

INWESTOR: GMINA LIPIANY
PLAC WOLNOŚCI 1
74-240 LIPIANY

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA ZADANIU:

„Budowa chodnika w pasie drogi gminnej – ul. gen. J.Bema w
Lipianach”

Starostwo Powiatowe w Pyrzycach	
Projekt stałej / tymczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej/ gminnej 23/2, 17, 18/2, 139/1, 6/24 Nr 6/32-objętych Lipiany 3	Sprawdzono pod wzgl. terytorycznym POMOC ADMINISTRACYJNA <i>Marta Koszariuk</i>
ZATWIERDZIAMI	
bez uwag / z uwagami:	
Termin wprowadzenia	
ruchu .. 14.11.2022r. - 31.12.2022r.	
Nr egz. 2	STAROSTA <i>Stanisław Stępień</i>
Nr ewid. 113/2022	
Dnia .. 07.11.2022r.	

Opracował:
Mirosław Nowicki
upr. bud. 162/Sz/9
Mirosław Nowicki

Pyrzyce, październik 2022r



BURMISTRZ LIPIAN

Lipiany, dnia 31.10.2022r.

ROA-D.7226. *36*.2022

UZGODNIENIE PROJEKTU ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie §7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) w związku z art. 19 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1693) na wniosek **Nowickiego Mirosława, ul. Stargardzka 9a/1, 74-200 Pyrzyce**, działającego w imieniu inwestora: **Gmina Lipiany, Plac Wolności 1, 74-240 Lipiany**, w sprawie zaopiniowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej publicznej nr ewidencyjny gruntu dz. dr. 17 w obrębie 3 m. Lipiany (Nr drogi 640004Z) w związku z planowanym prowadzeniem prac ziemnych związanych z budową codnika,

opiniuję pozytywnie bez uwag

przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu na drodze gminnej: nr ewidencyjny dz. dr. 17 w obrębie 3 m. Lipiany (Nr 640004Z).

Organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowego projektu czasowej organizacji ruchu jest Starosta Pyrzycki.

Z up. Burmistrza
Justyna Jakubowicz-Dziduch
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Gmina Lipiany, Plac Wolności 1, 74- 240 Lipiany- w imieniu inwestora: Mirosław Nowicki, ul. Stargardzka 9a/1, 74- 200 Pyrzyce
2. a/a

Urząd Miejski w Lipianach

Pl. Wolności 1 74-240 Lipiany
tel. 91 564 10 69 faks.91 564 13 85
www.lipiany.pl umig@lipiany.pl

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu w miejscu robót
3. Istniejące oznakowanie
4. Zakres i cel opracowania
5. Opis opracowania
6. Warunki techniczne dla znaków drogowych
7. Zalecenia i uwagi
8. Termin wprowadzenia projektu

1. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U z 2016r poz. 1264)
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r.poz. 2310).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r.poz. 2311).
- d) Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- e) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. z 2008 r nr 132 poz.840)
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity (Dz.U.z 2021r. poz.450).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.z 2017r. poz. 784).
- h) Wizja lokalna w terenie.

2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu w miejscu robót

Droga gminna – ul. gen.J.Bema w Lipianach, w strefie robót

- nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,5m
- strona prawa drogi - chodnik betonowy o szer. 1,5m
- strona lewa drogi /miejsce robót/– pobocze gruntowe
- przed i za budowanym chodnikiem - istniejący chodnik betonowy

3. Istniejące oznakowanie

- a) oznakowanie pionowe w strefie robót przedstawiono na rys. nr 2
- b) oznakowanie poziome w strefie robót nie występuje

4. Zakres i cel opracowania

Projekt przedstawia sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót w trakcie wykonywania robót polegających na wykonaniu brakującego odcinka chodnika przy lewej krawędzi jezdni ul. gen.J.Bema

Celem nin. opracowania jest zabezpieczenie ruchu pieszych i pojazdów w strefie prowadzonych robót

5. Opis opracowania

Projekt oznakowania i zabezpieczenia strefy robót jest przystosowany do warunków miejscowych i został opracowany na podstawie przepisów wymienionych w pkt 1.

Strefę robót należy oznakować przez ustawienie:

- znaków A-14 „roboty drogowe” i F-6a w odległości 50m od miejsca robót
- znaków B-25 i B-33 w odległości 30-40m od miejsca robót / znaki odwołuje skrzyżowanie/
- znaków B-41 z tabliczką o treści „Przejdźcie drugą stroną ulicy” na zaporach drogowych ustawianych na chodniku
- znaków ustalających pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi tj. D-5 i B-31 zgodnie z przepisami

Zabezpieczenie miejsca robót stanowią:

- tablica kierunkowa U-3d na początku robót od strony najazdu
- zapora drogowa szeroka U-20b zamykająca roboty
- zapory drogowe U-20c podwójne, do pozostałych wygradzeń

Opis robót i utrudnień dla ruchu w trakcie prowadzenia robót

W trakcie prowadzenia robót podstawowym utrudnieniem dla uczestników ruchu drogowego będzie ograniczenie szerokości jezdni do 3m w strefie robót, ograniczenie prędkości do 40km/godz i zakaz wyprzedzania na odcinku ok. 100m oraz wzmożony ruch robotników w obrębie prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na rys. nr 3.

6. Warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych

Wielkość tarcz znaków: znaki ostrzegawcze (kat. A) – bok trójkąta 1050 mm (znaki „duże”). Znaki zakazu i nakazu o średnicy 900mm /znaki „duże”/

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5°w kierunku jezdni. Znaki umieszcza się w odległości 0,52,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy znaku od poziomu terenu: 2,20 m dla znaków kat. A, B i D (chodnik).

7. Zalecenia i uwagi

- 1) Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażone w elementy odblaskowe
- 2) Jeżeli zajdzie konieczność wydawania poleceń lub sygnałów kierującym pojazdami to mogą je dawać osoby, które ukończyły szkolenie w zakresie kierowania ruchem. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze barwy pomarańczowo-czerwonej z elementami odblaskowymi oraz nadrukiem „KIEROWANIE RUCHEM”
- 3) Przed rozpoczęciem robót, wykonawca zgłosi gotowość przystąpienia do robót u zarządcy drogi (Urząd Miasta w Lipianach), który dokona odbioru oznakowania pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.

Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

8. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: do 31.12.2022r

LIPIANY

woj. zachodnio-pomorskie
powiat pyrzycki

skala 1:10000

miejsce robót ul. gen. J. Bema

BARLINEK 16 km



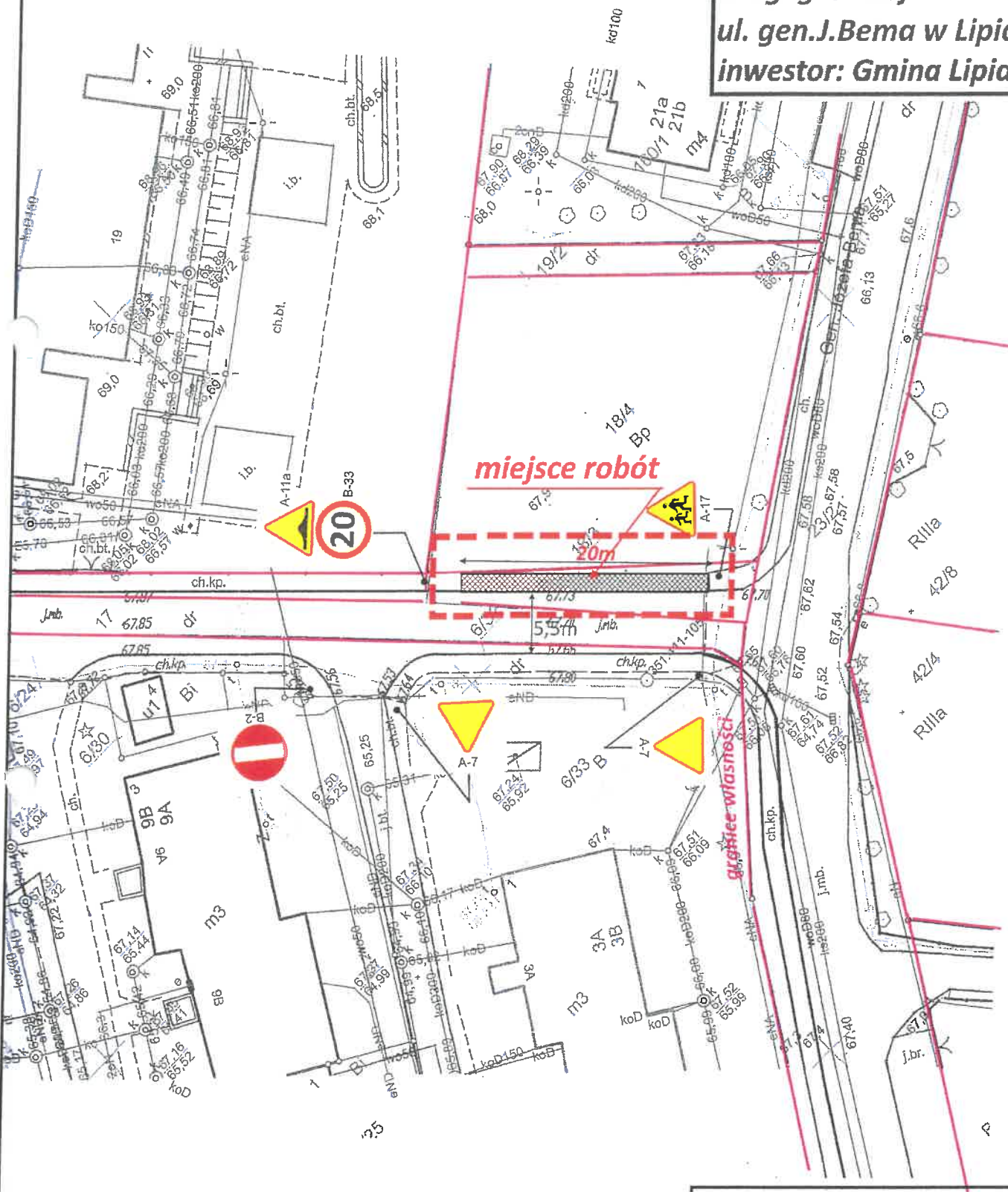
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT
-budowa chodnika w pasie drogi gminnej -
ul. gen. J. Bema w Lipianach
inwestor: Gmina Lipiany



Rys. nr 1 - plan orientacyjny

Lipiany skala 1:500

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU I
ZABEZPIECZENIA ROBÓT
-budowa chodnika w pasie
drogi gminnej -
ul. gen.J.Bema w Lipianach
inwestor: Gmina Lipiany**



**Rys. nr 2 - oznakowanie
istniejące, parametry drogi**

