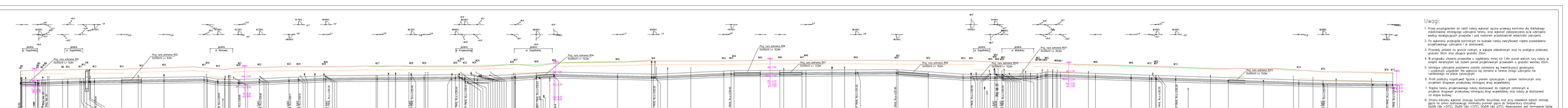

Uwagi:

1. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne próbowy kontrolne dla dokładnego określenia przebiegu istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz ewentualnie dokonać korekty projektu według stwierdzonych przypadków i pod nadzorem przedstawicieli właścicieli uzbrojenia.
2. Po wykonaniu przekopów kontrolnych na budowie należy zweryfikować rzędne posadowienia projektowanego uzbrojenia i je dostosować.
3. Przewody układać na gruncie rodzimym, w wykopie odwodnionym oraz na podsypce piaskowej grubości 30cm oraz obsypce grubości 20cm.
4. W przypadku ułożenia przewodów o zagłębieniu mniej niż 1,4m ponad wierzch rury należy je zabezpieczyć betonowym lub żelbetowym płytowym przykryciem o grubości warstwy 20cm.
5. Istniejące uzbrojenie podziemne zostało naniesione wg inwentaryzacji geodezyjnej i uzgodnień urządzeń. Na wykluczenie się istniejącej w terenie innego uzbrojenia nie naniesionego na plany sytuacyjnym.
6. Profil podłużny niższych sieci, łączy z planem sytuacyjnym i opisem technicznym oraz projektem drogowym przebudowy istniejącej drogi wojewódzkiej.
7. Rzędne terenu projektowanego należy dostosować do rzędnych istniejących w projekcie drogowym przebudowy istniejącej drogi wojewódzkiej oraz należy je dostosować terenu istniejącego.
8. Zmiany terenu wykonać istniejący kształtki dociskowe oraz przy niewielkich ilościach metody ręcznej z zastosowaniem betonowej mieszanki przed gęstości do temperatury otoczenia. (Dla +20°C, 25dDN (dla +10°C, 30dDN (dla +10°C). Niedopuszcza jest formowanie kubie na gorąco na budowie.
9. W przypadku konieczności wykonania z głębokiemi wykonać rozdział z normą PN-91/M-3450. W przypadku wykopów z głębokiemi niebezpieczeństwa wykonać zabezpieczenie wykonując ręcz ochronną na odległość po 1,5m z każdej strony łączy od osi gazociągu.
10. Wszystkie do istniejącej sieci wodociągowej należy powiadomić pod nadzorem przedstawicieli właściciela uzbrojenia.
12. Podczas projektowanego wykopu z istniejącym należy zweryfikować na placu budowy. W przypadku wystąpienia innego (niż wpisy w projekcie) materiału bądź brakicy ostatecznej przyłącza należy bezwzględnie powiadomić Inwestora/Zarządcę sieci – SWK. W przypadku zmiany brakicy bądź materiału należy zastosować odpowiednie kształtki połączeniowe. Ich należy należy uzgodnić z Inwestorem.
13. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu jak sprzed rozpoczęcia robót. Ze względu pass przebiegowym pasem drogowym) oraz zgodnie z projektem części drogowej.

Poziom robót drogowych ujętych w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 409

Poziom robót w terenie zielonym ujętych w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 409

Brak linii wzdłuż profilu oznacza roboty budowlane wykonywane poza zakresu robót ujętych w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 409.

Inwestor:	Województwo Mazowieckie Mazowiecka Spółka Wodna ul. Marszałkowska 14, 21-402 Warszawa, Grodzisk Mazowiecki		
Temat:	Budowa kanalizacji deszczowej projektowej przebudowy istniejącej sieci kanalizacyjnej w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 409 w m. Grodzisk Mazowiecki (ul. Sochaczewska) na odcinku od skrzyżowania z ul. Sochaczewską do skrzyżowania z ul. Bocznicową		
Projektant:	Projekt budowy dwóch zawodowych		
Projektant branżowy:	mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer	Projekt:	PROJEKT WYKONAWCZY
Projektant:	mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer	Tytuł:	PROFIL PODŁUŻNY I MET. WYDOBOCZENIOWE
Projektant:	mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer	Skala:	1:1000/500
Projektant:	mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer mgr inż. Karolina Bajer	Data:	12.2018
		Arkusz:	02.1