

Police, 15 marca 2021 r.

DP.673.25.2.2021.NW

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 t.j.) oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) i Uchwały Nr 184/2015 Zarządu Powiatu Polickiego z dnia 29 września 2015 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej w imieniu zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 stycznia 2021 r. (data wpływu: 20 stycznia 2021 r.), złożonego przez Dariusza Skuzę z Biura Projektów INBUD s.c., ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin, działającego z upoważnienia inwestora Gminy Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo 106, w sprawie uzgodnienia lokalizacji oraz projektu budowlanego obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym tj. przyłącza wód deszczowych i roztopowych projektowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3928Z Kołbaskowo - Kamieniec, działka drogowa nr 183 obręb Kołbaskowo, gmina Kołbaskowo, w celu odprowadzenia wód ze zbiornika retencyjnego w m. Rosówek, Zarząd Powiatu w Policach:

- 1) udziela inwestorowi Gminie Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo 106, prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka drogowa nr 183 obręb Kołbaskowo, na cele budowlane w celu budowy przyłącza wód deszczowych i roztopowych, w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j.),
- 2) zezwala na proponowaną lokalizację przyłącza wód deszczowych i roztopowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3928Z Kołbaskowo - Kamieniec, działka drogowa nr 183 obręb Kołbaskowo,
- 3) uzgadnia projekt budowlany przyłącza stanowiący załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem wykonania go przy zachowaniu parametrów technicznych i warunków podanych w projekcie budowlanym oraz poniżej:
 - a) jeżeli w przypadku przebudowy drogi powiatowej 3928Z wymagane będzie przełożenie przyłącza, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,
 - b) przyłącze należy wykonać na głębokości wskazanej w załączonym projekcie budowlanym na rys. nr 2 (profil podłużny),
 - c) przejście poprzeczne pod jezdnią o nawierzchni bitumicznej wykonywać metodą przewiertu lub przecisku poziomego bez naruszania jej konstrukcji,
 - d) wykopy technologiczne pod przewiert lub przecisk wykonywać w odległości minimum 1,5 m od krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej,
 - e) naruszone w wyniku prowadzonych robót poszczególne elementy pasa drogowego należy odtworzyć stosując konstrukcje identyczne jak w terenie, wymieniając uszkodzone elementy na nowe,
 - f) naruszone w wyniku prowadzonych robót pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego,
 - g) po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (zgodnie z obowiązującymi normami), zagęszczając go warstwami po 20 cm;
 - h) pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
 - i) przed przystąpieniem do robót należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.).

UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 20 stycznia 2021 r. przez Dariusza Skuzę z Biura Projektów INBUD s.c., ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin, działającego z upoważnienia inwestora Gminy Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo 106. Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzenia drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 t.j.) organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej, a decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Natomiast w myśl art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei przepis art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych stanowi między innymi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z późn. zm.) umieszczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub należy dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji, należy do ich posiadaczy.

Ewentualne podziemne budowle liniowe przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi, powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle liniowe nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze.

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać od Zarządu Powiatu w Policach zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Za okres zajęcia pasa drogowego na czas wykonywania robót związanych z budową przyłącza zostanie naliczona opłata zgodnie ze stawkami określonymi w uchwale Rady Powiatu w Policach Nr XI/93/2015 z dnia 25 września 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 3771).

goc

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi - zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4 – 6.

Od niniejszej decyzji służy stronie - w myśl art. 127 i 129 Kodeksu postępowania administracyjnego - odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, które należy wnieść za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Policach w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Jednocześnie zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Od decyzji nie pobiera się opłaty skarbowej – część III, ust. 44, pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2019.1000 t.j.)

z up. ZARZĄDU POWIATU
sochy
mgr Magdalena Sochanowska
Naczelnik Wydziału
Dróg Publicznych

Otrzymują:

1. Gmina Kołbaskowo
na ręce pełnomocnika:
Dariusz Skuza
Biuro Projektów INBUD s.c.
ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin
2. a/a

ktowych

RASTER

inż. Adam Szpak
Szczecin, ul. Focza 12/6
tel. 512 159 123

azwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

oda: a) rastrowo- b) wektoryzacji (skanowanie, kalibracja, digitalizacja rastra)

o w ramach roboty geodezyjnej:
487.2020

ej w WGKiK SP w Policach

pracowania znajdują się punkty
ezyjnej nr: 11018

ronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

działek ewidencyjnych
ch WGKiK Starostwa Powiatowego w Policach:
z dnia: 30.10.2020 r.

a / potwierdzenie przyjęcia do zasobu:

ZARZĄD POWIATU w POLICACH
72-010 Police, ul. Tanowska 8

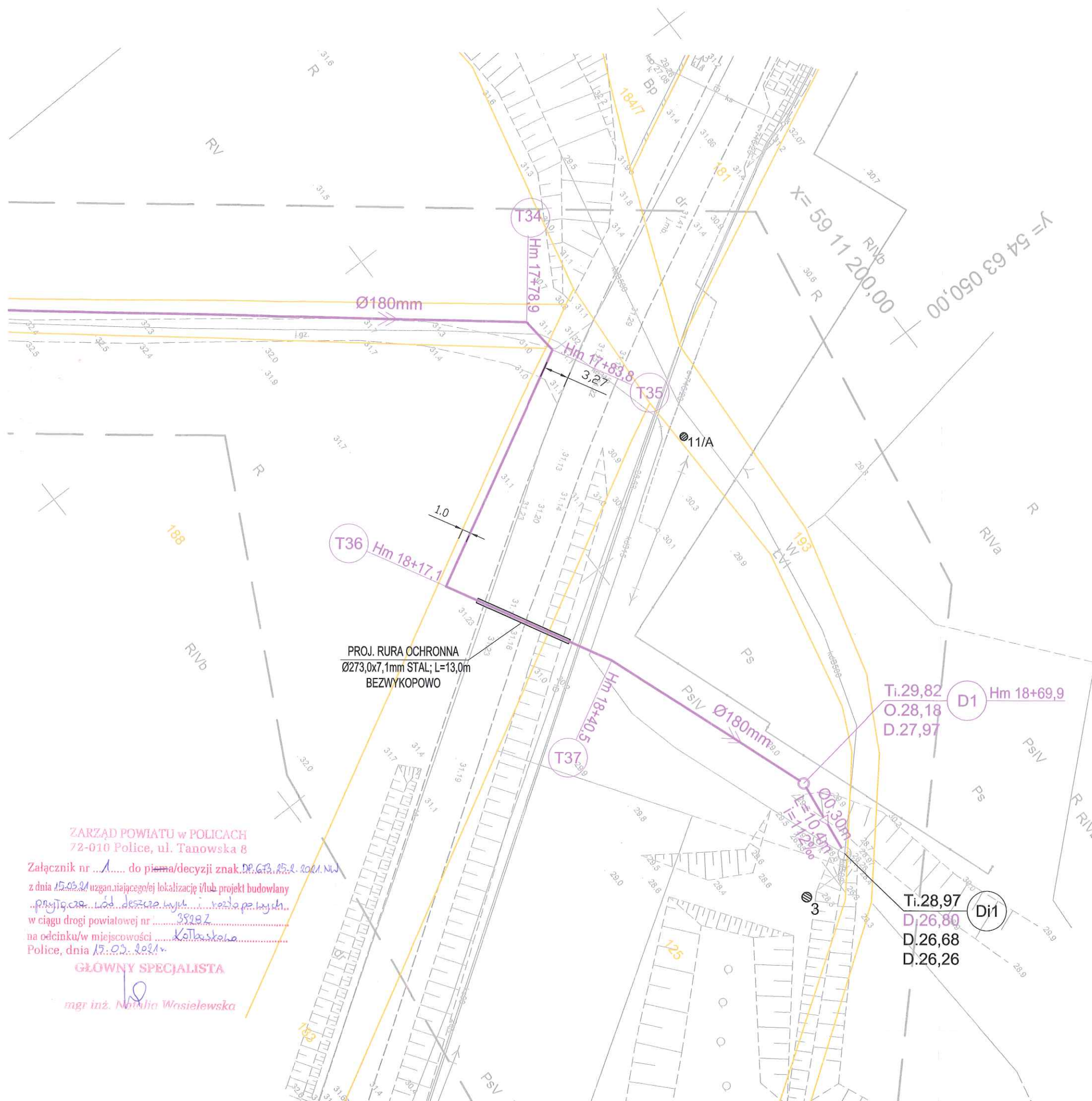
Załącznik nr ... do pisma/decyzji znak DP.673.25.2.2021.NW
z dnia 15.03.21 uzgarniającej lokalizację i/lub projekt budowlany
... w ciągu drogi powiatowej nr 38297
na odcinku/w miejscowości Kołbasko
Police, dnia 15.03.2021 r.

GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. Natalia Wasielewska

inż. Adam Szpak

ownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)

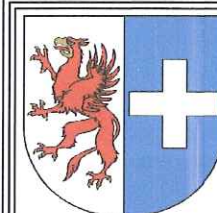


OZNACZENIA

PROJEKTOWANE PR

GRANICA DZIAŁKI

LOKALIZACJA I NUM



nazwa inwestora:

72-

adres inwestycji:

GMINA KOŁBA

GŁÓWNY PROJEKTANT

projektant: mgr inż. DARIUSZ SKUZA

branża: SIECI WOD.-KAN.

projektant: mgr inż. MONIKA POTOM

sprawdzający: mgr inż. ZBIGNIEW WOŹN

nazwa inwestycji:
BUDOWA PRZYŁĄCZ
WÓD OPADOWYCH I ROZTO
W M. ROSC

nazwa opracowania:
PROJE

nazwa rysunku:
PLAN ZAGOSPO

Biuro Projektów

"INBUD"

Rok założenia 1991

ul. E. Kwiatkowskiego 32/13; 71-004 Szczecin

tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy / opr

228/20

stadium oprac:

PROJE

data oprac:

ST