

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi nr 100019Z w m. Strzeżenice”

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne

I. Zakres rzeczowy zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 100019Z w m. Strzeżenice o długości ok. 2610 mb. Zakres opracowania obejmuje teren działki nr 229/2, obr. Strzeżenice, oraz teren działki nr 19/2, obr. Łątko.

Zakres opracowania obejmuje, w szczególności, następujące prace:

- rozbiórka istn. nawierzchni (zabezpieczenie bruku kamiennego do ponownego wbudowania);
- wycinka drzew wzdłuż drogi;
- zabezpieczenie istn. drzew na okres prowadzonych robót;
- korekta geometrii drogi;
- wykonanie frezowania profilującego na części istn. jezdni;
- wykonanie wykopów pod projektowane konstrukcje
- remont przepustów pod zjazdami;
- udroźnienie, czyszczenie rowów;
- wykonanie nasypów;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i wierzchnich drogi, zjazdów, chodnika, przejść wyniesionych;
- wykonanie poboczy, oraz terenów zielonych w obrębie przedmiotowej drogi;
- wymiana, oraz regulacja wysokościowa elementów sieci;
- wykonanie oświetlenia ulicznego;
- wykonanie elementów zawartych w proj. SOR.

Parametry projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

- długość odcinka objętego opracowaniem: 2609,9 mb;
- klasa techniczna drogi „L”
- kategoria obciążenia ruchem: KR-2;
- Szerokość podstawowa jezdni: 5,50 m z poszerzeniami na łukach;
- Szerokość pobocza: 0,75 m;
- Szerokość chodnika: 1,80m, szerokość strefy bezpieczeństwa: 0,55m;
- Poszerzenia na łukach w zależności od promienia łuku poziomego;
- Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne: 2,0% na odc. z chodnikiem;
- Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe: 2,0% na odc. bez chodnika;
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2,0%, w miejscu zjazdów max 3,0%;
- Pochylenie podłużne jezdni zgodne z warunkami terenowymi;

- Pochylenie podłużne chodnika takie jak przyległej jezdni;
- Pochylenie podłużne zjazdu max 5,0%, w wyjątkowych przypadkach max. 15,0%;
- Nawierzchnia jezdni- bitumiczna;
- Nawierzchnia chodnika- kostka betonowa;
- Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych- kostka betonowa;
- Nawierzchnia zjazdów- bitumiczna, lub z kostki betonowej;
- Jezdnia ograniczona od zjazdów krawężnikiem najazdowym 15x22cm;
- Jezdnia ograniczona od wyniesionego przejścia krawężnikiem najazdowym 15x22cm;
- Jezdnia ograniczona od chodnika krawężnikiem drogowym 15x30cm;
- Połączenie jezdni z poboczem jako schodkowanie warstw nawierzchni;
- Chodnik ograniczony od zieleni obrzeżem 8x30cm;

Projektowana konstrukcja

Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna (na nowej konstrukcji)

- 4,0 cm- warstwa ściernalna z AC11S 50/70 KR 1-2;
- 8,0 cm- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2;
- 22,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
- 20,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;

Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (na nowej konstrukcji z warstwą przeciwspekaniową)

- 4,0 cm- warstwa ściernalna z AC11S 50/70 KR 1-2;
- 8,0 cm- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2;
- warstwa przeciwspekaniowa z siatki szklano-węglowej, wstępnie przesączona asfaltem;
- 22,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
- 20,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;

Jezdnia, dojazdy- nawierzchnia bitumiczna (na istn. konstrukcji)

- 4,0 cm- warstwa ściernalna z AC11S 50/70 KR 1-2;
- 8,0 cm- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2;
- warstwa przeciwspekaniowa z siatki szklano-węglowej, wstępnie przesączoną asfaltem;
- min. 4,0cm- warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70 KR 1-2;
- istn. konstrukcja po frezowaniu profilującym;

Wyniesione przejście dla pieszych

- 8,0 cm- kostka betonowa, dwuteowa typu BEHATON koloru szarego
- 3,0 cm- podsypka piaskowo-cementowa
- 20,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10;
- 20,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;

Chodnik, strefa bezpieczeństwa- naw. z kostki betonowej

- 8,0 cm- kostka betonowa (koloru czerwonego- 4 pierwsze rzędy wzdłuż jezdni, pozostała część - kostka koloru szarego)
- 3,0 cm- podsypka piaskowo-cementowa
- 15,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
- 15,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;

Zjazd, pobocze utwardzone- naw. z kostki bet. koloru czerwonego

- 8,0 cm- kostka betonowa koloru czerwonego;
- 3,0 cm- podsypka piaskowo-cementowa;

22,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
20,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;
[jeśli występuje] przepust PEHD fi400 (zasyпка z piasku);
15,0cm- ława z mieszanki związanej hydraulicznie C8/10;

Zjazd- naw. bitumiczna

4,0 cm- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR 1-2;
8,0 cm- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR 1-2;
22,0 cm- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
20,0 cm- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stab. spoiwem hydraulicznym C5/6;

Pobocze, zieleń drogowa

15,0cm- warstwa ziemi urodzajnej obsianej nasionami traw;

Krawężnik drogowy 15x30cm

krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
ława betonowa z bet. C12/15

Krawężnik drogowy 15x22cm

krawężnik drogowy betonowy 15x22cm
ława betonowa z bet. C12/15

Obrzeże betonowe 8x30cm

obrzeże betonowe 8x30cm
ława betonowa z bet. C12/15

Umocnienie skarp

oczyszczona kostka kamienna z rozbiórki
10,0 cm- mieszanka związana hydraulicznie C8/10

II. Uwagi

- Inwestycja jest współfinansowana ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
- Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót. Załączony do dokumentacji przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym. Podstawą wyceny dla wykonawcy winna być jego kalkulacja własna wynikająca z rachunku ekonomicznego, wykonanego w oparciu o zalecaną, dokonaną wizję lokalną, dokumentację techniczną, wiedzę techniczną, opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy. Zamawiający udostępnia przedmiar robót jedynie w celach informacyjnych, z zastrzeżeniem, że zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne jego błędy czy braki.
- Prace w bliskości drzew należy wykonywać ostrożnie, tak aby nie uszkodzić drzewa (np. pnia czy systemu korzeniowego). Jeśli zachodzi zagrożenie uszkodzenia elementów drzew – prace ziemne prowadzić ręcznie.
- Podczas całego okresu prowadzenia prac wykonawca zapewni ciągłość ruchu.
- Wykonawca zapewni mieszkańcom dojazd do posesji na koniec każdego dnia.
- Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zakupi i zamontuje tablice informacyjną wykonaną zgodnie z wytycznymi zawartymi na stronie: <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>
- **Nadmiar gruntu z prac ziemnych należy wywieźć w miejsce wybrane przez zamawiającego – m. Dobrzyca, działka nr 451.**

- Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji inwestycji oraz w jego okolicach celem weryfikacji informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez zamawiającego.
- Wszelkie materiały oraz urządzenia niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia dostarcza Wykonawca. Materiały te muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wszystkie materiały uzyskane w wyniku realizacji zadania, a nadające się do dalszej eksploatacji należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Materiały nie nadające się do dalszej eksploatacji, Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed podpisaniem umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu **kosztorys ofertowy** obejmujący wszystkie elementy robót niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia.