

Spis treści

1. Przedmiot inwestycji	3
1.1. Cel opracowania	3
1.2. Nazwa inwestycji	3
1.3. Adres inwestycji	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Inwestor	4
1.6. Jednostka projektowa	4
1.7. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu	4
1.8. Podstawa opracowania	4
1.9. Normy i przepisy	4
2. Opis stanu istniejącego	5
2.1. Charakterystyka terenu istniejącego	5
3. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu drogowego	5
3.1. Opis projektowanych prac	5
3.2. Parametry projektowanej drogi	6
4. Projektowana organizacja ruchu na czas budowy	6
4.1. Opis projektowanych rozwiązań	6
4.2. Oznakowanie pionowe	6
4.3. Dostęp do posesji	7
5. Wymagania ogólne	7
6. Znaki i urządzenia zabezpieczające	7
7. Przewidywane zagrożenia	8
8. Uwagi końcowe	8

1. **Przedmiot inwestycji**

1.1. **Cel opracowania**

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa dla remontu ulicy Warsztatowej w miejscowości Biestrzyków na odcinku od ul. Wrocławskiej do ul. Kasztanowej.

1.2. **Nazwa inwestycji**

Dokumentacja obejmuje projekt organizacji ruchu na czas budowy w ramach opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji

„Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Warsztatowej w m. Biestrzyków”

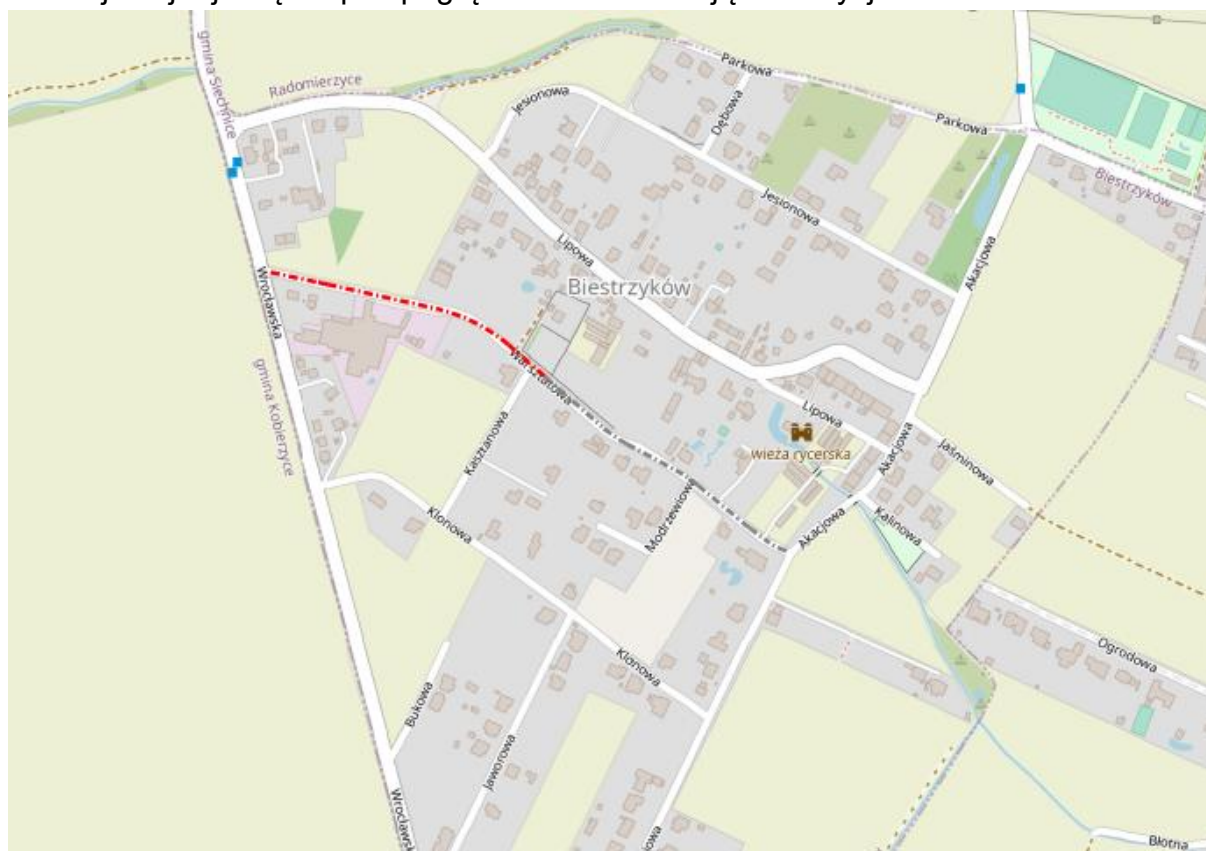
Zadanie 1 – odcinek od ul. Wrocławskiej do ul. Kasztanowej

1.3. **Adres inwestycji**

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice.

1.4. **Lokalizacja inwestycji**

Poniżej znajduje się mapka poglądowa z lokalizacją inwestycji.



1.5. Inwestor

URZĄD MIEJSKI W SIECHNICACH

reprezentujący

Gminę Siechnice

ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice

1.6. Jednostka projektowa

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:

PROWAY Zbigniew Kowalski

52-129 Wrocław, ul. Antonia Vivaldiego 56/3

1.7. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu

Ulica Warsztatowa jest drogą gminną klasy D. Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest istniejąca zabudowa mieszkalna. W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną - tłuczniową, nie posiada chodników. Przedmiotowa inwestycja obejmuje remont ulicy Warsztatowej od skrzyżowania z ulicą Wrocławską do ulicy Kasztanowej (odcinek ok. 355m). W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie jezdni z drogowych płyt betonowych, remont pobocza oraz przebudowę zjazdów do posesji.

1.8. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa zasadnicza;
- Pomiar geodezyjny;
- Mapy ewidencyjne;
- Wypisy i wyrys z rejestru gruntów;
- Inwentaryzacja w terenie;

1.9. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

Dz.U.2016.124 ze zm.	Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
Dz.U.2020.293 ze zm.	Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
Dz.U.2020.1333	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
Dz.U.2020.470 ze zm.	Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

Zarządzenie nr 10 z dnia 12 czerwca 2001 r.	„Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i część II” wprowadzone do stosowania zarządzeniem nr 10 z dnia 12 czerwca 2001 roku przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych
Dz.U.2021.450 j.t	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
Dz.U.2019.2310 ze zm.	Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych
Dz.U.2019.2311 ze zm.	Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
Dz.U.2017.784 j.t	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Charakterystyka terenu istniejącego

Obszar inwestycji położony jest na terenie gminy Siechnice w miejscowości Biestrzyków i obejmuje ul. Warsztatową od skrzyżowania z ulicą Wrocławską do ulicy Kasztanowej. W obecnym stanie ul. Warsztatowa ma nawierzchnię twardą nieulepszoną - tłuczniową z występującymi lokalnie ubytkami i nierównościami. Ulica służy głównie do obsługi znajdujących się wzdłuż posesji wraz z budynkami mieszkalnymi. Na całej długości drogi znajdują się liczne nierówności.

3. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu drogowego

3.1. Opis projektowanych prac

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Remont jezdni;
- Remont zjazdów do posesji;
- Remont pobocza z kruszywa;
- Wykonanie pozostałych robót uzupełniających i prac związanych z rozwiązaniem kolizji branż towarzyszących lub innych robót wynikających z późniejszych uzgodnień z właściwymi zarządcami infrastruktury;

3.2. Parametry projektowanej drogi

- klasa drogi: D;
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość pasa ruchu – 2,25 m (przyjęto zgodnie z paragrafem 15 RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie);
- pochylenie poprzeczne jezdni na całym odcinku - 2%;
- prędkość projektowa 30 km/h (przyjęto zgodnie z paragrafem 12 RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie);
- prędkość miarodajna – nie określa się;
- długość remontowanego odcinka drogi - ok. 355 m;

4. Projektowana organizacja ruchu na czas budowy

4.1. Opis projektowanych rozwiązań

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy.

Organizację ruchu jest samodzielnym projektem i może być zastosowana niezależnie od organizacji tymczasowej na zadaniu nr 2. Projekt organizacji obejmuje całe zadanie od ul. Wrocławskiej do ul. Kasztanowej.

W zakresie prac znajduje się wykonanie podbudowy z kruszywa, ułożenie jezdni z betonowych płyt drogowych na podsypce piaskowej, remont zjazdów do posesji oraz remont poboczy z kruszywa.

4.2. Oznakowanie pionowe

Pozostawiono istniejące oznakowanie pionowe na ul. Wrocławskiej oraz znak A-7 na ul. Warsztatowej przed skrzyżowaniem, pozostałe oznakowanie wzdłuż ul. Warsztatowej zostało zlikwidowane.

W obszarze inwestycji na czas budowy zaprojektowano oznakowanie pionowe zgodnie z załącznikiem rysunkowym.

W ramach przedmiotowego opracowania projektuje się następujące znaki:

- Ostrzegawcze – zastosowano znaki ostrzegawcze typu A-30 wraz z tablicami „Wyjazd z budowy” na ul. Wrocławskiej w obu kierunkach, 50m przed skrzyżowaniem z remontowaną ul. Warsztatową oraz znak A-14 na wjeździe w ul. Warsztatową od strony ul. Akacjowej.
- Zakazu – zastosowano znaki zakazu typu B-21 i B-22 wraz z tablicami „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych i ratowniczych oraz obsługi budowy” na ul. Wrocławskiej, 20m przed skrzyżowaniem z remontowaną ul. Warsztatową. Na początku i na końcu rozpatrywanego zadania zastosowano znaki B-1 wraz z tablicami „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych i ratowniczych oraz obsługi budowy”.

- Informacyjne – na wjeździe w ul. Warsztatową od strony ul. Akacjowej zastosowano znak D-4a wraz z tablicą T-1a oraz tablicą „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych i ratowniczych oraz obsługi budowy”

4.3. Dostęp do posesji

Podczas prowadzenia robót na wszystkich etapach należy umożliwić niezbędny dojazd i dojście dla mieszkańców oraz dla obsługi przylegających posesji w ramach placu budowy.

5. Wymagania ogólne

- Roboty należy przygotować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć czas ich trwania.
- Teren budowy należy na każdym etapie właściwie zabezpieczyć. Na każdym etapie prowadzenia robót znaki powinny być dobrze widoczne. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót pozostawionych na noc.
- Nie dopuszcza się pozostawienia w pasie drogowym niezabezpieczonych materiałów i sprzętów budowlanych.
- Nie dopuszcza się braku wyгородzenia wykopów
- W opracowaniu przedstawiono orientacyjną lokalizację znaków. Ustalając lokalizację znaków należy brać pod uwagę warunki terenowe tj. lokalizację zjazdów, słupów, drzew i innych elementów wpływających na bezpieczeństwo ruchu m.in. widoczność.

6. Znaki i urządzenia zabezpieczające

Urządzenia i znaki zabezpieczające w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- Znaki drogowe pionowe tłoczone kryte folią odblaskową (folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach metalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,0m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Znaki zastosowane na drodze gminnej powinny być wykonane z grupy wielkości: ŚREDNIE, natomiast znaki zastosowane na drodze powiatowej powinny być wykonane z grupy wielkości: DUŻE,
- W przypadku wykonania wykopów o głębokości większej niż 0,5 m do wyгородzenia należy zastosować bariery drogowe U-14.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

7. Przewidywane zagrożenia

W czasie wykonywania robót budowlanych mogą występować zagrożenia i utrudnienia w ruchu związane z:

- obecnością w pasie drogowym sprzętu budowlanego,
- możliwość tworzenia się zatorów na drodze głównej podczas prac w niewielkiej odległości od skrzyżowania,
- niestosowaniem się kierujących do projektowanej tymczasowej organizacji ruchu.

Zagrożenia i utrudnienia zminimalizowano poprzez:

- wprowadzenie odpowiedniego oznakowania pionowego ostrzegawczego,
- wygrodzenie obszaru robót za pomocą tablic ostrzegawczych w razie konieczności.

8. Uwagi końcowe

Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.

Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń BRD, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

Planowany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu przewidziano na 1 kwietnia 2022r.

mgr inż. Zbigniew Kowalski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000 1:100 000
2.1, 2.2	Plan sytuacyjny	1:500