



Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WPLYNĘŁO ②  
Urząd Miejski w Nowym Tomysłu

WZDW.WU.6501-5/24

2024 -01- 19

Poznań, 16 stycznia 2024 r.

ilość załączników \_\_\_\_\_  
podpis \_\_\_\_\_  
0. 14.80.2024

**Urząd Miejski w Nowym Tomysłu**  
**ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomysł**

Odpowiadając na wniosek nr ID.7013.1.2.2024 z 5 stycznia 2023 r. w sprawie wydania warunków technicznych dla przebudowy włączenia dróg gminnych do drogi wojewódzkiej nr 305, w m. Boruja Kościelna i Boruja Nowa, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) poniżej informuje:

Projekt przebudowy włączenia dróg gminnych do drogi wojewódzkiej nr 305 należy opracować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), przyjmując dla drogi wojewódzkiej nr 305 klasę techniczną G oraz przy zachowaniu poniższych warunków:

- szerokości jezdni przyjąć zgodnie z klasą drogi gminnej;
- zaprojektować poprawne odwodnienie dróg gminnych i wojewódzkiej;
- konstrukcję dróg gminnych (na odcinku min. 15 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej) należy przyjąć jak dla KR3;
- w miejscowości Boruja Nowa na łukach najazdowych zastosować krawężnik betonowy o wym. 20x30x100 cm -zaniżyć na przejściu dla pieszych;
- w miejscowości Boruja Kościelna na łukach najazdowych zastosować krawężnik betonowy wtopiony o wym. 12x25cm; pod włączeniem zaprojektować przepust o średnicy  $\varnothing$  400mm, wlot i wylot przepustu obrukować kamieniem polnym na zaprawie betonowej;
- w miejscu połączenia, nowa jezdnia drogi gminnej – stara jezdnia drogi wojewódzkiej zastosować krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x22x100 cm; Pokazać szczegół połączenia na przekroju normalnym - dla przekroju podłużnego/poprzecznego jezdni;
- wszelkie kolizje z elementami sieci infrastruktury technicznej np. energetycznej, telekomunikacyjnej, należy uzgodnić z właściwym gestorem. Rozwiązania przestawienia elementów sieci infrastruktury technicznej, należy przedłożyć w osobnym projekcie do WZDW celem uzgodnienia.

Celem uzgodnienia przebudowy włączenia dróg gminnych, należy przedłożyć w WZDW:

- 3 kpl. projektu przebudowy dróg gminnych z uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia pasa drogowego drogi gminnej i drogi wojewódzkiej (profil podłużny, przekroje poprzeczne również w miejscach charakterystycznych, szczegóły konstrukcyjne, opis techniczny);
- aktualne skrócone wypisy z rejestru gruntów dla działek dróg gminnych oraz dla działki stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 305 w obszarze omawianej inwestycji;

Jednocześnie zaznacza się, że projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projekt zmiany oznakowania stałego (w 3 egz.) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad

61-623 Poznań  
ul. Wilczak 51

TEL. 61 826 53 92  
FAX 61 826 49 49

NIP 9720914891  
REGON 631280 809

E-MAIL: poczt@wzdw.pl  
www.wzdw.pl

tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa (za pośrednictwem WZDW). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomysłu oraz organ zarządzający ruchem na drodze gminnej.

NACZELNIK  
Wydziału Uzgodnień i Ewidencji Dróg  
*Jaroslav Hojan*

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomysłu
2. aa