

Znak: ZPL.271.9.2024.AW

### Odpowiedzi Nr 3 na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

**Dotyczy:** *Rozbudowa ciągu dróg do oczyszczalni ścieków w Brzozie: drogi nr 050777C od km 0+000,00 do km 0+881,23, drogi nr 050779C od km 0+000,00 do km 0+225,00 oraz drogi bez numeru od km 0+000,00 do km 0+035,00 o długości łącznej 1,141 km*

W odpowiedzi na skierowane zapytania z dnia 12 lutego 2024 r. dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia na w/w zadanie, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### Pytanie Nr 1:

W nawiązaniu do odpowiedzi przekazanych przez Zamawiającego w dniu 09.02.2024r., Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie warunków przebudowy Zakładu Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej znak: IZ.414.48.22 r. z dnia 07.03.2022 r. (dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 3).

#### Odpowiedź:

Warunki przebudowy Zakładu Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej stanowią część nr 20 Załącznika nr 9 do SWZ, tj. do Projektu budowlanego Projektu zagospodarowania terenu (wraz z opiniami, uzgodnieniami).

#### Pytanie Nr 2:

Dot. wykonania przepustów. W przedmiarze znajduje się pozycja 20.d.2.1 dot. wydłużenia przepustu o średnicy 600mm, a w projekcie (19. Tabela - przepusty) podano średnicę 1200mm. Prosimy o wyjaśnienie jakiej średnicy rurę ma policzyć wykonawca?

#### Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany średnicy rur w pozycji nr 20 i 21 w Załączniku Nr 26 do SWZ - Przedmiar robót branża drogowa, z 600 mm na **1200 mm**.

Jednocześnie Zamawiający zmienia odpowiedź z dnia 9 lutego 2024 r. do pytania Nr 20, tj.:

Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z uzgodnieniami i projektem w pozycji 18 d.2.1 należy przewidzieć użycie rury fi 1200 i w poz. 19 d.2.1 ściankę dla rur fi 1200.

#### Prawidłowa odpowiedź:

Pozycje nr 18 i 19 w Załączniku Nr 26 do SWZ - Przedmiar robót branża drogowa, dotyczą przepustu z rur żelbetowych o średnicy 600 mm.

#### Pytanie Nr 3:

Zgodnie z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający dopuścił na podbudowę zasadniczą i pomocniczą kruszywa spełniające wymogi GDDKiA WT4-2010. Proszę zatem o potwierdzenie, że Zamawiający tym samym dopuści zastosowanie mieszanek wapienno - żwirowych na warstwy podbudowy i poboczny.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na podbudowę zasadniczą i pomocniczą z kruszywa spełniającego wymogi GDDKiA WT4-2010, z **wyłączeniem mieszanek wapienno - żwirowych na warstwy podbudowy i poboczy.**

**Pytanie Nr 4:**

Zgodnie z przedmiarem robót ilość kruszywa do rozbiórki wynosi 680 m<sup>2</sup> na gł. 30 cm co da objętość 204 m<sup>3</sup>, czyli ok. 450 ton, co jest zgodne z stanem faktycznym drogi. W odpowiedziach Zamawiający wskazuje na ilość kruszywa odzyskanego z rozbiórek na 2000 ton. Skąd taka rozbieżność?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza ilość kruszywa odzyskanego z rozbiórek na 2000 ton. Jednocześnie dokonuje się zmiany ilości w pozycji nr 5 i 5' w Załączniku Nr 26 do SWZ - Przedmiar robót branża drogowa, z 680 m<sup>2</sup> na 3818 m<sup>2</sup>.

Odzysk podbudowy grubości 45 cm na obszarze 3818 m<sup>2</sup> wynosi: 3818 m<sup>2</sup> x 0,45 m x 1,4 t = 2405 t.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany odpowiedzi z dnia 9 lutego 2024 r. na pytanie nr 13 oraz zmiany ilości w pozycji 31 i 32 w Załączniku Nr 26 do SWZ - Przedmiar robót branża drogowa, z 639,1 m<sup>3</sup> na 2440 m<sup>3</sup>. Wg projektu do wymiany gruntów przyjęto 2440 m<sup>3</sup>, wg następujących parametrów: szerokość 7,0 m, długość 581 m, grubość 0,60 m.

W celu umożliwienia wykonawcom uwzględnienia wprowadzonych zmian w SWZ, przedłużam termin składania ofert do dnia **20 lutego 2024 r. do godz. 12.00**. Otwarcie ofert nastąpi 20 lutego 2024 r. o godz. 12:10.

W związku ze zmianą terminu składania ofert, zmianie ulega termin związania ofertą określony w pkt. XVI ust. 1 SWZ, który ustala się na dzień 20 marca 2024 r.

Wyjaśnienia i zmiany wprowadzone niniejszym pismem są obowiązujące i stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia na rozbudowę ciągu dróg do oczyszczalni ścieków w Brzozie: drogi nr 050777C od km 0+000,00 do km 0+881,23, drogi nr 050779C od km 0+000,00 do km 0+225,00 oraz drogi bez numeru od km 0+000,00 do km 0+035,00 o długości łącznej 1,141 km.