

18. 03. 2024

Ilość zał. 4709

Podpis 4709  
Nr sprawy

J. Wierpniec

20.03.2024

CW



Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość

ul. Szczepieszka 120, 22-400 Zamość, tel.: 84 639 05 82, fax: 84 639 05 82, e-mail: gzok@zamosc.org.pl

GZOK.6010.4.2024

Zamość, dnia 18.03.2024 r.

**Urząd Gminy Zamość**

ul. Peowiaków 92

22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 stycznia 2024 r. znak: RI.7011.3.2024 dotyczące planowanej realizacji inwestycji p.n.: „**Budowa drogi wewnętrznej nr geod. 60/6 w m. Skokówka**”, Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość biorąc pod uwagę zagospodarowanie otoczenia drogi, przedstawia warunki techniczne związane z wykonaniem w/w zadania:

1. Podstawowe parametry projektowe drogi wewnętrznej w m. Skokówka (dz. nr ewid. 60/6)
    - zakres inwestycji – od skrzyżowania z drogą gminną nr 110446L (ul. Targowa)
    - klasa drogi: wewnętrzna
    - długość odcinka: około 125m;
    - szerokość jezdni: 4,00m
    - obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m.
    - nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm ograniczona obustronnie krawężnikiem,
  2. Odwodnienie:
    - powierzchniowe w granicach pasa drogowego,
    - w przypadku konieczności inne urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe.
  3. Oświetlenie:
    - odstąpić od zaprojektowania oświetlania drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 60/6) ponieważ oświetlenie w/w jest w trakcie budowy finansowane z funduszu sołeckiego.
  4. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t.j z późn. zmianami).
  5. Pobocza gruntowe na całej szerokości powinny mieć nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości min. 20 cm.
  6. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy projektować indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji. Warstwa ulepszanego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie wartości wskaźnika zagęszczenia = min. 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  = min. 80 MPa. Warstwa podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się następującymi parametrami - wskaźnik zagęszczenia = min. 1,00 ( $E_2/E_1 \leq 2,2$ ) oraz wtórny moduł odkształcenia  $E_2$  = min. 130 MPa.
- W czasie robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające w/w założenia dotyczące nośności podłoża i konstrukcji nawierzchni.

7. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (rozwiązania projektowe nie mogą zakłócać możliwości dojazdu). Zakresem robót objąć budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów pieszych. Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni zjazdów uzgodnić z zarządcą drogi na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Zjazdy i dojścia piesze do zagospodarowanych posesji oraz działek budowlanych wykonać o nawierzchni z kostki betonowej.
8. Zaprojektować sięgające sieci kanalizacyjnych do granicy działek.
9. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanego układu drogowego do otaczającego terenu oraz układu komunikacyjnego w tym m.in.:
  - włączenie do drogi gminnej nr 110446L w miejscowości Skokówka ul. Targowa,
  - dostosowanie studni kanalizacyjnych do niwelety drogi.
10. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli / zarządcy sieci. Rozwiązać występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia / decyzje / opinie.
11. Materiały z rozbiórek:
  - podbudowę z kruszywa kamiennego lub gruzu należy wykorzystać do ponownego wbudowania przez Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość (miejsce składowania wskazane przez Zakład),
  - materiał pochodzący z robót ziemnych – Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania ziemi. Proponuje się zagospodarowanie urobku z wykopu przez Wykonawcę robót.
12. W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.
13. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji powinien odpowiadać wymogom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 t.j. z późn. zmianami), aktualnym przepisom techniczno - budowlanym oraz obowiązującym Polskim Normom. Projekt podlega uzgodnieniu w Gminnym Zakładzie Obsługi Komunalnej Gminy Zamość.

  
KIEROWNIK  
GMINNEGO ZAKŁADU OBSŁUGI  
KOMUNALNEJ GMINY ZAMOŚĆ  
Michał Klonica

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a