

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO PRZEJSCIA DLA PIESZYCH:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego/czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C16/20 - gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża warstwa z betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

2.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Chodnik:

- szerokość - 2,0m,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,
- obramowanie od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z betonu C12/15,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu – dostosowany do istniejących bram i furtek,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym jezdni,
- obramowanie – opornik betonowy 12x25x100 na ławie z betonu C12/15,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolorowa).

3.0. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie projektowanych elementów ulic oraz chodników w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

5.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami normalnymi.

6.0. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe poprzez nadanie odpowiednich spadków projektowanym nawierzchnią zostaną odprowadzone do istniejących rowów oraz przyległe tereny zieleni. Odprowadzenie wód opadowych za pośrednictwem ścieku podchodnikowego wg KPED 01.31. Wylot ścieku należy wybrukować kamieniem polnym ułożonym na warstwie betonu C8/10.

7.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów

(koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni, istniejących zjazdów, dojść do posesji.

9.0. Zieleń

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu. Ponadto po uzupełnieniu i zagęszczeniu terenów zieleni należy ich powierzchnię pokryć humusem, a następnie obsiać trawą.

OPRACOWAŁ: