

Wąbrzeźno, 30.01.2024 r.

AG.272.1.2024.PZ

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy postępowania pn. Remont nawierzchni drogi powiatowej Nr 1708C Stanisławki – Jarantowice od km 0+239 do km 3+233

W związku z zadaniem pytaniem do treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym na „Remont nawierzchni drogi powiatowej Nr 1708C Stanisławki – Jarantowice od km 0+239 do km 3+233” Powiat Wąbrzeski przekazuje odpowiedź:

Zestaw 1

Pytanie 1:

W dokumentacji przetargowej w „Opisie technicznym” do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 2 wskazano asfalt modyfikowany PMB 25/55-60. Podane lepszczce stosowane jest do mieszanek dla wyższej kategorii ruchu KR 3-7. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014 do mieszanek na warstwy wiążące/wyrównawcze dla kategorii ruchu KR 1-2 asfaltem dedykowanym jest lepszczce 50/70. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą/wyrównawczą dla kategorii ruchu KR 1-2 należy zastosować asfalt drogowy 50/70.

Odpowiedź:

W oparciu o WT-2 z 2014 część I podniesiono kategorię ruchu do KR-3. Należy zastosować następujące mieszanki dla poszczególnych rodzajów warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścierna z mieszanki AC 11 S z lepszczcem asfaltowym PMB 45/80-55 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanki AC 11W z lepszczcem asfaltowym 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki AC 16W z lepszczcem asfaltowym 50/70 średnio 125 kg m2 (5cm)

Pytanie 2:

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy brak STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga by wszystkie warstwy z masy min.-asfalt należy wykonać zgodnie z WT-2 z 2014 roku.

Pytanie 3:

Dotyczy D.05.03.05a W STWIORB w pkt 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną z AC 11 S, dla kategorii ruchu KR 1-2 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Zgodnie z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 niedopuszczalne jest projektowanie mieszanek na warstwy ścieralne przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Wskazane lepiszcze stosowane jest do mieszanek na warstwy podbudowy i wiążącej dla wyższej kategorii ruchu KR 3-7. Lepiszczem dedykowanym do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwy ścieralne dla kategorii ruchu KR 1-2 jest asfalt 50/70. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną dla kategorii ruchu KR 1-2 należy zastosować asfalt drogowy 50/70 zgodnie z obowiązującymi wymaganiami WT -2 2014.

Odpowiedź:

| | | |
|-----------|------------------------------------|---|
| Ścieralna | Mieszanki mineralno-asfaltowe | MA 8, MA 11 AC 5 S, AC 8 S, AC 11 S, SMA 5, SMA 8, SMA 11, BBTM 8 ⁴⁾ , BBTM 11 |
| | Lepiszczta asfaltowe ⁷⁾ | 35/50 ⁸⁾ , 50/70, 70/100 PMB 45/80-55, PMB 45/80-65, PMB 65/105-60 ⁴⁾ MG 50/70-54/64 |

Pytanie 4:

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź:

Przyjęto dla remontowanej drogi KR 1-2, wszelkie mieszanki należy zaprojektować dla tej kategorii ruchu.

Zestaw 2

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z wykorzystaniem asfaltu drogowego 50/70, zgodnie z wskazaną kategorią ruchu KR1-2.

Odpowiedź:

W oparciu o WT-2 z 2014 część I podniesiono kategorię ruchu do KR-3. Należy zastosować następujące mieszanki dla poszczególnych rodzajów warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S z lepiszczem asfaltowym PMB 45/80-55 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanki AC 11W z lepiszczem asfaltowym 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki AC 16W z lepiszczem asfaltowym 50/70 średnio 125 kg m2 (5cm)

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wiążącej z wykorzystaniem granulatu asfaltowego zgodnie z wymaganymi WT-2 2014 oraz wskazana kategorią ruchu KR1-2.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie 7:

Prosimy o poprawienie jednostki miary w przedmiarze robót poz. 1,1 z km na m.

Odpowiedź:

Łączna długość w pozycji 1.1 KO „Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją powykonawczą” wynosi 2,994 km.

Pytanie 8:

Zgodnie z zapisami SWZ pkt. 5.ppkt,7 Zamawiający wymaga wykonania odcinków próbnych. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wykonać jeden odcinek o dł. 250 m, czy 3 odcinki po 250 m dla każdego etapu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania jednego odcinka próbnego o powierzchni 1250 m² (warstwa ścieralna AC11S-4cm oraz warstwa wiążąca AC16W-4cm) wraz z poboczami.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa # 0-31,5?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonania podbudowy zasadniczej z kruszywa # 0-31,5 przy zachowaniu wymaganej grubości warstwy.

Pytanie 10:

Czy do remontu przepustów należy wliczyć nowe rury Ø40 PAEH?

Odpowiedź:

W pozycji 6.8 łączna długość nowych przepustów, które należy wbudować pod zjazdami wynosi 192 mb.

Pytanie 11:

Prosimy o określenie ile (w szt.) zjazdów należy wykonać o nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź:

Załączono korektę zjazdów dla 3 etapów łączna ilość zjazdów bitumicznych wynosi 32 sztuki.

Ponadto Zamawiający zamieszcza dokumentację projektową w wersji DWG.

*/-/ Krzysztof Maćkiewicz
Starosta Wąbrzeski*