

### **Odpowiedzi na pytania do SWZ nr 8**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: **Zapewnienie Infrastruktury dla Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Podstrefa Dobromierz dofinansowane z Programu Rządowego „Polski Ład” Program Inwestycji Strategicznych** (znak sprawy: ZP.271.3.2024).

1. Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów rezerwowych dla przebudowywanych (kablowanych) kolizji elektroenergetycznych w jednym przewiercie/przecisk technologicznym (min. 2 rury) ?

**Odp.: Zamawiający na tym etapie nie przewiduje wykonania przepustów rezerwowych pod drogami krajową, powiatowymi i gminnymi w ramach przebudowy linii elektroenergetycznych kolidujących z drogami.**

2. Branża elektryczna /Prosimy o informację czy w ramach inwestycji Zamawiający przewiduje wykonanie zasilania jakichś urządzeń z odnawialnych źródeł energii (OZE). Jeśli tak prosimy o wskazanie które urządzenia Wykonawca ma przewidzieć do zasilania z odnawialnych źródeł energii. Jeśli zastosowanie OZE jest wymagane prosimy o podanie wytycznych dla tej instalacji.

**Odp.: W ramach realizacji zadania II, cz. 1, 2, 3 zamawiający nie przewiduje zasilania urządzeń z odnawialnych źródeł energii. Informacja o rodzaju zasilania infrastruktury związanej z drogami jest podana w PFU.**

**OZE planowane jest w ramach części I dotyczącej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej. Proszę o zapoznanie się z PFU.**

3. Branża elektryczna / Czy przepusty rezerwowe są wymagane przy instalacjach związanych z proj. drogą, układanych poprzecznie pod jej koroną, jak zasilanie BRD, zasilanie przepompowni, oświetlenie?

**Odp.: Zamawiający na tym etapie nie przewiduje wykonania przepustów rezerwowych. Konieczność budowy przepustów rezerwowych może wynikać na etapie uzgodnień z Zarządcami dróg.**

4. Branża elektryczna / Czy przepusty rezerwowe są wymagane przy instalacjach związanych z proj. drogą, układanych poprzecznie pod jej koroną, tylko w przypadku przejścia pod trasą główną czy też Zamawiający wymaga przepustów rezerwowych pod każdą drogą?

**Odp.: Zamawiający na tym etapie nie przewiduje wykonania przepustów rezerwowych. Konieczność budowy przepustów rezerwowych może wynikać na etapie uzgodnień z Zarządcami dróg.**

5. Branża elektryczna / Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania dla abonenckich stacji transformatorowych SN/nn w wykonaniu słupowym.

**Odp.: Wykonawca w przypadku przeprowadzonej analizy bilansu zapotrzebowania na energię elektryczną z którego będzie wynikała potrzeba zwiększenia mocy na**

istniejących obiektach, powinien wystąpić w imieniu Zamawiającego o warunki zasilania do Zakładu Energetycznego. Wydane warunki zasilania będą wiążące dla przyjmowanych rozwiązań projektowych.

6. Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza montaż na obiektach inżynierskich rurociągów do prowadzenia kabli elektroenergetycznych (podwieszonych lub zabudowanych w kapach obiektów) poza rurociągami kablowymi niezbędnymi do zasilania słupów oświetleniowych wymaganych na obiektach?

**Odp. dot. części II: W ramach zamówienia II, część 1, 2, 3 i 4, zgodnie z PFU nie ma obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, tuneli, itp.), z wyłączeniem typowych przepustów pod koroną drogi na rowach drogowych.**

7. Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie środka dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej w postaci II klasy ochronności lub innych równoważnych a wg. PN-EN 60364-4-41 zamiast samoczynnego wyłączenia zasilania?

**Odp. dot. części I: Nie.**

**Odp.: Zamawiający informuje, że podstawowym środkiem dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej dla projektowanego oświetlenia drogowego i przebudowywanej sieci n.n. 0,4 kV jest samoczynne wyłączenie zasilania.**

8. Branża elektryczna / Prosimy o potwierdzenie, że zasilanie rezerwowe będzie wymagane jedynie dla stacji pomp (przepompowni).

**Odp.: Zasilanie rezerwowe będzie niezbędne dla oczyszczalni ścieków i SUW.**

9. Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rezerwowego zasilania do przepompowni (zamiast agregatu) w postaci drugiego dodatkowego źródła zasilania z sieci elektroenergetycznej ?

**Odp.: Tak, dopuszcza pod warunkiem przeprowadzenia analizy efektywności ekonomicznej zastosowanego rozwiązania.**

10. Branża elektryczna / Prosimy o przekazanie informacji czy w przypadku wymogu zastosowania agregatów prądotwórczych dla przepompowni wód deszczowych wymagane jest uwzględnienie takich urządzeń przy każdej pompowni czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie złącz kablowych umożliwiających przyłączenie przewoźnego zestawu zasilającego?

**Odp.: Zakres projektu nie obejmuje żadnej pompowni wód deszczowych.**

11. Branża elektryczna / Czy w przypadkach lokalizacji przystanków autobusowych wymaganych do oświetlenia w znacznym oddaleniu od dostępnych sieci zasilających (powyżej 500 m) Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zamiennie w postaci solarnych systemów oświetleniowych montowanych w obrębie przystanku ?

**Odp.: Wykonawca powinien szczegółowo zapoznać się z dokumentacją projektową II, część 1-4. Zakres opracowania nie obejmuje oświetlenia przystanków występujących poza zakresem projektu drogowego, dla którego przewidziano budowę oświetlenia.**

12. Branża elektryczna / Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania kabla o żyłach aluminiowych do wykonania zasilania urządzeń sanitarnych (przepompownie wód deszczowych itp.).

**Odp. dot. części I: Szczegółowe rozwiązania techniczne poparte stosownymi obliczeniami powinny być zawarte w dokumentacji technicznej.**

**Odp. dot. części II: Przebudowa kolizji sieci nie związanych z drogą realizowane będzie w oparciu o warunki techniczne właściciela sieci / urządzenia. Zgodnie z załączonymi warunkami i informacjami w dokumentacji i PFU.**

13. Branża elektryczna / Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania kabla o żyłach aluminiowych do wykonania zasilania systemu zarządzania ruchem SZR.

**Odp.: Należy przyjąć rozwiązania zgodnie z zapisami znajdującymi się w PFU.**

14. Branża elektryczna / Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania kabla o żyłach aluminiowych do wykonania zasilania oświetlenia projektowanej drogi.

**Odp.: Należy przyjąć rozwiązania zgodnie z zapisami znajdującymi się w PFU.**

15. Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza lokalizację przebudowywanej infrastruktury elektroenergetycznej (słupy linii napowietrznych, stacje transformatorowe) należących do Gestora sieci w granicach pasa drogowego, w odległościach mniejszych niż wymóg artykułu 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych?

**Odp.: Przy przebudowie dróg wszystkie kolidujące linie kablowe SN i n.n. przewidziano do montażu w nowopowstałych pasach drogowych w uzgodnieniu z Zarządcą drogi.**

16. Branża elektryczna / Czy Zamawiający zezwala na przebudowę linii napowietrznych w sposób napowietrzny w pasie drogowym z zachowaniem wymaganej skrajni nad projektowaną drogą, w przypadku gdy warunki techniczne gestora na to zezwalają?

**Odp.: W zakresie budowy dróg nie występuje przebudowa linii napowietrznych.**

17. Branża elektryczna / Czy zsynchronizowanie oświetlenia należy realizować poprzez jednakowe zaprogramowanie czasów załączania i wyłączania w sterownikach szaf oświetleniowych, czy Zamawiający wymaga przekazywania sygnału sterującego kablem sterowniczym pomiędzy szafkami oświetlenia?

**Odp.: Zgodnie z rozwiązaniem przyjętym w PFU sterowanie oświetleniem odbywać się będzie kaskadowo. Ostateczny sposób zsynchronizowania oświetlenia należy wykonać po uzgodnieniu z Zarządcami dróg na etapie projektu budowlanego.**

18. Branża elektryczna / Czy Zamawiający wskazuje na konkretne rozwiązania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej w obwodach oświetleniowych, czy dopuszcza się zastosowanie dowolnego środka ochrony przeciwporażeniowej dodatkowej zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41?

**Odp.: Zamawiający informuje, że podstawowym środkiem dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej dla projektowanego oświetlenia drogowego jest samoczynne wyłączenie zasilania.**

19. Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie obwodów zasilania oświetlenia kablami aluminiowymi w przypadku gdy oświetlenie docelowo ma być na majątku poszczególnych gmin?

**Odp.: Należy przyjąć rozwiązania zgodnie z zapisami znajdującymi się w PFU.**

20. Branża elektryczna / Czy Zamawiający wymaga dla oświetlenie na terenie stacji pomp (przepompowni) oddzielnego układu pomiarowo-rozliczeniowego?

**Odp.: Nie.**

21. Branża elektryczna / Czy Zamawiający wymaga, aby wykonać dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych wraz ze strefami przejściowymi również poza terenem zabudowy?

**Odp.: Zamawiający nie przewiduje budowy oświetlenia przejść dla pieszych poza obszarem objętym projektem drogowym.**

22. Branża elektryczna / Czy Zamawiający wymaga, aby wykonać dedykowane dodatkowe oświetlenie przejść dla pieszych na drogach, które zostaną przekazane we władanie lokalnych gmin w przypadku gdy na podstawie uzgodnienia z Ich strony takiego wymogu nie będzie?

**Odp.: Zamawiający nie przewiduje budowy oświetlenia przejść dla pieszych poza obszarem objętym projektem drogowym.**

23. Branża elektryczna / Czy Zamawiający wymaga, aby wykonać strefy przejściowe oświetlenia drogowego tylko w zakresie zadania (przy braku spełnienia wymagań odległościowych), czy też należy przewidzieć wykonanie stref przejściowych również poza zakresem zadania jeśli będzie taka sytuacja?

**Odp.: Zamawiający wskazuje do zastosowania rozwiązanie przyjęte w PFU, którym oświetlenie stref przejściowych na drodze krajowej wykracza poza zakres opracowania drogowego.**

24. Branża elektryczna / Czy Zamawiający wymaga, aby wykonać iluminację obiektów mostowych? Jeśli tak, prosimy o wskazanie które obiekty należy oświetlić.

**Odp.: W ramach zamówienia II, część 1, 2, 3 i 4, zgodnie z PFU nie ma obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, tuneli, itp.), z wyłączeniem typowych przepustów pod koroną drogi na rowach drogowych.**

25. Branża elektryczna / Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza rozwiązania przejść dla pieszych jako przejścia dla pieszych sugerowane? Rozwiązania takie są zgodne z WiS WR-D-41-3.

**Odp.: Zamawiający dopuszcza rozwiązania przejść dla pieszych jako przejścia dla pieszych sugerowane tylko w przypadku zaakceptowania takiego rozwiązania przez projektanta i odpowiednich Zarządców dróg, w zgodzie z przepisami technicznymi. Aktualnie w dokumentacji i PFU takich przejść nie zaprojektowano.**

26. Branża elektryczna / Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych sugerowanych w przypadku gdy na podstawie analizy konieczności zastosowania takiego oświetlenia przeprowadzonej zgodnie z wytycznymi WiS WR-D-41-4 nie będzie ono konieczne?

**Odp.: Odpowiedź jak wyżej.**

27. Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie obwodów zasilania oświetlenia kablami aluminiowymi w przypadku gdy odtwarzane jest istniejące oświetlenie wykonane kablami/przewodami aluminiowymi, którego właścicielem jest gmina?

**Odp.: Należy przyjąć rozwiązania zgodnie z zapisami znajdującymi się w PFU.**

28. Branża elektryczna / Czy Zamawiający posiada aktualne warunki usunięcia kolizji wydane przez gestora/gestorów z zakresu elektroenergetyki? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

**Odp.: Zamawiający nie posiada warunków usunięcia kolizji z zakresu elektroenergetyki. Ewentualny wykonawca inwestycji winien jest wystąpić o warunki techniczne usunięcia ewentualnych kolizji na etapie projektu budowlanego. W PFU zawarte jest zapewnienie gestora sieci o możliwości dokonania przebudowy elementów sieci.**

29. Branża elektryczna / Czy Zamawiający zezwala na budowę zasilania oświetlenia drogowego (podlegającego przekazaniu gminie) z wykorzystaniem zestawów hybrydowych, w przypadku, gdy istniejące oświetlenie drogowe (właścicielem jest gmina) zrealizowane jest za pomocą takiego rozwiązania ?

**Odp.: Zamawiający nie przewiduje budowy oświetlenia z zasilaniem hybrydowym.**

30. Branża elektryczna / Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania kabla o żyłach aluminiowych do wykonania zasilania obiektów inżynierskich w wykonaniu skrzyniowym - WLZ zasilający od złącza licznikowego do złącza przy obiekcie.

**Odpowiedź dot. części I: Szczegółowe rozwiązania techniczne poparte stosownymi obliczeniami powinny być zawarte w dokumentacji technicznej.**

**Odpowiedź: W ramach zamówienia II, część 1, 2, 3 i 4, zgodnie z PFU nie ma obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, tuneli, itp.), z wyłączeniem typowych przepustów pod koroną drogi na rowach drogowych.**

31. Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza układanie rur rezerwowych pod trasą główną razem z rurami podstawowymi bez konieczności zachowania 1m odstępu pomiędzy rurami podstawowymi i rezerwową w danym miejscu? Rozwiązanie technicznie poprawne oraz ekonomicznie uzasadnione.

**Odp.: Zamawiający na tym etapie nie przewiduje wykonania przepustów rezerwowych. Konieczność budowy przepustów rezerwowych może wynikać na etapie uzgodnień z Zarządcami dróg.**

32. Branża elektryczna / Czy Zamawiający potwierdza, że oświetlenie drogi w obrębie przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów i dojścia do przystanków komunikacji zbiorowej jest wymagane tylko na terenie zabudowy (zgodnie z PFU 2.1.20.1 ppkt. 12)?

**Odp.: W dokumentacji PFU nie ma punktu 2.1.20.1 ppkt 12.**

33. Branża elektryczna / Prosimy o doprecyzowanie warunków budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych - jakie elementy sygnalizacji świetlnej i jaką topologię sieci wymaga Zamawiający?

**Odp.: Zgodnie z zapisami znajdującymi się w PFU. Ostateczne rozwiązania sygnalizacji świetlnej powinny być uzgodnione z Zarządcą ruchu na etapie projektu budowlanego.**

34. Prosimy o informacje czy w harmonogramie prac części 2 zadania związanego z rozbudową drogi 2916D należy uwzględnić koordynacje robót związanych z budową sieci wodociągowej – w ramach realizacji części 1 zadania. Budowana sieć przechodzi w km 0+030 drogi 2916D i dowiązuje się do istniejącego wodociągu DN160, który to będzie podlegać przebudowie w ramach przebudowy drogi 2916D. Czy należy przewidzieć przebudowę kolizyjnego odcinka wyłączeniowego?

**Odp.: Istnieje prawdopodobieństwo konieczności koordynacji robót związanych z pracami zakresu I i II.**

35. Prosimy o informacje czy w harmonogramie prac części 2 zadania związanego z rozbudową drogi 2916D, należy uwzględnić koordynacje robót związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej – w ramach realizacji części 1 zadania. Budowana sieć przechodzi w km 400+950 drogi DK5 i projekt przedstawiony w części 1 na budowę ww. kanalizacji nie uwzględnia prac realizowanych na drodze DK5.

**Odp.: Zamawiający przewiduje, że kanalizacja deszczowa zostanie wykonana zgodnie z załączonym do postępowania harmonogramem realizacji.**

36. W ramach realizacji przebudowy drogi gminnej nr 112369D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową DK5 oraz drogą powiatową DP2794D zgodnie z PFU pkt. 2.1.2.6.3 należy przewidzieć przebudowę sieci wodociągowej DN125. Prosimy o informację czy w przypadku, gdy sieć ta nie będzie w kolizji wysokościowej z projektowaną drogą i gestor wyrazi zgodę wyłącznie na jej zabezpieczenie będzie można odstąpić od przebudowy.

**Odp.: Należy przyjąć rozwiązania zgodnie z zapisami znajdującymi się w PFU. Urządzenia obce sytuuje się zgodnie z przepisami § 97 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.**

37. W ramach realizacji rozbudowy drogi gminnej nr 112369D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową DK5 oraz drogą powiatową DP2794D zgodnie z PFU pkt. 2.1.2.6.2 należy przewidzieć przeniesienie pompowni ścieków sanitarnych. Prosimy o potwierdzenie, że należy przewidzieć wyłącznie przeniesienie istniejącej pompowni, a nie zaprojektowanie i wybudowanie nowej pompowni ścieków sanitarnych. W przypadku konieczności jej zaprojektowania i budowy prosimy o informacje jakiej wydajności i jaką wysokość podnoszenia ma istniejąca pompownia.

**Odp.: Zamawiający informuje, że należy przewidzieć jedynie przeniesienie istniejącej pompowni.**

38. Prosimy o potwierdzenie że podane w PFU minimalne długości korekty przebiegu drogi są wartościami orientacyjnymi oraz ich ostateczna długość będzie wynikać z rozwiązań PAB.

**Odp.: Zgodnie z zapisami znajdującymi się w PFU.**



39. Na których drogach należy zaprojektować zatoki autobusowe?

**Odp.: Zgodnie z zapisami znajdującymi się w PFU. W ramach cz. II, 1-4 nie występują zatoki autobusowe.**

40. Prosimy o potwierdzenie, że ścieżkę dla pieszych i rowerów dla etapu 2 (Rozbudowa drogi powiatowej nr 2916D wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 5) należy wykonać zgodnie z koncepcją programową oraz zapisami PFU.

**Odp.: Zgodnie z zapisami znajdującymi się w PFU.**

41. Wykonawca wnosi o udostępnienie przez Zamawiającego niezbędnych do prawidłowej kalkulacji danych tj: przekrojów poprzecznych branży drogowej oraz tabeli robót ziemnych.

**Odp.: Zamawiający nie jest w posiadaniu przekrojów poprzecznych oraz tabeli robót ziemnych.**

42. Zgodnie z przekazanym planem sytuacyjnym dla budowy drogi dla ruchu pieszych i rowerowej w ciągu drogi krajowej oraz drogi gminnej projektowana kanalizacja deszczowa zakończona jest wylotem do rowu drogowego w ulicy świdnickiej (proj. Wyl1). W stanie istniejącym rów drogowy przy tej ulicy nie występuje, stąd konieczne byłoby jego odtworzenie na długości ok.350m wraz z budową przepustów pod zjazdami bądź zrzut do rowu ulicy Sportowej co z kolei wiązałoby się z koniecznością zwiększenia średnicy projektowanej kanalizacji w rejonie ronda do DN1000 na odcinku ok.100m. Prosimy o informacje, które rozwiązanie należy przyjąć w ofercie.

**Odp.: Zamawiający wskazuje do przyjęcia do założeń do oferty odtworzenie rowu na potrzeby odprowadzenia wód deszczowych na długości ul. Świdnickiej 350 m.**

43. Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji o przekroje istniejącej jezdni DK nr 5 przewidzianej do rozbiórki.

**Odp.: Zamawiający nie jest w posiadaniu przekrojów poprzecznych istniejącej jezdni.**

44. Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji geotechnicznej dla etapu 3 i 4, gdyż jej brak uniemożliwia określenie czy wzmocnienie jest potrzebne, a także ilości materiału do utylizacji.

**Odp.: Dokumentacja geotechniczna dla II cz. 1 – 3 została dołączona do materiałów przetargowych (Dla II. cz. 1 dokumentacja jest w tomie nr III, dla cz. 2 i 3 w załącznikach do PFU).**

**Warunki geotechniczne dla zadania 4 określono na podstawie innych realizacji, które zostały wykonane w m. Dobromierz.**

45. Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie kostki surowo-lupanej 15/17 (nie gorszą od znajdującej się na obecnym rondzie do przebudowy) jako nawierzchnię: wysp dzielących, pierścienia ronda, poszerzenia, pasa dla pojazdów ponadgabarytowych oraz elementów ostrzegawczych przed separatorem?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza wbudowanie kostki surowo-lupanej 15/17 po uprzednim pozytywnym uzgodnieniu tego materiału z Zarządcami dróg, w szczególności GDDKiA.**

46. Dot. Zad II. Część 1) Budowa drogi gminnej KDL wraz z rozbudową.....

Przedmiar drogowy; poz. 9. Prosimy o podanie ilości podbudowy z kruszywa do rozbiórki w m<sup>2</sup>.

**Odp.: Ilość podbudowy bitumicznej i kruszywowej w przedmiarze podano łącznie jako średnia w m<sup>2</sup>.**

**Na podstawie danych inwentaryzacyjnych oraz informacji Zarządcy drogi, grubości górnej warstwy bitumicznej podbudowy zasadniczej szacuje się na 15cm a podbudowy kruszywowej z ulepszonym podłożem od 20 do 45cm (obie warstwy wykonane z mieszanki niezwiązanej odpowiednio 0/31.5 i 0/63).**

Przedmiar drogowy; poz. 9. Prosimy o podanie grubości podbudowy z kruszywa do rozbiórki.

**Odp.: Odpowiedź jw.**

Przedmiar drogowy; poz. 9. Prosimy o podanie ilości podbudowy bitumicznej do rozbiórki w m<sup>2</sup>.

**Odp.: Odpowiedź jw.**

Przedmiar drogowy; poz. 9. Prosimy o podanie grubości podbudowy bitumicznej do rozbiórki.

**Odp.: Odpowiedź jw.**

Z up. Wójta

(-) Monika Borysewicz

Zastępca Wójta