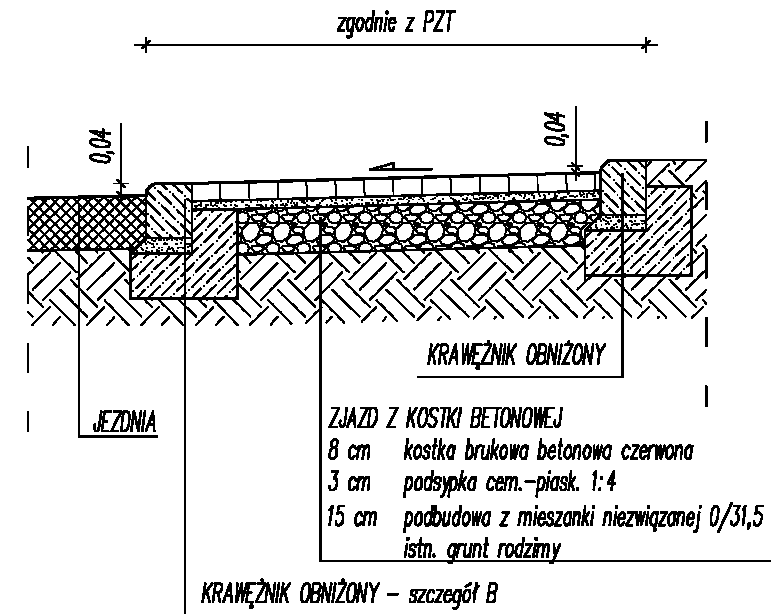


 TELKOM-PROJEKT Sp. z o.o. 40-530 Katowice ul. Wróblei 28/7 tel. (32) 209 04 37		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ W KOTULINIE - II ETAP		
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE UL. ŚWIBSKIEJ		
INWESTOR GMINA TOSZEK ul. Bolesława Chrobrego 2 44-180 Toszek	POOPIB PROJEKTANTA PT	STADIUM
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO Przemysław Szojda	mgr inż.	SKALA RYSUNKU 1:25 1:10
NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH 134/2001	DATA SPORZĄDZENIA PAŹDZIERNIK 2023	NUMER RYSUNKU 4

(występuje jedynie w etapie I)



Zjazd z kostki betonowej – skala 1:25



Uwagi:
Wszystkie wymiary podano w [m].
W miejscach, gdzie zajdzie taka konieczność ze względu na istniejące elementy zagospodarowania lub granicę pasa drogowego, grubość ławy podkrawężnikowej można zmniejszyć do min. 5 cm.
Ściek przykrawężnikowy wykonać z kostki bezfazowej.



TELKOM-PROJEKT Sp. z o.o.

40-530 Katowice ul. Wróbli 28/7 tel. (32) 209 04 37

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ W KOTULINIE - II ETAP		
TYTUŁ RYSUNKU		
UMOCNIENIE SKARPY ROWU PRZEKROJE KONSTRUKCJI ZJAZDÓW		
INWESTOR	PODPIS PROJEKTANTA	STADIUM
GMINA TOSZEK ul. Bolesława Chrobrego 2 44-180 Toszek	PT	
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	mgr inż. Przemysław Szojda	SKALA RYSUNKU 1:25
NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	134/2001	NUMER RYSUNKU 5
DATA SPORZĄDZENIA	PAŹDZIERNIK 2023	