

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA UL.PASAŻERSKIEJ W PRUSZKOWIE
INWESTOR : GMINA MIASTO PRUSZKÓW
ADRES INWESTORA : 05-800 PRUSZKÓW UL. KRASZEWSKIEGO 14/16
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : Maj 2020

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

UWAGA:

INWESTOR NIE WSKAŻE MIEJSCA WYWOZU ZIEMI I GRUZU. W CENACH JEDNOSTKOWYCH ROBÓT ZIEMNYCH I ROZBIÓRKOWYCH NALEŻY UWZGLĘDNIĆ KOSZT SKŁADOWANIA ZIEMI I GRUZU NA WYSYPISKU.
NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W CENACH JEDNOSTKOWYCH ROBÓT KOSZT NASADZEN DRZEW

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Maj 2020

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Przebudowa ul.Pasażerskiej w Pruszkowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ul.Pasażerskiej w Pruszkowie						
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 170,0/1000	km km	 0,170	
					RAZEM	0,170
2 d.1	KNR AT-03 0101-01	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 32,0	m m	 32,000	
					RAZEM	32,000
3 d.1	KNNR 6 0806-02	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi 170,0+33,0+12,0+45,0	m m	 260,000	
					RAZEM	260,000
4 d.1	KNR-W 4-01 0212-04	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka ław betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm 360,0*0,05+2,0	m ³ m ³	 20,000	
					RAZEM	20,000
5 d.1	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 166,0*6,0+7,8*17,3+8,0+17,0-20,0	m ² m ²	 1135,940	
					RAZEM	1135,940
6 d.1	KNR 2-31 0807-03	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 20,0	m ² m ²	 20,000	
					RAZEM	20,000
7 d.1	KNNR 6 0801-02	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy jezdni z kruszywa gr. 12 cm mechanicznie Krotność = 0,8 166,0*6,0+7,8*17,3+8,0+17,0	m ² m ²	 1155,940	
					RAZEM	1155,940
8 d.1	KNNR 6 0801-02	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy wjazdów z kruszywa gr. 10 cm mechanicznie Krotność = 0,67 38,0*2+13,0*2,2+0,4	m ² m ²	 105,000	
					RAZEM	105,000
9 d.1	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników i wjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 2,0*170,0+2,2*131,0+2,4*6+8,0*8,0+2,0*10,0	m ² m ²	 804,200	
					RAZEM	804,200
10 d.1	KNNR 6 0801-01	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy chodnika z kruszywa gr. 10 cm ręcznie Krotność = 0,666 2,0*170,0+2,2*131,0+2,4*6+8,0*8,0+2,0*10,0	m ² m ²	 804,200	
					RAZEM	804,200
11 d.1	KNR 2-31 0814-02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 131,0+46,0+10,0+26,0	m m	 213,000	
					RAZEM	213,000
12 d.1	KNNR 6 0702-08	D-01.02.04	Demontaż znaków drogowych 3	szt. szt.	 3,000	
					RAZEM	3,000
13 d.1	KNR-W 4-01 0212-03	D-01.02.04	Ręczna rozbiórka stóp znaków drogowych betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm 0,3*0,3*0,5*3	m ³ m ³	 0,135	
					RAZEM	0,135
14 d.1	KNR 4-01 0108-18 0108-20	D.01.02.04	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odległość 5 km 16,2+20,0+45,5+1,6+139,0+10,5+32,2+5,1+1,1	m ³ m ³	 271,200	
					RAZEM	271,200
15 d.1	KNNR 1 0113-01 + KNNR 1 0113-02	D.04.01.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm 90,0	m ² m ²	 90,000	
					RAZEM	90,000
16 d.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D.01.02.04	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II 90,0*0,2	m ³ m ³	 18,000	
					RAZEM	18,000
17 d.1	KNNR 1 0202-06	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam. samowyład. (166,0*6,8+8,2*12,5+9,0+20,0)*0,34+90,0*0,2+736,0*0,15	m ³ m ³	 556,902	

PRZEDMIAR

Przebudowa ul.Pasażerskiej w Pruszkowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	556,902
18 d.1	KNNR 1 0208-02	D.04.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 4 km Krotność = 4 (166,0*6,8+8,2*12,5+9,0+20,0)*0,34+90,0*0,2+736,0*0,15	m ³ m ³	 556,902	
					RAZEM	556,902
19 d.1	KNNR 1 0218-01	D.04.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gasienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. I-II 1129,0+102,5+29,0+90,0+736,0	m ² m ²	 2086,500	
					RAZEM	2086,500
20 d.1	KNNR 1 0401-04	D.04.01.01	Zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni walcem wibracyjnym samojezdnym 13 t - kat. gr. III-IV 1129,0+102,5+29,0+90,0+736,0	m ² m ²	 2086,500	
					RAZEM	2086,500
21 d.1	KNNR 6 1305-03	D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych sanitarnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3 4*0,3	m ³ m ³	 1,200	
					RAZEM	1,200
22 d.1	KNNR 6 1305-03	D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych deszczowych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3 4*0,3	m ³ m ³	 1,200	
					RAZEM	1,200
23 d.1	KNNR 6 1305-02	D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3 1*0,2	m ³ m ³	 0,200	
					RAZEM	0,200
24 d.1	KNNR 6 1305-01	D.03.02.01	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 15*0,1	m ³ m ³	 1,500	
					RAZEM	1,500
25 d.1	KNNR 6 1305-01	D.03.02.01	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 15*0,1	m ³ m ³	 1,500	
					RAZEM	1,500
26 d.1	KNNR 2-21 0105-01	D.01.02.01	Wykopanie krzewów żywopłotu 15,0*2	szt. szt.	 30,000	
					RAZEM	30,000
27 d.1	KNNR 1 0105-02	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 16-25 cm 1	szt. szt.	 1,000	
					RAZEM	1,000
28 d.1	KNNR 1 0107-02 0107-05	D.01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość 5 km 1	mp mp	 1,000	
					RAZEM	1,000
29 d.1	KNNR 1 0107-03 0107-05	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi i krzewów na odległość 5 km 10	mp mp	 10,000	
					RAZEM	10,000
2			NAWIERZCHNIA JEZDNI I WJAZDÓW			
30 d.2	KNNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Ława betonowa B-10 z oporem pod krawężniki z oporem i ścieki (382,0+17,0)*0,09+300,0*0,083+20,0*0,114+18,0*0,08	m ³ m ³	 64,530	
					RAZEM	64,530
31 d.2	KNNR 6 0401-03	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 170,0+133,0+42,0+15,0+12,0-17,0+27,0	m m	 382,000	
					RAZEM	382,000
32 d.2	KNNR 6 0401-05	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione - najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 17,0	m m	 17,000	
					RAZEM	17,000
33 d.2	KNNR 6 0608-03 analogia	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, 3 rzędy kostki Krotność = 1,5 165,0+135,0	m m	 300,000	
					RAZEM	300,000
34 d.2	KNNR 6 0608-03 analogia	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, 4 rzędy kostki Krotność = 2 20,0	m m	 20,000	
					RAZEM	20,000

PRZEDMIAR

Przebudowa ul.Pasażerskiej w Pruszkowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-31 d.2 0105-03 0105-04	D.08.02.02	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 12 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - pod jezdnię	m ²		
			166,0*6,8+20,0+1,2	m ²	1150,000	
					RAZEM	1150,000
36	KNR 2-31 d.2 0105-03 0105-04	D.08.02.02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - pod parking, zatokę do zawracania i wjazdu	m ²		
			81,0+106,0+105,0	m ²	292,000	
					RAZEM	292,000
37	KNNR 6 d.2 0113-01	D.04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 16 cm stabilizowana mechanicznie	m ²		
			Krotność = 1,07	m ²	917,600	
			166,0*5,4+20,0+1,2		RAZEM	917,600
38	KNNR 6 d.2 0113-05	D.04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.10 cm stabilizowana mechanicznie	m ²		
			917,6	m ²	917,600	
					RAZEM	917,600
39	KNNR 6 d.2 0113-01	D.04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie	m ²		
			81,0+106,0+105,0	m ²	292,000	
					RAZEM	292,000
40	KNNR 6 d.2 0113-04	D.04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.8 cm stabilizowana mechanicznie	m ²		
			292,0	m ²	292,000	
					RAZEM	292,000
41	KNNR 6 d.2 0109-01	D-04.06.01	Podbudowa z betonu C 8/10 gr.10 cm pod progi zwalniające	m ²		
			18,0	m ²	18,000	
					RAZEM	18,000
42	KNNR 6 d.2 0502-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej (Behaton) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
			917,6+292,0-25,0-8,0	m ²	1176,600	
					RAZEM	1176,600
43	KNNR 6 d.2 0502-03	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm - progi zwalniające - na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
			3,7*5,4+0,2*5,0*5	m ²	24,980	
					RAZEM	24,980
3			CHODNIKI			
44	KNR 2-31 d.3 0402-04	D-08.03.01	Ławy betonowe z betonu C 8/10	m ³		
			pod obrzeża z oporem	m ³	10,500	
			210,0*0,05		RAZEM	10,500
45	KNNR 6 d.3 0404-04	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			186,0+24,0	m	210,000	
					RAZEM	210,000
46	KNR 2-31 d.3 0105-07 0105-08	D.08.02.02	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 12 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - pod pobocza i chodnik	m ²		
			132,0*2,0+186,0*2,0+2*3,0*4,0+64,0+12,0	m ²	736,000	
					RAZEM	736,000
47	KNNR 6 d.3 0502-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
			132,0*2,0	m ²	264,000	
					RAZEM	264,000
48	KNNR 6 d.3 0502-03	D-08.02.02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
			186,0*2,0+24,0+64,0+12,0	m ²	472,000	
					RAZEM	472,000
4			OZNAKOWANIE			
49	KNR 2-02 d.4 0203-01	D-07.02.01	Stopy fundamentowe betonowe, o obj.do 0.5m ³ - pod znaki drogowe	m ³		
			0,3*0,3*0,7*8	m ³	0,504	
					RAZEM	0,504
50	KNNR 6 d.4 0702-01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm	szt.		
			8	szt.	8,000	
					RAZEM	8,000
51	KNNR 6 d.4 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe foliowane odblaskowe (D-18 - 5szt, D-18a - 1 szt, B-33 - 2 szt, D-4a - 1 szt, A-11a - 2 szt.)	szt.		

PRZEDMIAR

Przebudowa ul.Pasażerskiej w Pruszkowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			11	szt.	11,000	
					RAZEM	11,000
52	KNNR 6 d.4 0702-04	D-07.02.01	Tabliczki informacyjne foliowane odblaskowe (T-1 - 2 szt, T-29 - 1 szt, T-30i - 2 szt, T-30h - 1 szt, T-3a - 1 szt, T-30b - 1 szt.) 8	szt. szt.	 8,000	
					RAZEM	8,000
53	KNNR AT-18 d.4 0304-01		Punktowe elementy odblaskowe (PEO) RPM 290 10	szt. szt.	 10,000	
					RAZEM	10,000
54	KNNR 6 d.4 0705-07	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową odblaskową P-25 0,232*5,2*2 P-19 0,12*75 P-18 3,6*1	m ² m ² m ² m ²	 2,413 9,000 3,600	
					RAZEM	15,013

KOSZTORYS

Przebudowa ul.Pasażerskiej w Pruszkowie

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Przebudowa ul.Pasażerskiej w Pruszkowie						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
d.1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	170,0/1000 = 0,170		
d.1	2 KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	32,0		
d.1	3 KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi	m	170,0+33,0+ 12,0+45,0 = 260,000		
d.1	4 KNR-W 4-01 0212-04	Mechaniczna rozbiórka ław betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm	m ³	360,0*0,05+ 2,0 = 20,000		
d.1	5 KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²	166,0*6,0+ 7,8*17,3+ 8,0*17,0- 20,0 = 1135,940		
d.1	6 KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	20,0		
d.1	7 KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy jezdni z kruszywa gr. 12 cm mechanicznie Krotność = 0,8	m ²	166,0*6,0+ 7,8*17,3+ 8,0*17,0 = 1155,940		
d.1	8 KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy wjazdów z kruszywa gr. 10 cm mechanicznie Krotność = 0,67	m ²	38,0*2+ 13,0*2,2+0,4 = 105,000		
d.1	9 KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników i wjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²	2,0*170,0+ 2,2*131,0+ 2,*46+8,0* 8,0+2,0*10,0 = 804,200		
d.1	10 KNNR 6 0801-01	Rozebranie podbudowy chodnika z kruszywa gr. 10 cm ręcznie Krotność = 0,666	m ²	2,0*170,0+ 2,2*131,0+ 2,*46+8,0* 8,0+2,0*10,0 = 804,200		
d.1	11 KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	131,0+46,0+ 10,0+26,0 = 213,000		
d.1	12 KNNR 6 0702-08	Demontaż znaków drogowych	szt.	3		
d.1	13 KNR-W 4-01 0212-03	Ręczna rozbiórka stóp znaków drogowych betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm	m ³	0,3*0,3*0,5* 3 = 0,135		
d.1	14 KNR 4-01 0108-18 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużlobetonowych na odległość 5 km	m ³	16,2+20,0+ 45,5+1,6+ 139,0+10,5+ 32,2+5,1+ 1,1 = 271,200		
d.1	15 KNNR 1 0113-01 + KNNR 1 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm	m ²	90,0		
d.1	16 KNR 4-01 0108-05 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m ³	90,0*0,2 = 18,000		
d.1	17 KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m ³	(166,0*6,8+ 8,2*12,5+ 9,0+20,0)* 0,34+90,0* 0,2+736,0* 0,15 = 556,902		
d.1	18 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 4 km Krotność = 4	m ³	(166,0*6,8+ 8,2*12,5+ 9,0+20,0)* 0,34+90,0* 0,2+736,0* 0,15 = 556,902		
d.1	19 KNNR 1 0218-01	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. I-II	m ²	1129,0+ 102,5+29,0+ 90,0+736,0 = 2086,500		
d.1	20 KNNR 1 0401-04	Zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni walcem wibracyjnym samojezdnym 13 t - kat. gr. III-IV	m ²	1129,0+ 102,5+29,0+ 90,0+736,0 = 2086,500		

KOSZTORYS

Przebudowa ul.Pasażerskiej w Pruszkowie

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
21	KNNR 6 1305-d.1 03	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych sanitarnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3	m ³	4*0,3 = 1,200		
22	KNNR 6 1305-d.1 03	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych deszczowych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3	m ³	4*0,3 = 1,200		
23	KNNR 6 1305-d.1 02	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3	m ³	1*0,2 = 0,200		
24	KNNR 6 1305-d.1 01	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3	m ³	15*0,1 = 1,500		
25	KNNR 6 1305-d.1 01	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3	m ³	15*0,1 = 1,500		
26	KNR 2-21 d.1 0105-01	Wykopanie krzewów żywopłotu	szt.	15,0*2 = 30,000		
27	KNNR 1 0105-d.1 02	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 16-25 cm	szt.	1		
28	KNNR 1 0107-d.1 02 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość 5 km	mp	1		
29	KNNR 1 0107-d.1 03 0107-05	Wywożenie gałęzi i krzewów na odległość 5 km	mp	10		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	NAWIERZCHNIA JEZDNI I WJAZDÓW					
30	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława betonowa B-10 z oporem pod krawężniki z oporem i ścieki	m ³	(382,0+17,0)*0,09+300,0*0,083+20,0*0,114+18,0*0,08 = 64,530		
31	KNNR 6 0401-d.2 03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	170,0+133,0+42,0+15,0+12,0-17,0+27,0 = 382,000		
32	KNNR 6 0401-d.2 05	Krawężniki betonowe wtopione - najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	17,0		
33	KNNR 6 0608-d.2 03 analogia	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, 3 rzędy kostki Krotność = 1,5	m	165,0+135,0 = 300,000		
34	KNNR 6 0608-d.2 03 analogia	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, 4 rzędy kostki Krotność = 2	m	20,0		
35	KNR 2-31 d.2 0105-03 0105-04	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 12 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - pod jezdnię	m ²	166,0*6,8+20,0+1,2 = 1150,000		
36	KNR 2-31 d.2 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - pod parking, zatokę do zawracania i wjazdu	m ²	81,0+106,0+105,0 = 292,000		
37	KNNR 6 0113-d.2 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 16 cm stabilizowana mechanicznie Krotność = 1,07	m ²	166,0*5,4+20,0+1,2 = 917,600		
38	KNNR 6 0113-d.2 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.10 cm stabilizowana mechanicznie	m ²	917,6		
39	KNNR 6 0113-d.2 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie	m ²	81,0+106,0+105,0 = 292,000		
40	KNNR 6 0113-d.2 04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.8 cm stabilizowana mechanicznie	m ²	292,0		
41	KNNR 6 0109-d.2 01	Podbudowa z betonu C 8/10 gr.10 cm pod progi zwalniające	m ²	18,0		
42	KNNR 6 0502-d.2 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej (Behaton) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	917,6+292,0-25,0-8,0 = 1176,600		
43	KNNR 6 0502-d.2 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm - progi zwalniające - na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	3,7*5,4+0,2*5,0*5 = 24,980		
Razem dział: NAWIERZCHNIA JEZDNI I WJAZDÓW						
3	CHODNIKI					
44	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ławy betonowe z betonu C 8/10	m ³	210,0*0,05 = 10,500		
45	KNNR 6 0404-d.3 04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	186,0+24,0 = 210,000		

KOSZTORYS

Przebudowa ul.Pasażerskiej w Pruszkowie

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
46	KNR 2-31 d.3 0105-07 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 12 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - pod pobocza i chodnik	m ²	132,0*2,0+ 186,0*2,0+ 2*3,0*4,0+ 64,0+12,0 = 736,000		
47	KNNR 6 0502- d.3 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	132,0*2,0 = 264,000		
48	KNNR 6 0502- d.3 03	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	186,0*2,0+ 24,0+64,0+ 12,0 = 472,000		
Razem dział: CHODNIKI						
4	OZNAKOWANIE					
49	KNR 2-02 d.4 0203-01	Stopy fundamentowe betonowe, o obj.do 0.5m ³ - pod znaki drogowe	m ³	0,3*0,3*0,7* 8 = 0,504		
50	KNNR 6 0702- d.4 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm	szt.	8		
51	KNNR 6 0702- d.4 05	Pionowe znaki drogowe foliowane odblaskowe (D-18 - 5szt, D-18a - 1 szt, B-33 - 2 szt, D-4a - 1 szt, A-11a - 2 szt.)	szt.	11		
52	KNNR 6 0702- d.4 04	Tabliczki informacyjne foliowane odblaskowe (T-1 - 2 szt, T-29 - 1 szt, T-30i - 2 szt, T-30h - 1 szt, T-3a - 1 szt, T-30b - 1 szt.)	szt.	8		
53	KNR AT-18 d.4 0304-01	Punktowe elementy odblaskowe (PEO) RPM 290	szt.	10		
54	KNNR 6 0705- d.4 07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową odblaskową	m ²	15,013		
Razem dział: OZNAKOWANIE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie:

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2	NAWIERZCHNIA JEZDNI I WJAZDÓW				
3	CHODNIKI				
4	OZNAKOWANIE				
	RAZEM				

Słownie: