



Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość

ul. Szczepieńska 120 22-400 Zamość, tel.: 84 639 05 82, fax. 84 639 05 82, e-mail: gzok@zamosc.org.pl

GZOK.6010.17.2023

Zamość, dnia 18.09.2023 r.

Urząd Gminy Zamość

ul. Peowiaków 92

22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 września 2023 r. znak: RI.7011.13.2023 dotyczące planowanej inwestycji p.n.: „**Budowa drogi wewnętrznej w m. Wólka Panieńska nr geod. 35/17 i w m. Szopinek nr geod. 184/63, 184/73 (posesje od 54O do 55U w m. Wólka Panieńska oraz posesje od 96L do 96T w m. Szopinek)**”, Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość biorąc pod uwagę zagospodarowanie otoczenia drogi, przedstawia warunki techniczne związane z wykonaniem w/w zadania:

1. Podstawowe parametry projektowe drogi wewnętrznej w m. Wólka Panieńska (dz. nr ewid. 35/17):
 - zakres inwestycji – od skrzyżowania z drogą gminną 110384L
 - klasa drogi: wewnętrzna
 - długość odcinka: 247m;
 - szerokość jezdni 4,5 m liczona bez krawężników
 - obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,5 m.
 - nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm ograniczona krawężnikiem,
2. Podstawowe parametry projektowe drogi wewnętrznej w m. Szopinek (dz.nr ewid. 184/63)
 - zakres inwestycji – od skrzyżowania z drogą gminną 110438L do połączenia z drogą nr geod.184/73 ;
 - klasa drogi: wewnętrzna
 - długość odcinka: 176m,
 - szerokość jezdni: 5,0 m liczona bez krawężników
 - obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m.
 - nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm ograniczona krawężnikiem,
3. Podstawowe parametry projektowe drogi wewnętrznej w. m. Szopinek (dz. nr ewid 184/73)
 - zakres inwestycji włączenie do dz.nr ewid. 184/63 w m. Szopinek
 - klasa drogi: wewnętrzna,
 - długość odcinka: 78m,
 - szerokość jezdni: 5,0 m liczona bez krawężników.
 - obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,75m
 - nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm ograniczona krawężnikiem,
4. Podstawowe parametry projektowe drogi wewnętrznej w. m. Szopinek (dz. nr ewid 184/67)
 - zakres inwestycji włączenie do dz.nr ewid. 184/63 w m. Szopinek
 - klasa drogi: wewnętrzna,
 - długość odcinka: ok 48m,
 - szerokość jezdni: 5,0 m liczona bez krawężników.
 - obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,75m
 - nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm ograniczona krawężnikiem,
5. Podstawowe parametry projektowe drogi wewnętrznej w m. Kalinowice (dz. nr. ewid. 26/17,37/4 obręb 0025 Wólka Panieńska)
 - zakres inwestycji włączenie do działki 184/73 w m. Szopinek na długości dz. nr. ewid. 37/4 w m. Wólka Panieńska
 - klasa drogi: wewnętrzna,
 - długość odcinka: ok. 29m
 - szerokość jezdni: 5,0m
 - obustronne pobocza gruntowe nie mniejsze niż 0,75 m
 - nawierzchnia bitumiczna.

6. Odwodnienie:

- powierzchniowe w granicach pasa drogowego ,
- w przypadku konieczności inne urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe.

7. Oświetlenie:

- zaprojektować włączenie do istniejącej sieci oświetlenia w ciągu drogi gminnej 110438L,
- światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych,
- lokalizacja punktów świetlnych powinna zapewniać równomierność oświetlenia drogi gminnej oraz ograniczanie oślnienia,
- oprawy oświetleniowe w technologii LED, nawiązujące do istniejącego oświetlenia na drodze gminnej 110438L

8. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j. z późn. zmianami).

9. Pobocza gruntowe na całej szerokości powinny mieć nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości min. 20 cm.

10. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy projektować indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji. Warstwa ulepszanego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie wartości wskaźnika zagęszczenia = min. 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia E_2 = min. 80 MPa. Warstwa podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się następującymi parametrami - wskaźnik zagęszczenia = min. 1,00 ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz wtórny moduł odkształcenia E_2 = min. 130 MPa.

W czasie robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające w/w założenia dotyczące nośności podłoża i konstrukcji nawierzchni.

11. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (rozwiązania projektowe nie mogą zakłócać możliwości dojazdu). Zakresem robót objąć budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów i dojeżdżających pieszych. Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni zjazdów uzgodnić z zarządcą drogi na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Zjazdy i dojścia piesze do zagospodarowanych posesji oraz działek budowlanych wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy na działki o przeznaczeniu rolniczym lub na łąki wykonać o nawierzchni z kruszywa kamiennego.

12. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanego układu drogowego do otaczającego terenu oraz układu komunikacyjnego w tym m.in.:

- włączenie do drogi gminnej 110438L w miejscowości Szopinek,
- skrzyżowanie z drogami wewnętrznymi (dz. ewid. 35/17,184/73, 184/63, 184/67, 26/17).
- istniejącej linii oświetlenia ulicznego zlokalizowanej przy drodze gminnej nr 110438L w relacji Szopinek – Wólka Panieńska

13. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli / zarządcy sieci. Rozwiązać występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia / decyzje / opinie.

14. Materiały z rozbiórek:

- podbudowę z kruszywa kamiennego lub gruzu należy wykorzystać do ponownego wbudowania przez Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość (miejsce składowania wskazane przez zakład)
- materiał pochodzący z robót ziemnych – Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania ziemi. Proponuje się zagospodarowanie urobku z wykopu przez Wykonawcę robót.

15. W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowych dróg

16. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji powinien odpowiadać wymogom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j. z późn. zmianami), aktualnym

przepisom techniczno - budowlanym oraz obowiązującym Polskim Normom. Projekt podlega uzgodnieniu w Gminnym Zakładzie Obsługi Komunalnej Gminy Zamość.

KIEROWNIK
GMINNEGO ZAKŁADU OBSŁUGI
KOMUNALNEJ GMINY ZAMOŚĆ
Michał Klonica

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.