

Ogólna charakterystyka obiektu

Przebudowa ulicy Leśnej w ramach budowy chodnika - poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu na ulicy Leśnej w miejscowości Brzeźno

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika o szerokości 2,0m i długości 932,50m w ciągu ul. Leśnej w miejscowości Brzeźno. W związku z budową chodnika zachodzi konieczność przebudowy istniejących zjazdów na posesje zlokalizowane wzdłuż planowanej inwestycji. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów. Na zjazdach zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną odprowadzone poprzez ścieki podchodnikowe na tereny zielone pasa drogowego. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO PRZEJSCIA DLA PIESZYCH:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego/czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C16/20 - gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża warstwa z betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.