

UMOWA NR 898/2024/.....

zawarta w dniu ...04.2024 r. w Gorzowie Wlkp. pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o., ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wielkopolski wpisanym do rejestru przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000446109, NIP 599-000-36-19, reprezentowanym przez:

- Romana Maksymiaka – Prezesa Zarządu
 - mgr Iwonę Trzecińską – Członka Zarządu
- zwanym dalej **Zamawiającym**, a firmą

.....
zwaną dalej **Wykonawcą**.

§ 1

Do zawarcia umowy między jej stronami dochodzi w wyniku wyboru oferty Wykonawcy zgodnie z przepisami Regulaminu udzielania zamówień publicznych w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o. - nr trybu 898/2024/.....

§ 2

Przedmiotem umowy jest:

Szlifowanie szyn szlifierką samojezdną z automatycznym dociskiem kamieni n/w odc. torowisk tramwajowych w Gorzowie Wlkp.:

- ul. Walczaka (od posesji ul. Pomorska nr 1-3 do przejazdu przy stacji paliw Shell) 1500 mtp szyna rowkowa i kolejowa – szlifowanie zużycia falistego na torowisku wydzielonym (oba tory),
- ul. Warszawska torowisko podwójne (od ul. Hejmanowskiej do ul. Ogrodowej) 330 mtp szyna rowkowa - szlifowanie zużycia falistego na torowisku zabudowanym w jezdni (tor północny)
- al. 11-go Listopada, przejazd ul. Żelazna 60 mtp. szyna rowkowa - szlifowanie zużycia falistego na torowisku zabudowanym w jezdni (oba tory)
- al. 11-go Listopada, przejazd ul. Olimpijska 60 mtp. szyna rowkowa - szlifowanie zużycia falistego na torowisku zabudowanym w jezdni (oba tory)

Praca szlifierką możliwa w godzinach nocnych 23.30-4.00

Termin wykonania usługi – do dnia 30 września 2024.

§ 3

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi:

netto: zł

podatek VAT (23%): zł

brutto: zł

(słownie:r brutto)

§ 4

1. Umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia zawarcia do dnia 30.09.2024 r.
2. Realizacja usługi następuje w terminie ustalonym ze Zamawiającym.
3. Po zakończeniu prac związanych z realizacją usługi, przedstawiciele stron dokonają odbioru technicznego „Protokołem odbioru technicznego”, stanowiącego załącznik nr 1 do umowy.

§ 5

1. Strony postanawiają, że do rozliczeń będzie stosowany mechanizm podzielonej płatności w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 685 z późn. zm.)
2. Zamawiający, na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-

prywatnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666 z późn.zm.) wyłącza stosowanie do niniejszej umowy ustrukturyzowanych faktur elektronicznych.

3. Wraz z wejściem w życie przepisów zobowiązujących do wystawiania faktur ustrukturyzowanych, Wykonawca będzie wystawiał faktury zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przy pomocy Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF).

4. Zapłata następować będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury VAT. Numer rachunku bankowego znajduje się w wykazie podmiotów o których mowa w art. 96b ust.1 ustawy o podatku od towarów i usług.

5. Zapłata należności nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w treści faktury VAT w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.

6. Podstawą wystawienia faktury VAT jest odebranie usługi bez zastrzeżeń na podstawie „Protokołu odbioru technicznego”, o którym mowa w §4 pkt 3

7. Osobą upoważnianą do podpisania „Protokołu odbioru technicznego” ze strony Zamawiającego jest p. Adam Kowalkowski.

§ 6

1. W przypadku nieterminowej usługi lub jej złej jakości narażającej Zamawiającego na straty, umowa może być przez Zamawiającego rozwiązana w trybie natychmiastowym.

2. Na wykonaną usługę Wykonawca udziela Zamawiającemu miesięcy gwarancji, licząc od daty odbioru występujące w tym okresie usterki zobowiązuje się usunąć na własny koszt w terminie 14 dni, natomiast usterki utrudniające ruch tramwajów zobowiązuje się usunąć na własny koszt w terminie 3 dni.

3. Za nieterminową usługę Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary za zwłokę w wysokości 0,25 % wartości usługi brutto za każdy dzień zwłoki.

4. Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminową zapłatę wynagrodzenia.

§ 7

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

2. Strony oświadczają, że wypełniły obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskały w celu wykonania niniejszej umowy.

3. Wykonawca oświadcza, że nie posiada / posiada statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj.Dz.U. z 2023 r. poz. 1790).

4. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj.Dz.U. z 2023 r. poz. 1790).

5. Zmiana warunków niniejszej umowy może nastąpić w formie pisemnej za zgodą obu Stron pod rygorem nieważności.

6. Ewentualne spory Stron wynikłe na tle realizacji Umowy rozstrzygać będzie właściwy Sąd Powszechny w Gorzowie Wlkp.

§ 8

Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej za stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

1.

1.

2.

Protokół odbioru technicznego.

Komisja w składzie :

1. Przedstawiciel Zamawiającego: *Adam Kowalkowski.*
2. Przedstawiciel Wykonawcy:

Przeprowadziła w dniu2024

Odbiór techniczny następujących robót:

Szlifowanie powierzchni tocznej główek szyn w celu usunięcia zużycia falistego szyn rowkowych w ilości łącznej 1950 mtp na:

- ul. Walczaka (od posesji ul. Pomorska nr 1-3 do przejazdu przy stacji paliw Shell) 1500 mtp szyna rowkowa i kolejowa (oba tory),
- ul. Warszawska torowisko podwójne (od ul. Hejmanowskiej do ul. Ogrodowej) 330 mtp szyna rowkowa - (tor północny)
- al. 11-go Listopada, przejazd ul. Żelazna 60 mtp. szyna rowkowa (oba tory)
- al. 11-go Listopada, przejazd ul. Olimpijska 60 mtp. szyna rowkowa (oba tory)

Wykonanych przez

W okresie od dnia2023 do dnia2023

Przeprowadzono pomiary powykonawcze falistomierzem do szyn (dla profilu podłużnego) oraz profilomierzem do szyn (dla profilu poprzecznego), które dały dla całości wykonanej usługi wynik:

1. Pozytywny
2. Negatywny*

Komisja po dokładnym sprawdzeniu wykonanych robót dokonuje odbioru technicznego, oceniając wykonawstwo jako

.....
i uznaje roboty za odebrane

Uwagi:
.....
.....

Na tym odbiór techniczny został zakończony, co stwierdzają członkowie Komisji poprzez podpisanie niniejszego protokołu.

Gorzów Wlkp.

Podpisy członków komisji:

1.

2.

*Niepotrzebne skreślić