

Uwagi:

- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne przekazy kontroline dla okdanego zlokalizowania istniejącego uziębienia terenu, oraz wykonać zabezpieczenia w/w uziębienia według obowiązujących przepisów i pod nadzorem przedstawicieli właściwego uzbrojenia
- Po wykonaniu przekopów kontrolinek na budowie należy zwrętykować rzędnę posadowienia projektowanego uziębienia i je dostosować.
- Prace wykładać na gruncie nasytnym w wykopie odcinkowym oraz na podspacie płaskowej grubości 30cm oraz odciepcie grubości 20cm.
- W przypadku ułożenia przewodów o zagebieniu imniej niż 1,4m ponad wierzch rury należy je odciepić keramzytym lub żużlem ponad projektowanymi przewodem o grubości warstwy 20cm.
- Istniejące uziębienie podziemne zostało napisane wg inwentaryzacji geodezyjnej i uziębionym uziębieniom. Nie wkluczo się istnienia w terenie innego uziębienia nie nomenionego na planie sytuacyjnym.
- Profil podłunty rozprzetrzyć gęcznie z planem sytuacyjnym i opisać technicznym oraz projektem drogowym przewidyw istniejącej drogi wojewódzkiej.
- Rzędne terenu projektowanego należy dostosować do rzędnych zlokalizowanych w projekcie drogowym przewidyw istniejącej drogi wojewódzkiej oraz należy je dostosować do etapu budowy.
- Zmiany kierunku wykonąć stosując kształtki docelowe oraz przy niewielkich kątach między kierunkami wykonąć z użyciem niwelacji.
- W przypadku skrzyżowań z wodociągami wykonąć zgodnie z normą PN-91/M-3450. W przypadku skrzyżowań z wodociągami wykonąć zgodnie z normą PN-91/M-3450. W przypadku skrzyżowań z wodociągami wykonąć zgodnie z normą PN-91/M-3450. W przypadku skrzyżowań z wodociągami wykonąć zgodnie z normą PN-91/M-3450.
- Wyczerpano do istniejącej sieci wodociągowej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właściwego uzbrojenia.
- Podłączenie projektowanego wodociągu z istniejącym należy zwrętykować na planie budowy. W przypadku występowania innego (nie w tym projekcie) materiału bud. stędn. w odległości przyłącza należy bezwzględnie powiadomić inwestora/organu nadzoru. W przypadku zmiany średnicy bud. materiału należy zastosować odpowiednią kształtkę i podłączenie ich rodzaju należy uzgodnić z inwestorem.
- Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu jak sprzed rozpoczęcia robót (w miejscach poza projektowanym possem drogowym) oraz zgodnie z projektem części drogowej.

13. Po zakończeniu robót

14. Po zakończeniu robót

15. Po zakończeniu robót

16. Po zakończeniu robót

17. Po zakończeniu robót

18. Po zakończeniu robót

19. Po zakończeniu robót

20. Po zakończeniu robót

21. Po zakończeniu robót

22. Po zakończeniu robót

23. Po zakończeniu robót

24. Po zakończeniu robót

25. Po zakończeniu robót

26. Po zakończeniu robót

27. Po zakończeniu robót

28. Po zakończeniu robót

29. Po zakończeniu robót

30. Po zakończeniu robót

31. Po zakończeniu robót

32. Po zakończeniu robót

33. Po zakończeniu robót

34. Po zakończeniu robót

35. Po zakończeniu robót

36. Po zakończeniu robót

37. Po zakończeniu robót

38. Po zakończeniu robót

39. Po zakończeniu robót

40. Po zakończeniu robót

41. Po zakończeniu robót

42. Po zakończeniu robót

43. Po zakończeniu robót

44. Po zakończeniu robót

45. Po zakończeniu robót

46. Po zakończeniu robót

47. Po zakończeniu robót

48. Po zakończeniu robót

49. Po zakończeniu robót

50. Po zakończeniu robót

51. Po zakończeniu robót

52. Po zakończeniu robót

53. Po zakończeniu robót

54. Po zakończeniu robót

55. Po zakończeniu robót

56. Po zakończeniu robót

57. Po zakończeniu robót

58. Po zakończeniu robót

59. Po zakończeniu robót

60. Po zakończeniu robót

61. Po zakończeniu robót

62. Po zakończeniu robót

63. Po zakończeniu robót

64. Po zakończeniu robót

65. Po zakończeniu robót

66. Po zakończeniu robót

67. Po zakończeniu robót

68. Po zakończeniu robót

69. Po zakończeniu robót

70. Po zakończeniu robót

71. Po zakończeniu robót

72. Po zakończeniu robót

73. Po zakończeniu robót

74. Po zakończeniu robót

75. Po zakończeniu robót

76. Po zakończeniu robót

77. Po zakończeniu robót

78. Po zakończeniu robót

79. Po zakończeniu robót

80. Po zakończeniu robót

81. Po zakończeniu robót

82. Po zakończeniu robót

83. Po zakończeniu robót

84. Po zakończeniu robót

85. Po zakończeniu robót

86. Po zakończeniu robót

87. Po zakończeniu robót

88. Po zakończeniu robót

89. Po zakończeniu robót

90. Po zakończeniu robót

91. Po zakończeniu robót

92. Po zakończeniu robót

93. Po zakończeniu robót

94. Po zakończeniu robót

95. Po zakończeniu robót

96. Po zakończeniu robót

97. Po zakończeniu robót

98. Po zakończeniu robót

99. Po zakończeniu robót

100. Po zakończeniu robót

101. Po zakończeniu robót

102. Po zakończeniu robót

103. Po zakończeniu robót

104. Po zakończeniu robót

105. Po zakończeniu robót

106. Po zakończeniu robót

107. Po zakończeniu robót

108. Po zakończeniu robót

109. Po zakończeniu robót

110. Po zakończeniu robót

111. Po zakończeniu robót

112. Po zakończeniu robót

113. Po zakończeniu robót

114. Po zakończeniu robót

115. Po zakończeniu robót

116. Po zakończeniu robót

117. Po zakończeniu robót

118. Po zakończeniu robót

119. Po zakończeniu robót

120. Po zakończeniu robót

121. Po zakończeniu robót

122. Po zakończeniu robót

123. Po zakończeniu robót

124. Po zakończeniu robót

125. Po zakończeniu robót

126. Po zakończeniu robót

127. Po zakończeniu robót

128. Po zakończeniu robót

129. Po zakończeniu robót

130. Po zakończeniu robót

131. Po zakończeniu robót

132. Po zakończeniu robót

133. Po zakończeniu robót

134. Po zakończeniu robót

135. Po zakończeniu robót

136. Po zakończeniu robót

137. Po zakończeniu robót

138. Po zakończeniu robót

139. Po zakończeniu robót

140. Po zakończeniu robót

141. Po zakończeniu robót

142. Po zakończeniu robót

143. Po zakończeniu robót

144. Po zakończeniu robót

145. Po zakończeniu robót

146. Po zakończeniu robót

147. Po zakończeniu robót

148. Po zakończeniu robót

149. Po zakończeniu robót

150. Po zakończeniu robót

151. Po zakończeniu robót

152. Po zakończeniu robót

153. Po zakończeniu robót

154. Po zakończeniu robót

155. Po zakończeniu robót

156. Po zakończeniu robót

157. Po zakończeniu robót

158. Po zakończeniu robót

159. Po zakończeniu robót

160. Po zakończeniu robót

161. Po zakończeniu robót

162. Po zakończeniu robót

163. Po zakończeniu robót

164. Po zakończeniu robót

165. Po zakończeniu robót

166. Po zakończeniu robót

167. Po zakończeniu robót

168. Po zakończeniu robót

169. Po zakończeniu robót

170. Po zakończeniu robót

171. Po zakończeniu robót

172. Po zakończeniu robót

173. Po zakończeniu robót

174. Po zakończeniu robót

175. Po zakończeniu robót

176. Po zakończeniu robót

177. Po zakończeniu robót

178. Po zakończeniu robót

179. Po zakończeniu robót

180. Po zakończeniu robót

181. Po zakończeniu robót

182. Po zakończeniu robót

183. Po zakończeniu robót

184. Po zakończeniu robót

185. Po zakończeniu robót

186. Po zakończeniu robót

187. Po zakończeniu robót

188. Po zakończeniu robót

189. Po zakończeniu robót

190. Po zakończeniu robót

191. Po zakończeniu robót

192. Po zakończeniu robót

193. Po zakończeniu robót

194. Po zakończeniu robót

195. Po zakończeniu robót

196. Po zakończeniu robót

197. Po zakończeniu robót

198. Po zakończeniu robót

199. Po zakończeniu robót

200. Po zakończeniu robót

201. Po zakończeniu robót

202. Po zakończeniu robót

203. Po zakończeniu robót

204. Po zakończeniu robót

205. Po zakończeniu robót

206. Po zakończeniu robót

207. Po zakończeniu robót

208. Po zakończeniu robót

209. Po zakończeniu robót

210. Po zakończeniu robót

211. Po zakończeniu robót

212. Po zakończeniu robót

213. Po zakończeniu robót

214. Po zakończeniu robót

215. Po zakończeniu robót

216. Po zakończeniu robót

217. Po zakończeniu robót

218. Po zakończeniu robót

219. Po zakończeniu robót

220. Po zakończeniu robót

221. Po zakończeniu robót

222. Po zakończeniu robót

223. Po zakończeniu robót

224. Po zakończeniu robót

225. Po zakończeniu robót

226. Po zakończeniu robót

227. Po zakończeniu robót

228. Po zakończeniu robót

229. Po zakończeniu robót

230. Po zakończeniu robót

231. Po zakończeniu robót

232. Po zakończeniu robót

233. Po zakończeniu robót

234. Po zakończeniu robót

235. Po zakończeniu robót

236. Po zakończeniu robót

237. Po zakończeniu robót

238. Po zakończeniu robót

239. Po zakończeniu robót

240. Po zakończeniu robót

241. Po zakończeniu robót

242. Po zakończeniu robót

243. Po zakończeniu robót

244. Po zakończeniu robót

245. Po zakończeniu robót

246. Po zakończeniu robót

247. Po zakończeniu robót

248. Po zakończeniu robót

249. Po zakończeniu robót

250. Po zakończeniu robót

251. Po zakończeniu robót

252. Po zakończeniu robót

253. Po zakończeniu robót

254. Po zakończeniu robót

255. Po zakończeniu robót

256. Po zakończeniu robót

257. Po zakończeniu robót

258. Po zakończeniu robót

259. Po zakończeniu robót

260. Po zakończeniu robót

261. Po zakończeniu robót

262. Po zakończeniu robót

263. Po zakończeniu robót

264. Po zakończeniu robót

265. Po zakończeniu robót

266. Po zakończeniu robót

267. Po zakończeniu robót

268. Po zakończeniu robót

269. Po zakończeniu robót

270. Po zakończeniu robót

271. Po zakończeniu robót

272. Po zakończeniu robót

273. Po zakończeniu robót

274. Po zakończeniu robót

275. Po zakończeniu robót

276. Po zakończeniu robót

277. Po zakończeniu robót

278. Po zakończeniu robót

279. Po zakończeniu robót

280. Po zakończeniu robót

281. Po zakończeniu robót

282. Po zakończeniu robót

283. Po zakończeniu robót

284. Po zakończeniu robót

285. Po zakończeniu robót

286. Po zakończeniu robót

287. Po zakończeniu robót

288. Po zakończeniu robót

289. Po zakończeniu robót