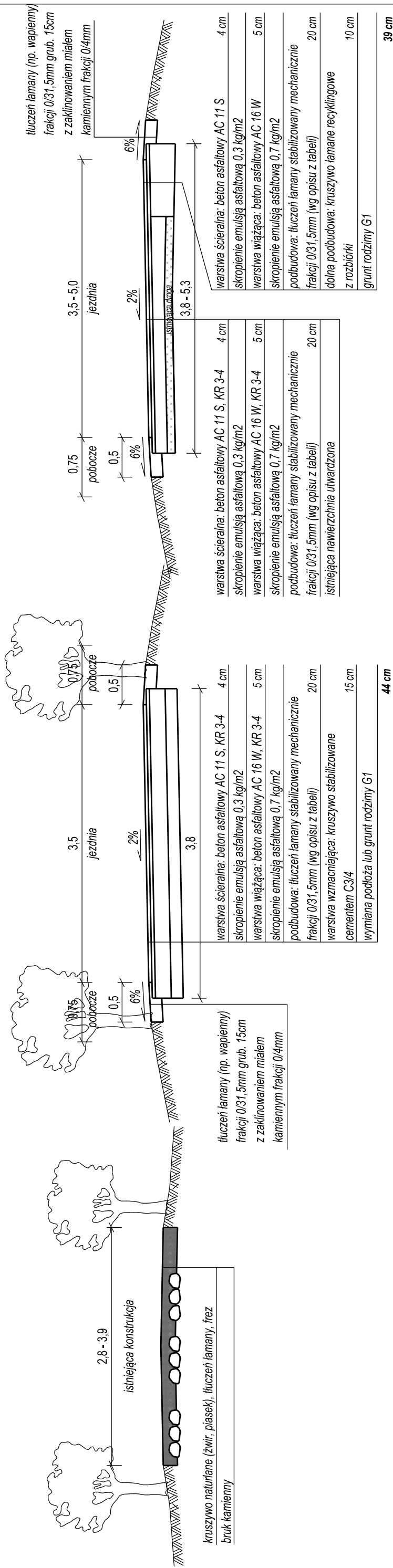



Inwentaryzacja stanu istniejącego

1-1 od 0+420,00 do 0+700,00

II - II 0+7000,00 - 0+991,00



WYMAGANA NOŚNOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	Tolerancja wymiarowa:	UWAGI TECHNOLOGICZNE:	Wymagania dotyczące kruszywa łamanego dla podbudowy:		Wymagania dotyczące tłucznia łamanego dla pobocza:	
			nasiałkowość:	WA24 - 2	nasiałkowość:	WA24 - 2
			mrozoodporność:	F1	mrozoodporność:	F4
			rozdrabnianie:	LA ≤ 25	rozdrabnianie:	LA ≤ 35
Podbudowa E2 min ≥ 150 MPa E2/E1 ≤ 2,2 Wskaźnik zagęszczenia Is ≥ 1,0	1. Grubość podbudowy: +/- 10%.	Do betonów asfaltowych, należy stosować receptury, spełniające wymagania pod ruchu KR 3-4. Na łączeniach (dziennie dzięki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią), należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.	ścieranie:	MDE ≤ 15	ścieranie:	MDE ≤ 30
	2. Grubość warstwy betonu asfaltowego: +/- 5%.	Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji mediów podziemnych.	Kruszywo jednorodnie gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Górną warstwę podbudowy (ok. 7cm), należy ułożyć rozścielaczem mas bitumicznych w celu uzyskania jednorodnej struktury i wymaganych spadków.		Kruszywo jednorodnie gatunkowo, pochodzące ze skał osadowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Z zaklinowaniem młatem kamiennym 0/4mm.	
	3. Spadek poprzeczny: +/- 0,5%	W przypadku natrafienia na nie wykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.			Np. wapień.	

<div><div>Mariusz Tomczak 62-200 GNIĘZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogant.eu NIP 784-198-10-75 REGON 300631493</div></div>				Inwestor Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec					
OBIĘKT: Modernizacja dróg na terenie gminy Wągrowiec: Przebudowa drogi Krosno - Bukowiec.									
RYSUNEK: Przekroje normalne.									
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.		DATA		Nr 3	
Projektant		mgr inż. Mariusz Tomczak		WKPI0247/ POODI07		III 2024			
BRANŻA DROGI		STADIUM PFU		ROK OPR. III 2024		SKALA		1:20	