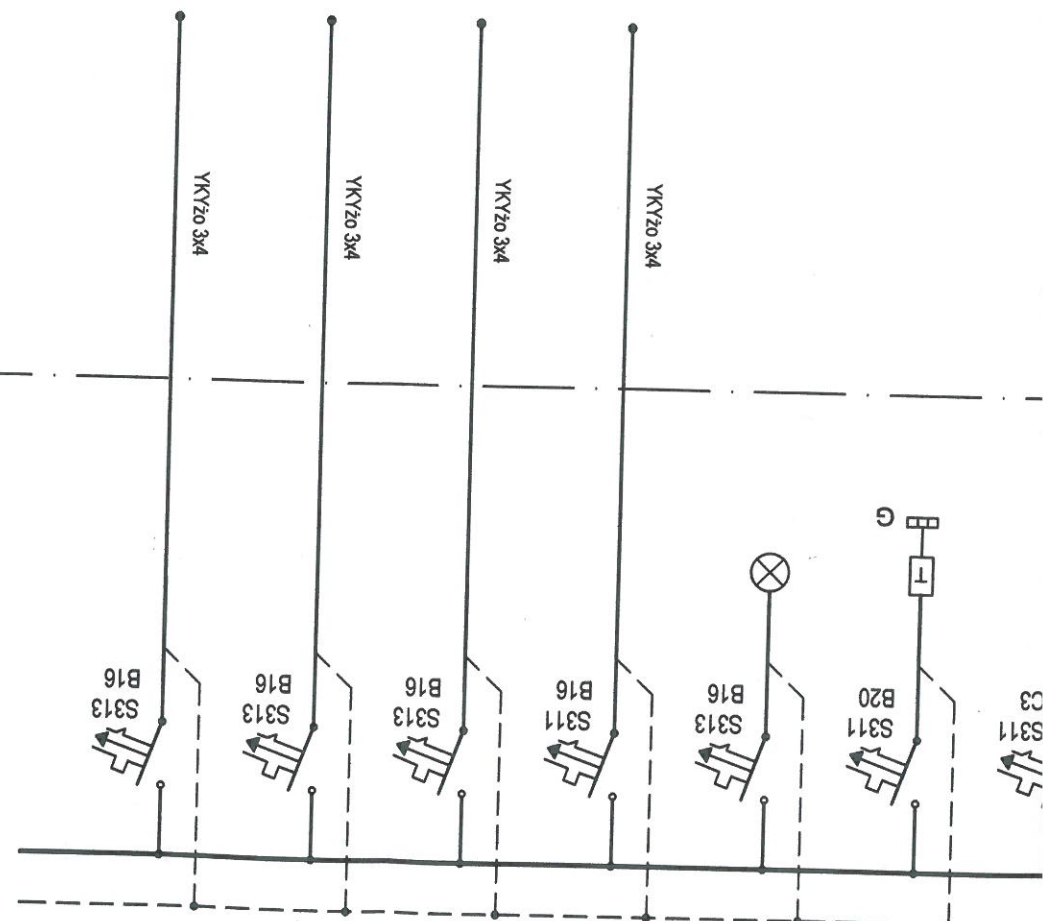
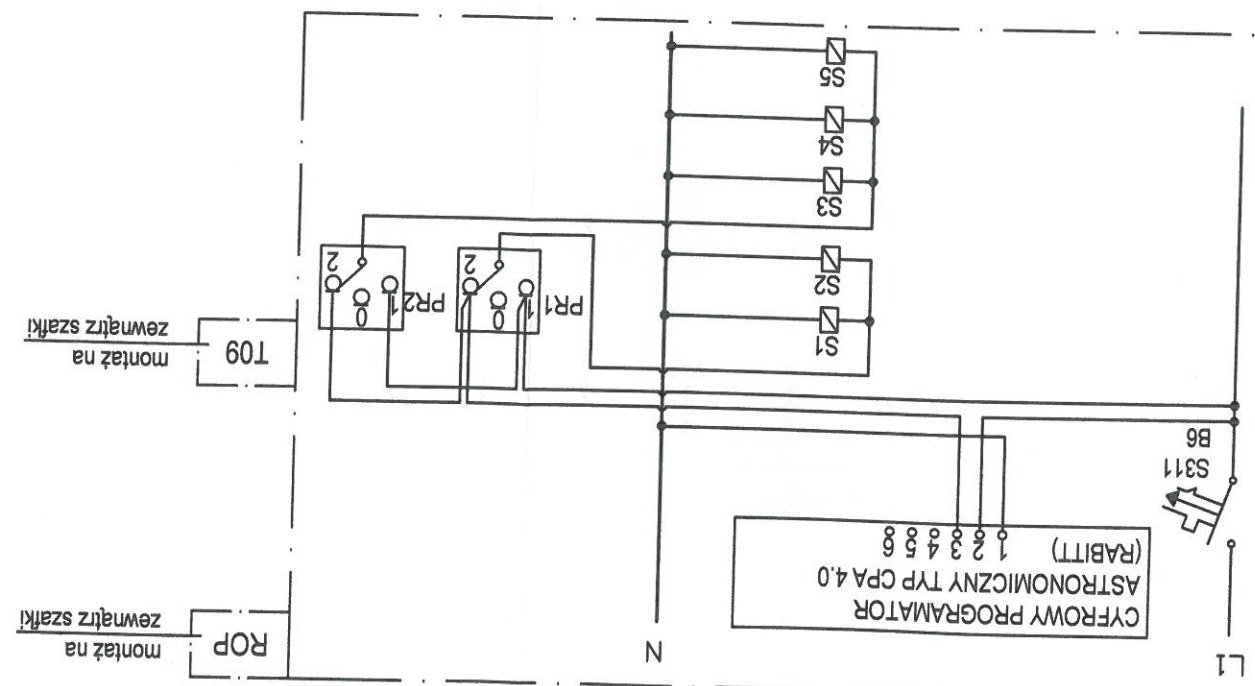


część projektowana dla zadania : "Przebudowa tacy torowej na froncie kolejowym oraz stanowisk rozładowczo-naładowczych frontu kolejowego bazy paliw w Składzie Niedzwiedz"

Ogrzewanie szafki	-
Oświetlenie szafki	-
zasilanie układów pomiarowych na froncie kolejowym	0,6
zasilanie układów pomiarowych na froncie kolejowym	0,6
zasilanie układów pomiarowych na froncie kolejowym	0,6
zasilanie układów pomiarowych na froncie kolejowym	0,6



- UWAGA:
- G - Resystor grzejny 50W, 240V~, instalowany na wsporniku TH35 nr ref 035307 (f-mj Legrand)
 - T - Termostat do szaf 250V ~ nr ref 034847 (f-mj Legrand)
 - PR1, PR2 - Przekaźnik krzywkowy typ SK 25 BS nr. ref. 1.834 f-mj SPAMEL (lub równoważny)
 - S1, S2 - Stycznik typu SM340 230V ~ 40A 4 NO
 - S3, S4, S5 - Stycznik typu SM325 230V ~ 25A 4 NO
1. Zainstalowany rozłącznik FR 303 40A na wejściu kabla do rozdzielni, należy wymienić na rozłącznik FRX wyposażony w cewkę napięciową (przełącznik wzrostowy)
2. Powyższy rozłącznik z przełącznikiem napięciowym należy połączyć z przyciskami ppot1 .. 8 zaprojektowanymi na froncie kolejowym w celu awaryjnego wyłączenia zasilania frontu na wypadek pożaru
3. Zasilanie do przycisków wykonać kablami NKGs 2x4 układanymi w rurach osłonowych SRS 75 w ziemi. Na pomostach kabel układać w rurkach niepalnych, odpornych na działanie czynników atmosferycznych, promieni UV i niskich temperatur o średnicy 25mm.
4. Zasilanie sterowania rozłącznikiem FRX wykonać poprzez przełącznik faz PF431 i zabezpieczyć wyłącznikiem S313 B10



projekt	WYKONAWCY	branża	ELEKTRYCZNA
nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA TACY TOROWEJ NA FRONCIE KOLEJOWYM ORAZ STANOWISK ROZŁADOWCZO-NAŁADOWCZYCH FRONTU KOLEJOWEGO NAZY PALIW W SKŁADZIE NIEDZWIEDŹ	tytuł	1933
treść rysunku	Schemat rozdzielni TE-1 - front kolejowy	skala	---
projektant	mgr inż. PIOTR PALMA upr. nr. 17600/M5 w specjalności Instalacyjnej w zakresie elektrotechniki i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń	data	11.2016
nr rys.	E-2		

