

**P R O J E K T**  
**stałej organizacji ruchu**  
**Droga powiatowa nr 3828W**  
**Wikcinek-Marysinek-Nowy Białynin-Wyczółki-Jeżówka**  
**od km 0+000 do km 5+000**  
**pow. sochaczewski**  
**woj. mazowieckie**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Karta opinii i zatwierdzeń
2. Opis techniczny
3. Zestawienie zaprojektowanych znaków

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Projekty oznakowań /10 arkuszy/
3. Przejezdność dla ciągnika rolniczego z przyczepą (skrzyżowanie drogi gminnej nr 380714W z drogą powiatową nr 3828W)
4. Schemat umieszczania znaku drogowego

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. 2019.0.2310 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. 2019 poz. 2311 z załącznikami 1-4/.
- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3828W w miejscowości Wikcinek-Marysinek-Nowy Białynin-Wyczółki-Jeżówka, pow. sochaczewski. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3835W w miejscowości Wikcinek (km 0+000) do skrzyżowania z drogą gminną nr 380714W (km 5+000) w miejscowości Jeżówka.

## 3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowa droga zaliczona jest do kategorii drogi lokalnej „L”. Na odcinku objętym opracowaniem, posiada ona jezdnię asfaltową o szerokości 5,0m, bez chodników dla pieszych. Na całym odcinku drogi istnieją pobocza gruntowe, które po remoncie będą wykonane o nawierzchni tłuczniowej i szerokości 1,0m z dwóch stron jezdni asfaltowej. Droga na całym odcinku przebiega w obszarze niezabudowanym poza krótkim odcinkiem w obszarze zabudowanym w miejscowości Jeżówka. Na przedmiotowej drodze odbywa się głównie ruch lokalny o bardzo małym natężeniu.

## 4. Opis przyjętego rozwiązania

Na całym odcinku obowiązywać będzie pierwszeństwo przejazdu poprzez ustawienie znaków drogowych typu A-6 i D-1. Wszystkie drogi publiczne

podporządkowane należy oznakować znakami pionowymi A7. Na odcinku drogi objętej opracowaniem w Gminie Nowa Sucha dochodzą wloty dróg wewnętrznych. Wloty tych dróg należy oznakować znakami pionowymi D-52 i D-53. Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę dróg wewnętrznych tj. Urząd Gminy w Nowej Suchej o konieczności oznakowania tych dróg takimi samymi znakami od ich drugiej strony (wlotów). Na całym odcinku została ograniczona prędkość pojazdów do 70km/h poprzez ustawienie znaków drogowych B-33. W miejscowości Jeżówka dodatkowo przy dwóch niebezpiecznych zakrętach prędkość zostanie ograniczona do 30km/h , a od strony najazdu na pierwszy zakręt od strony drogi gminnej nr 380714W należy ustawić barierę drogową U-3d. Ze względu na istniejące warunki terenowe (granica działki osoby fizycznej z ogrodzeniem) na skrzyżowaniu drogi gminnej 380714W z drogą powiatową 3828W w miejscowości Jeżówka, brak jest możliwości wykonania prawoskrętnego łuku o promieniu większym niż 6,0m. W związku z powyższym została wykonana przejezdność na tym łuku dla ciągnika rolniczego z przyczepą (tereny upraw rolnych), która pokazuje, że łuk o takim promieniu jest wystarczający dla takiego pojazdu (do projektu dołączono wydruk z przejezdności). Projekt stałej organizacji ruchu związany jest z planowanym remontem nawierzchni asfaltowej na tym odcinku drogi. Wprowadza on uregulowanie oznakowania w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi i drogami wewnętrznymi. W projekcie zostały określone granice administracyjne poszczególnych gmin i miejscowości poprzez ustawienie znaków drogowych F-3, E-17a i E-18a. W rejonie skrzyżowań z drogami publicznymi i drogami wewnętrznymi należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe koloru białego, zgodnie z opracowaniem. W miejscowości Jeżówka istniejący murek oporowy przepustu drogowego monolitycznego wystający ponad teren należy bezwzględnie obciąć do istniejącego terenu.

## 5. Zasady umieszczania znaków

Rozmieszczenie pionowych i poziomych znaków drogowych należy wykonać ściśle wg opracowanej dokumentacji. Znaki wykonane muszą być z folii odblaskowej **typu 1** umieszczone na wysokości min. **2,20m** , licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku. W przypadku znaków **A-7** wykonane one muszą być z folii odblaskowej **typu 2**. Należy zastosować znaki pionowe „średnie”. Znaki należy zamontować na **słupkach stalowych** ocynkowanych o średnicy **50 mm**. W przypadku oznakowania nazw miejscowości (E-17a i E-18a) oraz D-42 i D-43 proponuje się zastosowanie dwóch słupków do montażu tablic tych znaków. Do oznakowania poziomego należy zastosować farby koloru białego posiadające odpowiedni atest. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrogranulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

## 6. Postanowienia końcowe

Na siedem dni przed planowanym terminem wprowadzenia oznakowania należy powiadomić Starostwo Powiatowe w Sochaczewie oraz Komendę Powiatową Policji w Sochaczewie.