

Czechowice-Dziedzice, dnia 05.01.2021r.

Zamawiający:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice

NIP:6521723715 REGON:243448608 KRS:0000499121 BDO: 000056582

wysokość kapitału zakładowego: 9 842 000,00 zł

tel. (32) 215 91 78; fax. (32) 215 43 13;

https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_czechowice_dziedzice

Wszyscy Wykonawcy**WYJAŚNIENIA I ZMIANA
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”.

Znak referencyjny: UE-1/2020

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), dalej PZP, wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), oraz na podstawie art. 38 ust. 4 PZP dokonuje zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w poniższym zakresie:

Pytanie 1

Zamawiający wymaga:

„Gwarancja na magazyn energii elektrycznej, tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie co najmniej 80% wartości początkowej – minimum 120 miesięcy, z zastrzeżeniem że niezależnie od stanu technicznego i wartości pojemności energii użytecznej tj. pomiędzy 84 a 120 miesiącem eksploatacji dostawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii na nowy, wolny od wad magazyn energii o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązała by się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Zabudowa urządzeń do magazynowania energii powinna umożliwiać ich wymianę w warunkach warsztatowych użytkownika. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii.”

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza:

Gwarancja na magazyn energii elektrycznej, tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie co najmniej 70% wartości początkowej – minimum 48 miesięcy, z zastrzeżeniem że niezależnie od stanu technicznego i wartości pojemności energii użytecznej tj. najpóźniej przed 84 miesiącem eksploatacji dostawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii na nowy, wolny od wad magazyn energii o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązała by się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Zabudowa urządzeń do magazynowania energii powinna umożliwiać ich wymianę w warunkach warsztatowych użytkownika. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zmienia treść zapisów SIWZ w poniższym zakresie:

- w załączniku nr 7 do SIWZ zmianie ulega pkt. 4 Magazynowanie energii elektrycznej w zakresie ppkt. 5 system ładowania magazynu energii, który otrzymuje brzmienie:

Gwarancja na magazyn energii elektrycznej, tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie co najmniej 70% wartości początkowej – minimum 48 miesięcy. Wymiana magazynu energii na nowy, wolny od wad magazyn energii o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany nastąpi w momencie spadku pojemności energii użytecznej do poziomu poniżej 70% wartości początkowej z zastrzeżeniem że niezależnie od stanu technicznego i wartości pojemności energii użytecznej tj. w 84 miesiącu eksploatacji dostawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii na nowy, wolny od wad magazyn energii o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązała by się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Zabudowa urządzeń do magazynowania energii powinna umożliwiać ich wymianę w warunkach warsztatowych użytkownika. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii.

- w załączniku nr 4 do SIWZ wzór umowy – zmianie ulega, ust. 4, który otrzymuje brzmienie:

Gwarancja na magazyn energii elektrycznej, tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie co najmniej 70% wartości początkowej – minimum 48 miesięcy. Wymiana magazynu energii na nowy, wolny od wad magazyn energii o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany nastąpi w momencie spadku pojemności energii użytecznej do poziomu poniżej 70% wartości początkowej z zastrzeżeniem że niezależnie od stanu technicznego i wartości pojemności energii użytecznej tj. w 84 miesiącu eksploatacji dostawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii na nowy, wolny od wad magazyn energii o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zamontowany. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązała by się z wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca. Zabudowa urządzeń do magazynowania energii powinna umożliwiać ich wymianę w warunkach

warsztatowych użytkownika. Wykonawca odbierze od Zamawiającego i zutylizuje na swój koszt wymieniony magazyn energii.

Zamawiający wprowadza powyższą zmianę również do Formularza Ofertowego, którego aktualna treść zostaje dołączona do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści zdolność magazynowania energii w pojeździe umożliwiającą na przejechanie autobusu przy zasilaniu elektrycznym w warunkach E-SORT2 – co najmniej 100 km, bez doładowywania magazynów energii (dozwolony odzysk energii z procesu hamowania – rekuperacja) wykorzystując użyteczną pojemność magazynu

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zmienia treść zapisów SIWZ w zakresie załącznika nr 7 do SIWZ zmianie ulega pkt. 4 Magazynowanie energii elektrycznej w zakresie ppkt. 2 system ładowania magazynu energii, który otrzymuje brzmienie:

Zdolność magazynowania energii w pojeździe powinna umożliwić na przejechanie autobusu przy zasilaniu elektrycznym w warunkach E-SORT 2 co najmniej 100 km, bez doładowywania magazynów energii (dozwolony odzysk energii z procesu hamowania - rekuperacja) wykorzystując użyteczną pojemność magazynu energii.

Pytanie 3

Zamawiający wymaga by zamontowany system pantografowy zapewniał możliwość ciągłego ładowania magazynu energii mocą do 250kW. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość ciągłego ładowania magazynu energii mocą do około 182 kW, co pozwoli na wydłużenie sprawności magazynu energii.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 18 stycznia 2021r. do godz. 10.00. Otwarcie ofert odbędzie się w tym samym dniu o godz. 10.30.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i są dla wykonawców wiążące. Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia należy odczytywać wraz z wyjaśnieniami opublikowanymi przez Zamawiającego.

Załączniki:

1. Zmodyfikowany załącznik nr 1 do SIWZ - Formularz ofertowy - uwzględniający wprowadzone zmiany

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”. Znak referencyjny: UE-1/2020