



WP.3211.48.2020

Opole, 11.01.2021 r.

## DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu informuje, że zmienia w specyfikacji istotnych warunków zamówienia do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 w miejscowości Strzeleczki””:

a) zapis w punkcie 4.3.1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia z:

„4.3.1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy\* drogi o parametrach klasy G\*\* lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu lub mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).

\* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

\*\* – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

...”

na:

„4.3.1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy\* drogi o parametrach klasy G\*\* lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy drogowego obiektu inżynierskiego\*\*\* o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).

\* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

\*\* – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

\*\*\* – z wykluczeniem konstrukcji oporowych i kładek dla pieszych.

...”

- b) zapis w punkcie 12.1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia z:  
„12.1. Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia:  
a) termin złożenia kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – do dnia 30.06.2022 r.  
b) termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – do dnia 30.11.2022 r.”,  
na:  
„12.1. Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia:  
a) termin złożenia kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – do dnia 16.09.2022 r.  
b) termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – do dnia 24.02.2023 r.”,
- c) zapis w punkcie 2 formularza oferty (załącznik nr 1) z:  
„2. Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminach:  
a) złożenie kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – do dnia 30.06.2022 r.,  
b) uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – do dnia 30.11.2022 r.”,  
na:  
„2. Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminach:  
a) złożenie kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – do dnia 16.09.2022 r.,  
b) uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – do dnia 24.02.2023 r.”,
- d) zapis w § 3 punkty 2 i 4 projektu umowy (załącznik nr 9) z:  
„2. Termin złożenia przez Jednostkę Projektującą kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej ustala się najpóźniej do dnia 30 czerwca 2022 r.  
...  
4. Termin uzyskania przez Jednostkę Projektującą decyzji ZRID ustala się najpóźniej do dnia 30 listopada 2022 r.”,  
na:  
„2. Termin złożenia przez Jednostkę Projektującą kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej ustala się najpóźniej do dnia 16 września 2022 r.  
...  
4. Termin uzyskania przez Jednostkę Projektującą decyzji ZRID ustala się najpóźniej do dnia 24 lutego 2023 r.”.

W związku z powyższym zamawiający zmienia zapis:

- 1) w sekcji III.1.3) punkt 1 ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej z:
- „1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:
- a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy\* drogi o parametrach klasy G\*\* lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),
- b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu lub mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).
- \* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

*\*\* – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.*

*... ”,*

na:

*„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:*

*a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy\* drogi o parametrach klasy G\*\* lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),*

*b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy drogowego obiektu inżynierskiego\*\*\* o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kabl betonowa i zespolona).*

*\* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.*

*\*\* – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.*

*\*\*\* – z wykluczeniem konstrukcji oporowych i kładek dla pieszych.*

*... ”,*

2) w sekcji II.2.7) ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej z:

*„Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów  
Koniec: 30/11/2022”,*

na:

*„Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów  
Koniec: 24/02/2023”,*

3) w sekcji VI.3) punkt 26.1 ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej z:

*„26.1. Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia:*

*a) termin złożenia kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – do 30.6.2022,*

*b) termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – do 30.11.2022.”,*

na:

*„26.1. Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia:*

*a) termin złożenia kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – do 16.9.2022,*

*b) termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – do 24.2.2023.”,*

4) w sekcji III.1.3) punkt 1 ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych z:

*„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:*

*a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy\* drogi o parametrach klasy G\*\* lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),*

*b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu lub mostu drogowego o*

konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).

\* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

\*\* – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

... ”,

na:

„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy\* drogi o parametrach klasy G\*\* lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy drogowego obiektu inżynierskiego\*\*\* o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).

\* – obejmującej co najmniej pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z infrastrukturą.

\*\* – lub dróg o równoważnych parametrach w przypadku projektów realizowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

\*\*\* – z wykluczeniem konstrukcji oporowych i kładek dla pieszych.

... ”,

5) w sekcji II.8) ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych z:

„Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów: miesiącach: lub dniach:

lub

data rozpoczęcia: lub zakończenia: 30.11.2022”,

na:

„Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów:

miesiącach: lub dniach:

lub

data rozpoczęcia: lub zakończenia: 24.02.2023”.

6) w sekcji IV.6.5) punkt XIV.1 ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych Z:

„XIV. TERMIN WYKONANIA UMOWY: 1. Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia: a) termin złożenia kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – do dnia 30.06.2022 r. b) termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – do dnia 30.11.2022 r.”,

na:

„XIV. TERMIN WYKONANIA UMOWY: 1. Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia: a) termin złożenia kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – do dnia 16.09.2022 r. b) termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – do dnia 24.02.2023 r.”.

Mając na uwadze powyższą odpowiedź zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień **29.01.2021 r.** na godz. **10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **29.01.2021 r.** o godz. **10:15**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

a) w punkcie 18.1 z:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: [https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\\_opole](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie do dnia 27.01.2021 r. do godz. 10:00.”,

na:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: [https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\\_opole](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie do dnia 29.01.2021 r. do godz. 10:00.”,

b) w punkcie 19.1 z:

„19.1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w dniu 27.01.2021 r. o godz. 10:15 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 w pokoju nr 211 (II piętro) za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w dniu 29.01.2021 r. o godz. 10:15 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 w pokoju nr 211 (II piętro) za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej:

a) w sekcji IV.2.2) „Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału” z:

„Data: 27/01/2021

Czas lokalny: 10:00”

na:

„Data: 29/01/2021

Czas lokalny: 10:00”,

b) w sekcji IV.2.7) „Warunki otwarcia ofert” z:

„Data: 27/01/2021

Czas lokalny: 10:00”

na:

„Data: 29/01/2021

Czas lokalny: 10:00”,

3) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w sekcji IV.6.2) „Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu” z:

„Data: 27.01.2021, godzina: 10:00”,

na:

„Data: 29.01.2021, godzina: 10:00”,

b) w sekcji IV.6.5) „Informacje dodatkowe” punkt I z:

„I. Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, pokój nr 211 (II piętro) w dniu 27.01.2021 r. o godz. 10:15 za pośrednictwem

Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„I. Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, pokój nr 211 (II piętro) w dniu 29.01.2021 r. o godz. 10:15 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej:

- 1) nowe strony nr 3, 53 i 57 specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- 2) nowy formularz oferty,
- 3) nowy projekt umowy,
- 4) sprostowanie i ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
Opolu  
*Bożena Huczek*