

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU/ ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

STRONA TYTUŁOWA

NAZWA ZADANIA: Przebudowa chodnika w ul. Kopernika po wschodniej stronie na odcinku od ul. Czernika do ul. Narutowicza.

OBIEKT: Droga gminna publiczna 108589E, Ulica Kopernika w m. Konstantynów Łódzki - KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV

LOKALIZACJA: działka nr ewid. 318/1 – obręb Konstantynów Łódzki, Gmina Konstantynów Łódzki,

INWESTOR: Gmina Konstantynów Łódzki, ul. Zgierska 2, 95-050 Konstantynów Łódzki

<p>OPRACOWANE W CAŁOŚCI: PROJEKTANT: MARIUSZ MRÓZ, SPECJALNOŚĆ BRANŻA DROGOWA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19</p>	<p>Data opracowania: (miesiąc, rok)</p> <p>..... (podpis i pieczęć)</p>
--	---

SPIIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	6
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	8
4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO	10
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	11
6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	11
7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	12
9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH	12
10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	12
11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW	13
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	13
13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	14
14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	15
17. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
PLAN ORIENTACYJNY	20

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: **Przebudowa chodnika w ul. Kopernika po wschodniej stronie na odcinku od ul. Czernika do ul. Narutowicza.**

1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa z Zamawiającym
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja projektanta
- ustalenia z Zamawiającym oraz gestorami sieci istniejących

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity)
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (aktualny tekst jednolity)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity)

- Obowiązujące normy i wytyczne techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe

1.4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ DROGI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Konstantynów Łódzki, przy ul. Kopernika pomiędzy ulicami Czernika i Narutowicza, w województwie łódzkim, powiecie pabianickim na działce ewidencyjnej zgodnie z niżej przedstawionym wykazem:

WYKAZ DZIAŁEK

JERDNOSTKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
Zakres inwestycji:	
obręb K-10 Konstantynów Łódzki	318/1

1.5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- tyczenia geodezyjne wraz z inwentaryzacją geodezyjną
- roboty ziemne i rozbiórkowe,
- wykonanie podbudów ciągu pieszego,
- wykonanie obramowania chodnika z krawężnika betonowego i obrzeża betonowego,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie podbudów zjazdów
- wykonanie obramowania zjazdów z krawężników i oporników betonowych,
- przebudowę i budowę zjazdów
- uzupełnienie jezdni masą bitumiczną na całej długości chodnika (strefa przykrawężnikowa),
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego,
- zabezpieczenie istniejących sieci wodociągowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych wraz z ich ewentualną korektą zgodnie z planem sytuacyjnym,
- wykonanie docelowych terenów zielonych wraz z przesadzeniem istniejących roślin (zgodnie z planem sytuacyjnym)

1.6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI I PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L - lokalna
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- dostępność do drogi: nieograniczona
- przekrój drogi – uliczny z obustronnymi krawężnikami
- szerokość jezdni: ok. 6,00 m
- szerokość chodnika: zmienna od 3,00 m do 4,40 m
- pochylenie poprzeczne chodnika: zmienne, średnio ok. 2%
- odprowadzenie wód deszczowych – poprzez istniejące w jezdni wpusty kanalizacji deszczowej wzdłuż projektowanego chodnika drogi oraz przez tereny zielone w obrębie docelowego pasa drogowego

Parametry geometryczne projektowych elementów drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity).

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Teren przewidywany pod planowane zamierzenie budowlane to istniejący fragment pasa drogowego ul. Kopernika w Konstancynie Łódzkim stanowiący chodnik dla pieszych o szerokości zmiennej średnio wynoszącej ok. 1,5m – 2m znajdujący się obecnie w bardzo złym stanie technicznym. Wzdłuż istniejącego chodnika znajduje się od strony jezdni pas zieleni o szerokości ok. 2m w którym znajdują się liczne, młode nasadzenia drzew (do zachowania w ramach przedmiotowej inwestycji). Wyżej wymieniona droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości zmiennej wynoszącej średnio ok. 6 m z obustronnymi krawężnikami i chodnikami. Wzdłuż projektowanego do przebudowy odcinka chodnika występuje 14 zjazdów, które zostaną przebudowane zgodnie ze stosownymi zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity).

Istniejące zjazdy w ramach niniejszego projektu zostaną przebudowane oraz dostosowane do istniejących warunków odwodnienia chodnika oraz projektowanych i istniejących rzędnych wysokościowych jezdni oraz poziomów posadowienia bram i furtek.

W stanie istniejącym droga gminna nr 108589E na omawianym odcinku przebiega przez teren miejski o zwartej zabudowie przez miasto Konstantynów. Istniejąca zabudowa ma charakter miejski – dominuje zabudowa wielorodzinna i jednorodzinna.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej

Tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego zagospodarowane są zieleńcami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo wpustów kanalizacji deszczowej w pasie drogowym oraz przez tereny zielone w obrębie docelowego pasa drogowego następnie oczyszczone przez warstwę humusu.

2.2 WARUNKI GRUTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.3 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

2.3.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres projektu obejmuje przebudowę chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 108589E na odcinku ok. 341 m. Omawiany odcinek stanowi drogę gminną klasy L. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano budowę chodnika jednostronnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,00 m do 4,40 m (szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym), oddzielony i wyniesiony w stosunku od jezdni krawężnikiem betonowym. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano indywidualne zjazdy działek o nawierzchni z kostki betonowej, dostosowane geometrycznie do szerokości bram na posesjach (szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym). W ramach projektu zakłada się

wykonanie chodnika na całej szerokości pomiędzy ogrodzeniami, a krawężnikiem od strony jezdni bitumicznej – tereny zielone zostaną ograniczone do niezbędnej przestrzeni dla egzystencji istniejących drzew w pasie drogowym.

2.3.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nawierzchnie chodnika z kostki betonowej należy skierować spadkiem 1% - 3% (średnio 2%) w kierunku jezdni. Projektowany układ wysokościowy chodnika (spadki, rzędne) dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu (furtki, bramy, istniejące drzewa) i poziomu posadowienia ulicy Kopernika. W przekroju poprzecznym, standardowym os strony jezdni ul. Kopernika zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony 6 cm ponad nawierzchnię jezdni. W świetle zjazdów krawężnik betonowy 20x22cm należy ułożyć z uwzględnieniem wyniesienia 2cm względem nawierzchni jezdni. Chodnik od strony zieleńca należy obramować betonowym obrzeżem 8 x 30cm. Zjazdy z kostki betonowej w krawędzi granicznej z posesjami należy obramować zatopionym opornikiem betonowym 12x15. Wszystkie elementy wymienianych obramowań (krawężniki/obrzeża) należy sytuować na ławie betonowej z betonu C12/15. Tereny zielone stanowiące azyle dla istniejących drzew należy odserparować od nawierzchni chodnika z kostki betonowej za pomocą obrzeży ogrodowych, posadowionych tak, aby nie uszkodzić korzeni drzew. Szczegóły wyżej opisanych rozwiązań przedstawiono na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.

2.3.3 OBSŁUGA TERENU PRZYLEGŁEGO

Na przedmiotowym odcinku zostaną przebudowane zjazdy. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej niwelety jezdni ul. Kopernika oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram, furtek i granicy pasa drogowego.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję warstw podbudowy elementów drogi objętych niniejszym opracowaniem przyjęto w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. W czasie robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed

wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie spełniające wymaganej nośności nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętych gruncie nieorganicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem niewysadzinowym ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo) – dopuszcza się zastosowanie innych wariantów wzmocnienia podłoża zgodnie z p. 3.2 niniejszego opisu technicznego. Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2 – szczegółowe rozwiązania wzmocnienia podłoża w zależności od stwierdzonej grupy nośności podłoża przedstawiono w p. 3.2 niniejszego opisu technicznego.

Konstrukcja chodnika:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 – gr. min. 15 cm

-
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej :

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 – gr. 20 cm

-
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

3.2 WARIANTY WZMOCNIENIA PODŁOŻA

W czasie robót budowlanych, niezależnie od ustaleń dokumentacji geotechnicznej, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne określające grupę nośności podłoża – na podstawie wyników badań (wtórny moduł odkształcenia E_2) należy określić grupę nośności podłoża w konkretnej lokalizacji i w przypadku gdyby nie spełniałaby ona wymagań dla podłoża ($E_2 > 50\text{MPa}$) i wzmocnić podłoże poprzez wbudowanie poniższych warstw w zależności od stwierdzonej grupy nośności podłoża:

Dla grupy nośności G2:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=1,5\text{ Mpa}$ gr. 10cm

Dla grupy nośności G3:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{ Mpa}$ gr. 15cm

Dla grupy nośności G4:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{ Mpa}$ gr. 25cm

4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO

4.1 ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód deszczowych z obrębu pasa drogowego – za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej w ul. Kopernika oraz poprzez tereny zielone w obrębie docelowego pasa drogowego następnie oczyszczone przez warstwę humusu.

4.2 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna

W ramach przedmiotowej przebudowy chodnika nie przewiduje się realizacji przebudowy w ujęciu sytuacyjnym wyżej wymienionych elementów infrastruktury istniejącej. **Na podstawie analizy mapy do celów projektowych i wskazanych w niej rzędnych istniejących elementów sieci względem zakresu robót drogowych i odwodnieniowych określonych w niniejszej dokumentacji nie stwierdzono kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami wskazanymi powyżej, co za tym idzie przedmiotowa dokumentacja nie podlega uzgodnieniom z właściwymi gestorami sieci celem określenia warunków przebudowy elementów sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym w ujęciu sytuacyjnym.**

W razie konieczności należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni utwardzonej chodnika.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowany chodnik i zjazdy nie będą powodować zanieczyszczenia gruntu oraz nie pogorszą standardu ekologicznego stanu istniejącego. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mocno ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych warunków w szczególności w zakresie klimatu akustycznego. W trakcie robót związanych z budową wyżej wymienionych elementów pasa drogowego wystąpią okresowo zwiększone natężenia hałasu, zapylenia. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji obiektu po zakończonych robotach. Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy Wykonawcy. Organizacja placu budowy uwzględniac będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem

mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (aktualny tekst jednolity).

7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z placu manewrowego.

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10.1. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni utwardzonych za pomocą istniejących wpustów kanalizacji deszczowej w ul. Kopernika oraz poprzez tereny zielone zlokalizowane na działce ewidencyjnej na której znajduje się inwestycja i oczyszczone przez warstwę humusu.

10.2. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia

inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00. Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW

W obrębie działki oraz terenu inwestycji występują drzewa wymagające zabezpieczenia podczas wykonywania robót. Sposób i zakres zabezpieczenia należy ustalić z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego w zależności od planowanego do zastosowania przy robotach sprzętu i technologii.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z ustawą Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowe inwestycji obejmują teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt został zaprojektowany.

13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Nie dotyczy

14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Obiekt	Powierzchnia [m2]
1	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej	Ok. 817 m2
2	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej	Ok. 280 m2

16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-V1E-K5R-IM4 *

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-03 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 126-19-45-000, REGON 472963890

Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2526/774/19
sygn. akt. KK/D/131/3897/19

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mariusz Jan Mróz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz
Kwiatkowiec, ul. Łódzka 20
98-105 Wodzisław;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. n/a.

17. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

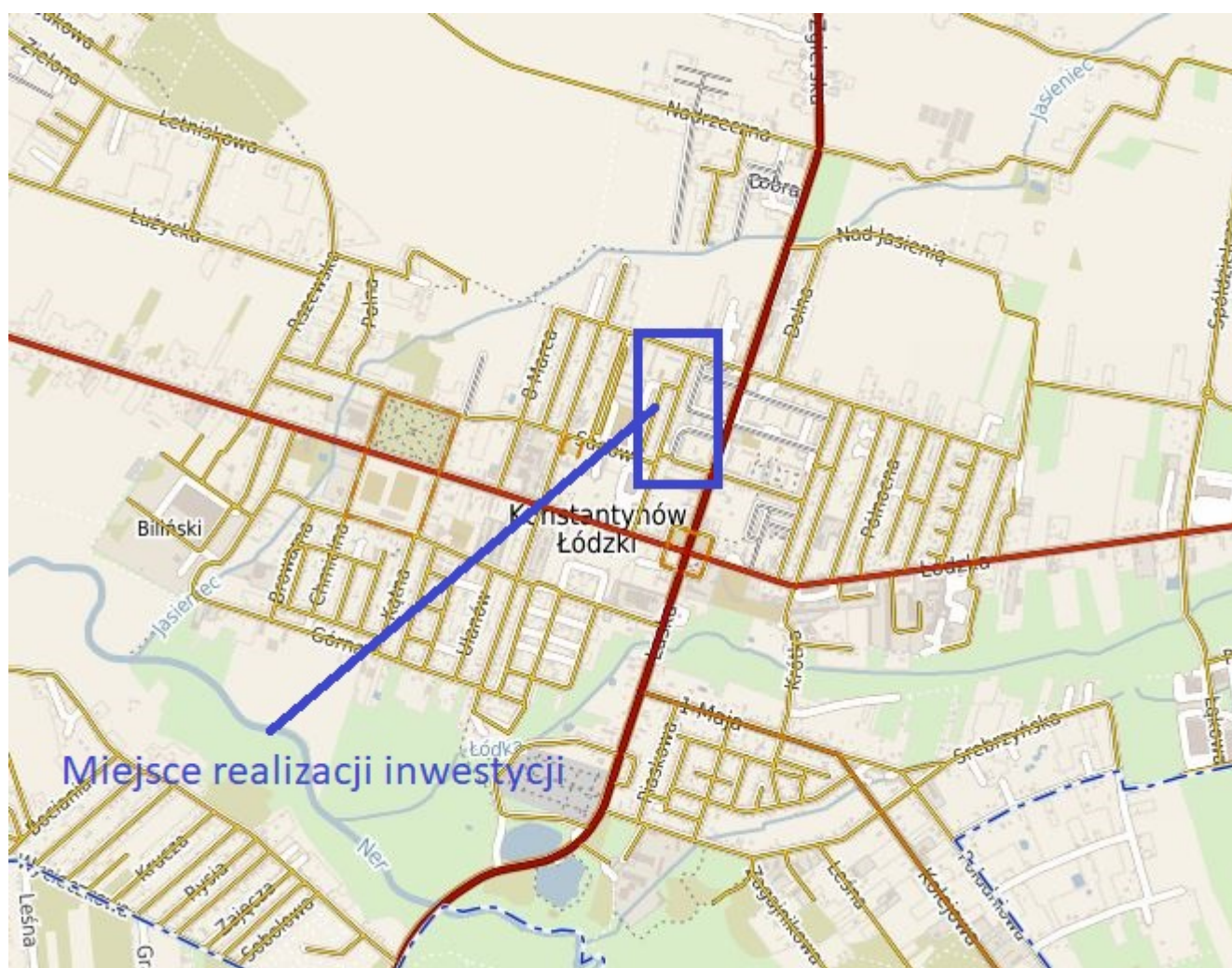
Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) oświadczamy, że projekt budowlany pn.: „**Przebudowa chodnika w ul. Kopernika po wschodniej stronie na odcinku od ul. Czernika do ul. Narutowicza**” jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY