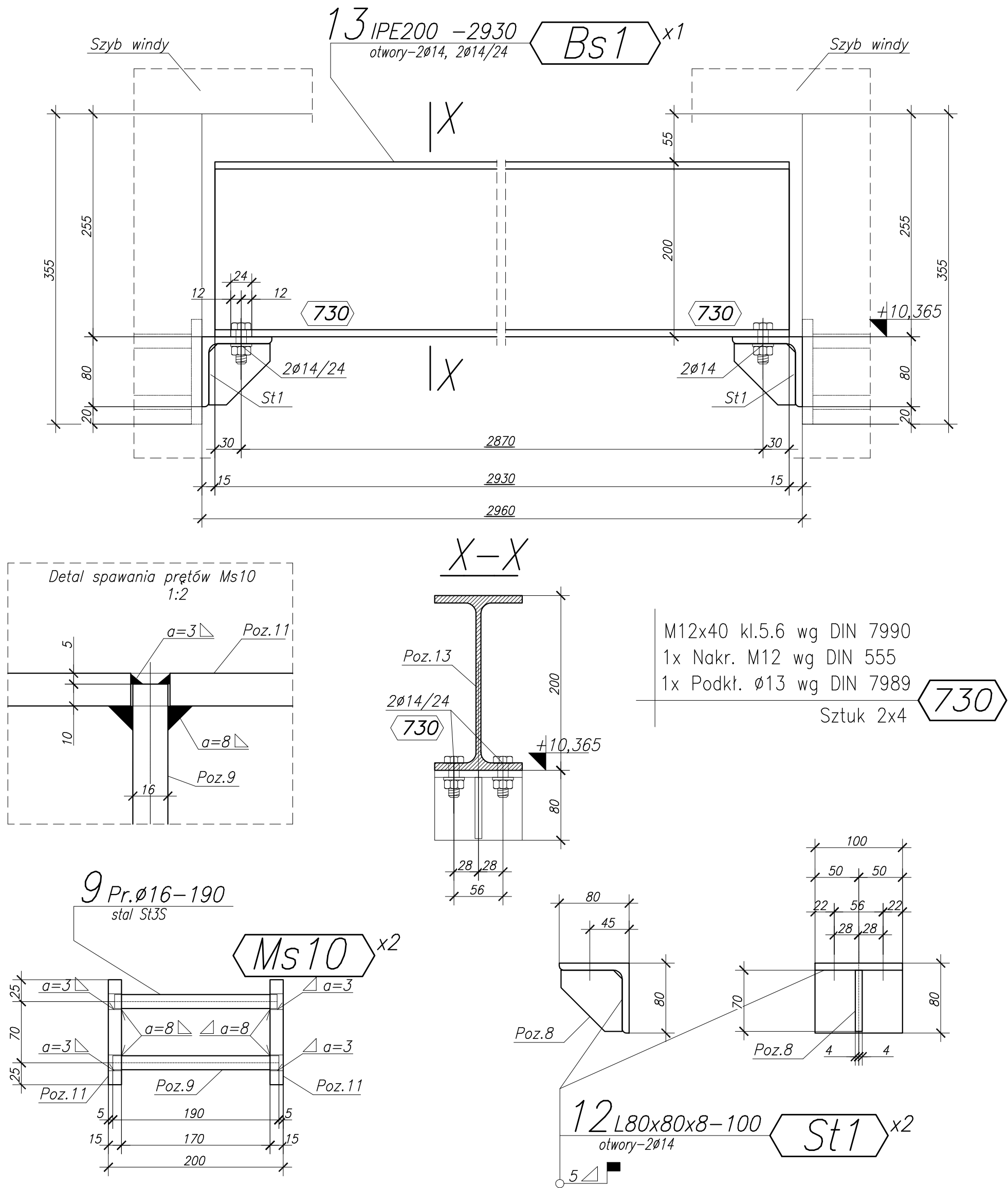


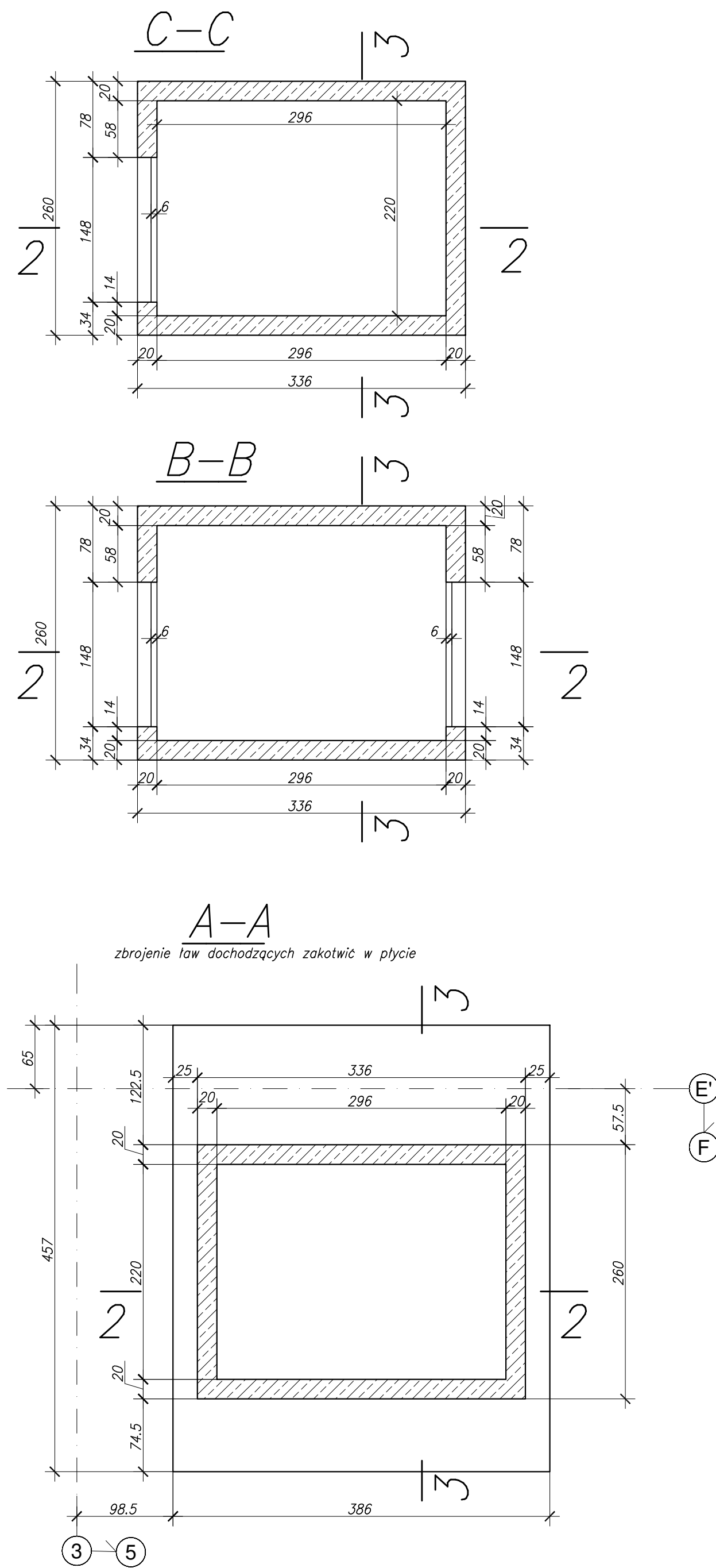
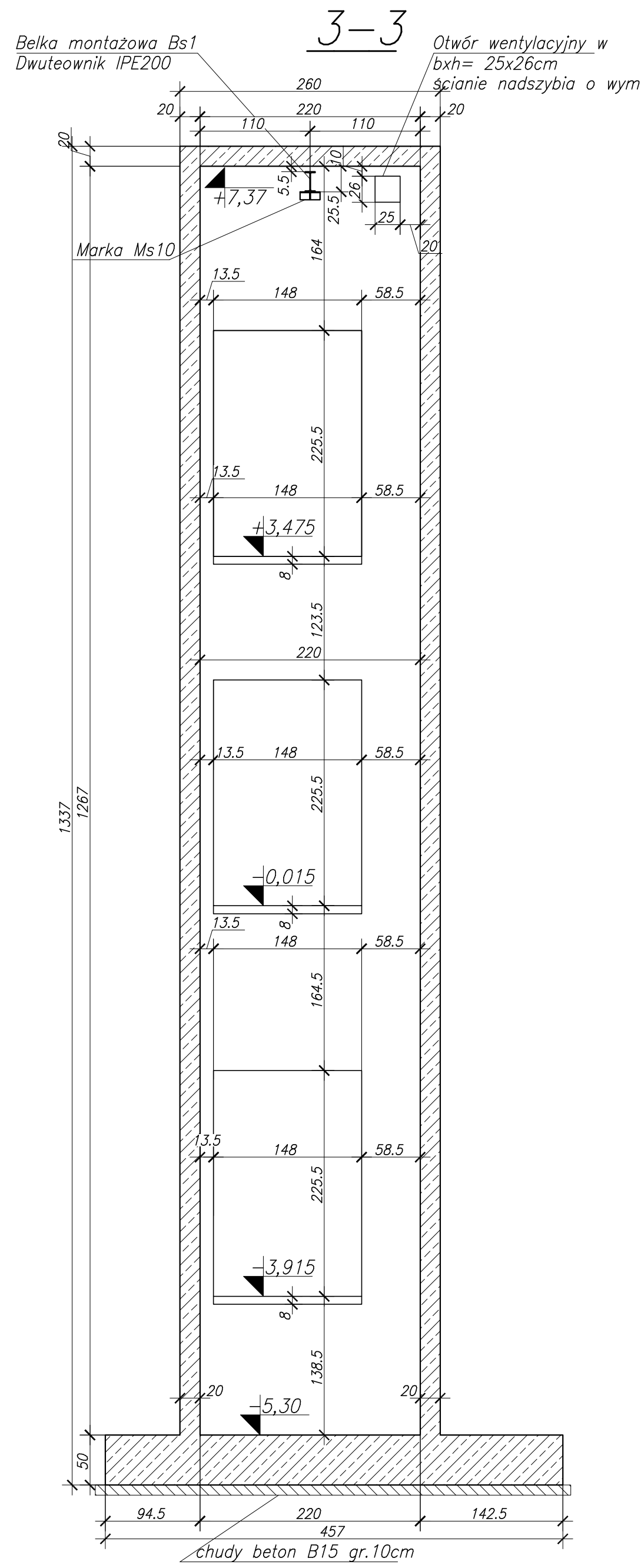
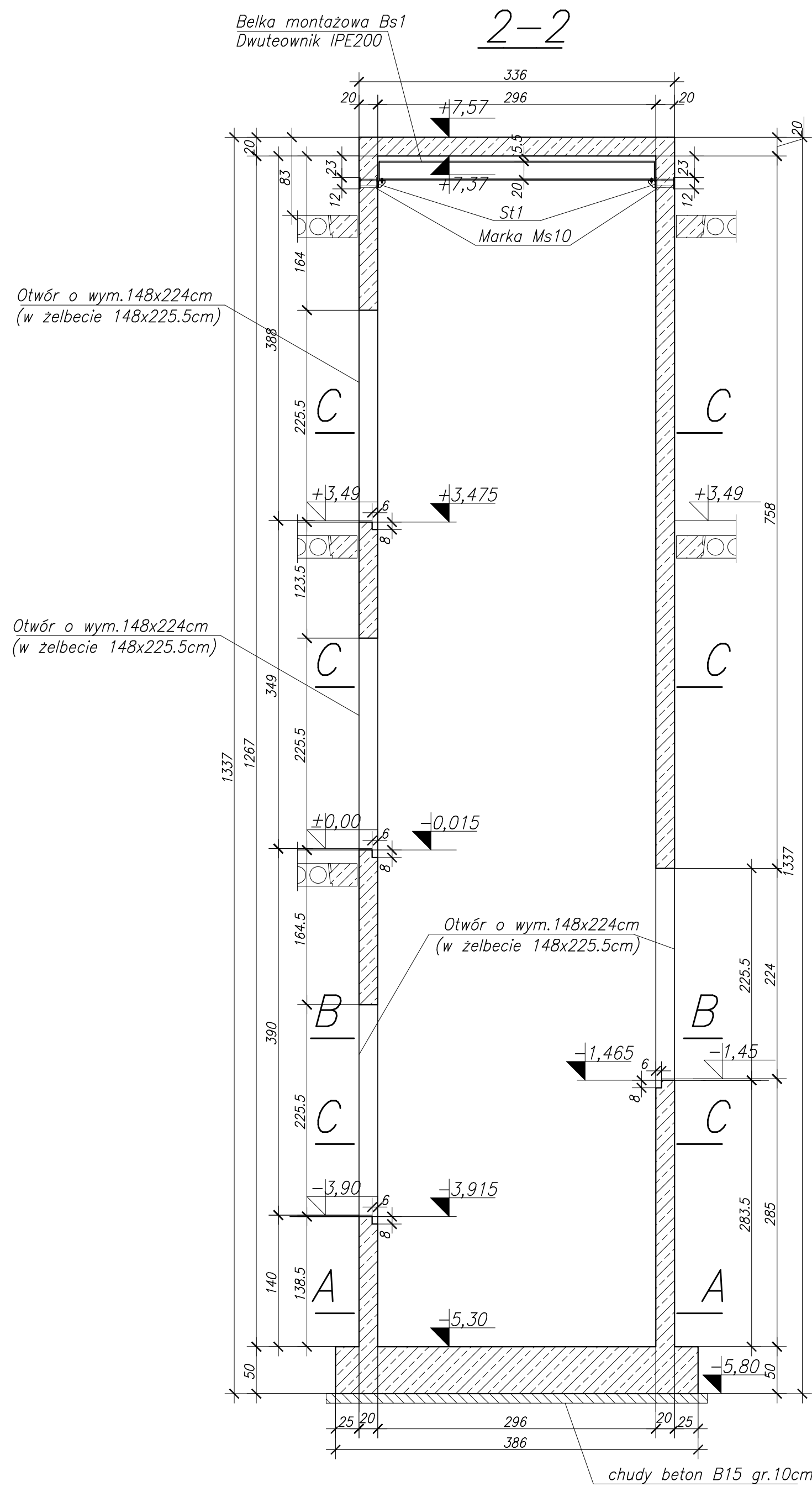
MARKI STALOWE WYDANO DLA OBU SZYBÓW

skala 1:5



Objekt:			Temat zestawienia:					Nr. zlecen:		23	Nr. rys.	-
Budynek mieszkalny			Elementy: Ms10; St1; Bs1.							Nr. rew.	00	
Poz. gł.	Szt. gł.	Poz.	Szt. /gł.	Profil		Dług.	Masa jedn.	Masa 1 sztuki	Dług. całk.	Masa całk.	Materiał	Masa elementu wysyłk. kg
						mm	kg/m	kg	m	kg		
Ms10	2	9	2	Pr. ø=16mm		190	1,58	0,30	0,76	1,2	St3S	4,6
	2	11	2	Bl 15 x 120		140	14,13	1,98	0,56	7,9	St3S	
							Masa całkowita:		9			
							Spoiny +1,8%		0			
							RAZEM:		9			
St1	2	12	1	L80x80x8		100	9,63	0,96	0,20	1,9	St3S	1,3
	2	8	1	Bl 8 x 70		70	4,40	0,31	0,14	0,6	St3S	
							Masa całkowita:		3			
							Spoiny +1,8%		0			
							RAZEM:		3			
Bs1	1	13	1	IPE200		2930	22,40	65,63	2,93	65,6	St3S	65,6
							Masa całkowita:		66			
							Spoiny +1,8%		1			
							RAZEM:		67			
							SZTUK		2			
							RAZEM:		157			
730	2	x	4	M12x40 - 5.6			DIN 7990					
				1 x Nakrętka M12			DIN 555					
				1 x Podkładka ø 13			DIN 7989					

SZYB WINDOWY SZ1



UWAGI:

Beton:

- płyta fundamentowa C25/30 W8,
- pozostałe elementy C25/30.

Stal zbrojeniowa: A-IIIN.

Stal konstrukcyjna: S235.

Wymiary elementów stalowych w [mm].

Rozpatrywać łącznie z projektem elektrycznym.

Dopuszcza się odchylenie od pionu powierzchni ścian

tylko na zewnątrz, przy czym wartość odchyłek dla

ścian z drzwiami przystankowymi dźwigu nie powinna

przekroczyć 5mm, dla pozostałych ścian 20mm.

Malowanie: – Element Bs1; Farba podkładowa

epoksydowa –1x50µm, farba epoksydowa 2x40µm.

Razem grubość powłoki 130µm. Kolor RAL 7035.

Elementy Ms10 i St1 pomalować jak wyżej po

zabetonowaniu Ms10 i przyspawaniu do niego St1.

Rozpatrywać łącznie z rys.: 010\_K\_013\_00\_PWZ,

rysunkiem fundamentów i stropów oraz rysunkami

architektonicznymi i instalacyjnymi

Rzędne projektowanych otworów szybu windy należy dostosować do poziomu stropów w budynku istniejącego szpitala. Wszystkie podane wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie. W przypadku znacznych rozbieżności należy skontaktować się z projektantem. Rysunek rozpatrywać z rysunkami konstrukcyjnymi fundamentów i stropów oraz projektami pozostałych branż.

Przed realizacją szybów windowych należy potwierdzić i uzgodnić z przedstawicielem producenta windy – kształt i wymiary szybu windowego.

**BITL BUREAU INŻYNIERSKIE TOMASZ ŁĘSKI**  
ul. Pułaskiego 25, 42-200 Częstochowa tel./fax.(34) 363-50-54, 502-052-071  
www.bitl.pl, mail: biuro@bitl.pl

Investor: Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej  
ul. 1-go Maja 13/15, 98-330 Pajęczno  
Projekt: 001 K 012 00 PWZ  
Branża: Nr rysunku: Rewizja: Faza:  
Objekt: Rozbudowa budynku Szpitala Powiatowego w Pajęcznie  
ul. 1-go Maja, 98-330 Pajęczno

Temat: Konstrukcja szybu windy –SZ1 – szalunek  
Data: 04.2022  
Skala: 1:50

Projektował: mgr inż. Grzegorz Mirowski  
upr. nr SUK/S716/PWK/14  
Sprawdził: mgr inż. Tomasz Łęski  
upr. nr 1140 (Cz-wz)  
Opracował: mgr inż. Grzegorz Paciępnik  
Podpis