

Załącznik nr 3 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia:

Celem przedmiotu zamówienia jest realizacja zadania w formule „zaprojektuj i zbuduj” polegającego na: „Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1441N na skrzyżowaniu z ul. Klonową w msc. Pluski”

W ramach zamówienia należy zaprojektować i wykonać przejście dla pieszych wraz z dojściem do niego, peronem dla komunikacji zbiorowej, remontem nawierzchni, oświetleniem dedykowanym oraz oznakowaniem poziomym z Programem Funkcjonalno – Użytkowym stanowiącym zał. nr 5.

Przedmiot zamówienia składa się z dwóch części:

- a) opracowanie dokumentacji projektowej:
 - branża drogowa,
 - branża teletechniczna, sanitarna, wodociągowa oraz gazownicza (w przypadku wystąpienia kolizji),
 - opracowanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu,
 - branża elektryczna (sieć oświetleniowa oraz usunięcie kolizji);
- b) wykonanie prac na podstawie uzyskanej decyzji pozwolenia na budowę, polegających na wykonaniu:
 - przebudowy kolizji z infrastrukturą techniczną, elektroenergetyczną, sanitarną, wodociągową i gazowniczą – jeśli będzie taka konieczność,
 - wybudowania dojścia do przejścia dla pieszych oraz peronu dla oczekujących na przyjazd komunikacji zbiorowej,
 - wykonanie oświetlenia dedykowanego dla przejścia dla pieszych,
 - wykonanie umocnienia skarpy wzdłuż projektowanego dojścia do przejścia dla pieszych,
 - wykonanie wycinki drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przewidzianą inwestycją) po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na wycinkę drzew,
 - wykonania oznakowania poziomego i pionowego przejścia dla pieszych oraz strefy jego oddziaływania zgodnie z wytycznymi oraz obowiązującymi przepisami prawa

I. Zamówienie obejmuje:

1. Sporządzenie dokumentacji:

- sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej, sanitarnej, energetycznej oraz teletechnicznej),
 - sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej, sanitarnej, energetycznej i teletechnicznej,
 - opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru wszystkich realizowanych robót budowlanych,
 - opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych,
 - wykonanie inwentaryzacji zieleni
 - przygotowanie przedmiarów robót (dotyczy wszystkich branż) – spełniających następujące wymagania:
w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót,
 - wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
 - wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,
 - opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż,
 - pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do uzyskania decyzji pozwolenie na budowę
 - przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji również w formie cyfrowej (na nośniku CD - 2 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg/dgn, z zastrzeżeniem, że opracowania przedmiarów robót winny być możliwa do odczytania i edytowania (format xls).
2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym:
- uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej, sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
 - zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,
 - przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno-prawnych w celu uzyskania prawomocnej decyzji pozwolenie na budowę.

Złożenie wniosku oraz uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę w imieniu

Zamawiającego.

3. Nadzór autorski:

- wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 3 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon, mail lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu budowy,
- wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,
- odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,

- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie pliku dxf/dwg i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru bądź przedstawiciela Zamawiającego,
- przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę z Wykonawcą robót, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami, zatwierdzone przez jednostkę projektową zmiany projektowe, potwierdzenie uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
- przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

II. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Zakres robót polegający na budowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1441N na skrzyżowaniu z ul. Klonową w msc. Pluski obejmuje:

Chodniki i peron dla komunikacji zbiorowej:

- Szerokość chodników 2 m, dopuszcza się zawężenie do 1,5 m,
- Spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2%,
- Na dojściu do przejścia dla pieszych należy wykonać tzw. rampę,
- Wzdłuż dojść do przejścia dla pieszych zastosować płytki typu STOP
- szerokość jezdni – 5,5 m
- szerokość przejść dla pieszych 4,0 m
- wykonanie chodnika o powierzchni ~ 200 m²
- sieć energetyczna do oświetlenia – ok. 50 mb
- wybudowanie dwóch lamp doświetlających przejście dla pieszych,
- zamontowanie 54 mb barier ochronnych U-11a

- umocnienie skarpy płytami ażurowymi 200 m²
- odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych;
- przebudowa kolizji (wg pozyskanych warunków technicznych)
- oświetlenie dedykowane dla przejścia dla pieszych
- wycinka drzew (kolidujących z przebudowywaną drogą lub infrastrukturą)
- zamontowanie aktywnego oznakowania pionowego w postaci znaku D-6 na tle fluorescencyjnym (min. jeden sygnalizator LED w barwie żółtej/pomarańczowej o średnicy 200 mm)

III. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Program funkcjonalno-użytkowy stanowiący zał. nr 5 określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- uzyskanie prawomocnej decyzji pozwolenie na budowę
- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA

Całe zadanie należy wykonać w terminie 330 dni od dnia podpisania umowy. Za datę zakończenia uznaje się datę odbioru końcowego prac oraz uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu.

Szczegółowy zakres opracowania opisany został w Programie Funkcjonalno Użytkowym stanowiącym zał. nr 5.

V. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

Po za wymaganiami wskazanymi w Programie Funkcjonalno Użytkowym stanowiącym zał. nr 5 Wykonawca zobowiązany jest szczególnie do:

1. Działając z upoważnienia Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i opinie oraz ostateczne decyzje m. in.:
 - niezbędne decyzje, opinie administracyjne wymagane przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę;
 - uzgodnienia projektów wykonawczych z gestorami przebudowywanych oraz zabezpieczanych sieci;
 - wszelkie wymagane opinie muszą być pozytywne (niedopuszczalne jest uzyskanie opinii negatywnych);
 - prawomocna decyzja pozwolenia na budowę.
2. Wykonawca będzie na bieżąco przekazywać do Zamawiającego – kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
3. Podczas prac nad dokumentacją projektową Wykonawca będzie na bieżąco konsultował prace z Zamawiającym.
4. Wykonawca będzie dokonywał uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego – bez dodatkowych roszczeń finansowych.
5. Wykonawca będzie pisemnie informował Zamawiającego pod koniec każdego miesiąca o postępie prac.

6. Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej:
 - dokonywania w dokumentacji składającej się na przedmiot zamówienia niezbędnych i koniecznych zmian wynikających z potrzeby zastosowania stosownych do okoliczności;
 - rozwiązań projektowych, zastosowania odpowiednich materiałów, zmian obowiązujących przepisów itp.;
 - utrwalania i kopiowania dokumentacji w formie elektronicznej;
 - zwielokrotniania dokumentacji;
 - udostępniania dokumentacji osobom trzecim w celu wykonywania przez nie nadzoru nad robotami budowlanymi, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
7. Przeniesienie praw autorskich do dokumentacji projektowej nastąpi w dniu podpisania ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego.
8. Wykonawca usunie na własny koszt wady opracowywanej dokumentacji projektowej wynikłe w trakcie realizacji robót budowlanych.
9. Wykonawca dokona wszystkich niezbędnych uzupełnień niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę.
10. W ramach projektów czasowej organizacji ruchu Wykonawca zobowiązany jest dostosować ewentualne objazdy pod względem geometrii, nośności i przepustowości do natężenia ruchu panującego na przedmiotowym odcinku.
11. Po stronie Wykonawcy leży wybudowanie oraz utrzymanie wyznaczonych objazdów w przejezdności, niezwłoczne usuwanie wszelkich powstałych ubytków nawierzchni oraz utrzymanie letnie i zimowe przekazanego odcinka pasa drogowego wraz z ewentualnymi objazdami.
12. W ramach robót przygotowawczych należy wykonać wyznaczenie granic ewidencyjnych pasa drogowego na całym odcinku objętym inwestycją wraz ze stabilizacją świadków punktów granicznych pasa drogowego (kamień z napisem „PAS DROGOWY” barwy żółto-czarnej). Szczegółowa świadków punktów granicznych uzgadniania będzie z Zamawiającym.
13. Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destrukta asfaltowy) są własnością Zamawiającego. W ofercie należy przyjąć ich transport do Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku.

14. Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza teren budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach.
15. W ramach prac wykończeniowych należy wykonać koszenie wraz z wygrabieniem traw i porostów oraz wycinkę krzaków i jednorocznych odrostów z poboczy i skarp wraz z terenem przyległym aż do granicy pasa drogowego wraz z wywozem i utylizacją powstałej biomasy. W ramach prac należy usunąć pozostałe korzenie i karpiny po krzakach wraz z uzupełnieniem ubytków po ich usunięciu. Ponadto należy oczyścić z namułu, przeprowadzić renowację lub wyprofilować skarpy rowów w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Nadmiar materiału należy poddać utylizacji na koszt Wykonawcy.
16. Po stronie Wykonawcy leży zgłoszenie rozpoczęcia prac Powiatowemu Inspektoratowi Nadzoru Budowlanego oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie obiektu wraz z przygotowaniem wszelkich wymaganych w tym celu dokumentów.