**Załącznik nr 1a do SWZ– Tabela elementów scalonych**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa elementu****UL. EKOLOGICZNA 0+000 – 0+570** | **Cena brutto [PLN]** |
| **1** | **BRANŻA DROGOWA** |
| **1.1** | **Roboty przygotowawcze** |  |
| **1.2** | **Gospodarka zielenią** |  |
| **1.3** | **Jezdnia wraz z regulacją urządzeń** |
|  | Podbudowa jezdni z kruszywa |  |
|  | podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 – grubość po zagęszczeniu 12 cm |  |
|  | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 PMB 45/80-55 – grubość po zagęszczeniu 8 cm |  |
|  | warstwa ścieralna z AC11S 50/70 PMB 45/80-55 – grubość po zagęszczeniu 4 cm |  |
| 1.4 | **Chodniki (wraz z krawężnikami, opornikami i obrzeżami)** |  |
| **1.5** | **Ścieżki rowerowe** |
|  | Podbudowa ścieżek rowerowych |  |
|  | Nawierzchnia ścieżek rowerowych |  |
| **1.6** | **Zjazdy publiczne** |  |
| **1.7** | **Zatoki autobusowe i postojowe** |  |
| **1.8** | **Pozostała infrastruktura drogowa** |
|  | Wyspy dzielące i azyle |  |
|  | Opaski, przejścia dla niepełnosprawnych |  |
|  | Pobocza |  |
| **1.9** | **Odwodnienie** |
|  | Przepusty i rowy kryte |  |
|  | Rowy odwadniające |  |
| **1.10** | **Stała organizacja ruchu** |  |
| **1.11** | **Roboty wykończeniowe** |  |
| **RAZEM Cena brutto** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa elementu****UL. ESTRADY 0+100 – 0+294****ORAZ RONDO EKOLOGICZNA 0+570 – 0+645** | **Cena brutto [PLN]** |
| **2** | **BRANŻA DROGOWA** |
| **2.1** | **Roboty przygotowawcze** |  |
| **2.2** | **Gospodarka zielenią** |  |
| **2.3** | **Jezdnia wraz z regulacją urządzeń** |
|  | Podbudowa jezdni z kruszywa |  |
|  | podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 – grubość po zagęszczeniu 12 cm |  |
|  | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 PMB 45/80-55 – grubość po zagęszczeniu 8 cm |  |
|  | warstwa ścieralna z AC11S 50/70 PMB 45/80-55 – grubość po zagęszczeniu 4 cm |  |
| **2.4** | **Chodniki (wraz z krawężnikami, opornikami i obrzeżami)** |
| **2.5** | **Ścieżki rowerowe** |
|  | Podbudowa ścieżek rowerowych |  |
|  | Nawierzchnia ścieżek rowerowych |  |
| **2.6** | **Pozostała infrastruktura drogowa** |
|  | Wyspy dzielące i azyle |  |
|  | Opaski, przejścia dla niepełnosprawnych |  |
|  | Pobocza |  |
| **2.7** | **Odwodnienie** |
|  | Przepusty i rowy kryte |  |
|  | Rowy odwadniające |  |
| **2.8** | **Stała organizacja ruchu** |  |
| **2.9** | **Roboty wykończeniowe** |  |
| **3** | **BRANŻA SANITARNA** |
| 3.1 | Kanały deszczowe wraz z uzbrojeniem |  |
| **RAZEM Cena brutto** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa elementu****UL. ESTRADY 0+000 – 0+100** | **Cena brutto [PLN]** |
| **4** | **BRANŻA DROGOWA** |
| **4.1** | **Roboty przygotowawcze** |  |
| **4.2** | **Gospodarka zielenią** |  |
| **4.3** | **Jezdnia wraz z regulacją urządzeń** |
|  | Podbudowa jezdni z kruszywa |  |
|  | podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 – grubość po zagęszczeniu 12 cm |  |
|  | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 PMB 45/80-55 – grubość po zagęszczeniu 8 cm |  |
|  | warstwa ścieralna z AC11S 50/70 PMB 45/80-55 – grubość po zagęszczeniu 4 cm |  |
| **4.4** | **Chodniki (wraz z krawężnikami, opornikami i obrzeżami)** |
| **4.5** | **Ścieżki rowerowe** |
|  | Podbudowa ścieżek rowerowych |  |
|  | Nawierzchnia ścieżek rowerowych |  |
| **4.6** | **Zjazdy publiczne** |  |
| **4.7** | **Zatoki autobusowe i postojowe** |
| **4.8** | **Pozostała infrastruktura drogowa** |
|  | Opaski, przejścia dla niepełnosprawnych |  |
|  | Pobocza |  |
| **4.9** | **Odwodnienie** |
|  | Przepusty i rowy kryte |  |
|  | Rowy odwadniające |  |
| **4.10** | **Stała organizacja ruchu** |  |
| **4.11** | **Roboty wykończeniowe** |  |
| **RAZEM Cena brutto** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **CAŁKOWITA Cena brutto** |  |