

**ZADANIE Nr 1: Udzielenie leasingu na dostawę, w terminie do 27.03.2021 r., do siedziby Zamawiającego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka o pojemności min. 18 m<sup>3</sup>, DMC 26000 kg, z hydraulicznym żurawiem samochodowym o wartości 1 107 426,81 zł brutto w tym 23% VAT.**

**OPIS PRZEDMIOTU LEASINGU**

1. Zamówienie obejmuje wykonanie i dostawę fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego typu śmieciarka samochodowa o objętości skrzyni ładunkowej min. 18 m<sup>3</sup> z żurawiem samochodowym, z urządzeniem do opróżniania pojemników (od 110 l do 1100 l) oraz pojemników typu „dzwon” zasilanego gazem ziemnym CNG.
2. Podstawowe parametry techniczne pojazdu specjalistycznego:

**2.1. Podwozie samochodowe ciężarowe**

L.p.	Parametry techniczne bezwzględnie wymagane
1	Układ napędowy 6x 2 z osią tylną wleczoną skrętną
2	Moc silnika pojazdu nie mniejsza niż 320 KM
3	Dopuszczalna masa całkowita 26.000 kg
4	Silnik 5 lub 6- cylindrowy spełniający wymagania EURO 6 zasilany gazem ziemnym CNG
5	Zbiorniki paliwa CNG o pojemności min 800 litrów
6	Złącze CNG NGV2 umożliwiające szybkie tankowanie
7	Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych + stabilizator
8	Zawieszenie tylne pneumatyczne
9	Nośność przedniej osi min. 8 t
10	Nośność mostu min. 11,5 t - nośność 3 osi min 7,5 t.
11	Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego
12	3 oś skrętna – z ogumieniem pojedynczym
13	Rozstaw osi 1- 2 4300 – 4500 mm
14	Przystawka odbioru mocy dopasowana do obsługi zabudowy
15	Układ EBS zapobiegający blokowaniu kół
16	Układ przeciwoślizgowy ASR
17	Hamulce tarczowe na osiach tylnych i przedniej
18	Skrzynia biegów automatyczna
19	Kabina krótka, 3 osobowa w kolorze białym RAL 9010
20	Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio
21	Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą
22	Płyta zabezpieczająca m.in. chłodnicę oraz miskę olejową przed uszkodzeniem
23	Metalowe kratki zabezpieczające przednie i tylne lampy
24	Wyciszenie hałasu do max 82 dB, wyciszenie silnika
25	Klimatyzacja z czynnikiem chłodniczym R134A
26	Pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem
27	Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe
28	Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej
29	Osuszacz powietrza, suchy filtr powietrza
30	Zwrotnice wyposażone w punkty smarne
31	Lusterka wsteczne podgrzewane (prawe i lewe) i regulowane elektrycznie
32	Lusterko krawężnikowe i rampowe
33	Skrzynka akumulatorowa z dwoma akumulatorami min 170 Ah – zamykana na kluczyk
34	Ręczny, główny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu
35	Ogumienie 315/80 R 22,5 przystosowane do eksploatacji w trudnych warunkach
36	Kliny pod koło – 2 szt. zamontowane przy ramie pojazdu
37	Koło zapasowe dostarczone luzem z ogumieniem tożsamym z zastosowanym w pojeździe
38	Chłapacze standardowe
39	Przylącze elektryczne do zabudowy
40	Ogranicznik prędkości do 90 km/h
41	Centralny zamek z pilotem; 2 elektrycznie sterowane szyby
42	Elektroniczny system nadzoru nad pojazdem umożliwiający pobieranie danych z pojazdu : zużycie paliwa w czasie jazdy, ilość paliwa w czasie pracy przystawki mocy, ilość wł. i wył. przystawki mocy.
43	Tachograf cyfrowy z DTCO 4,0 z ważną legalizacją i zgodny z EC
44	Gaśnica min 5 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny
45	Trójkąt ostrzegawczy
46	Podnośnik hydrauliczny dostosowany do pojazdu
47	Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia

Postępowanie pn.: „Udzielenie leasingu operacyjnego na dostawę pojazdów specjalistycznych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Katowicach”

48	Profesjonalny klucz do odkręcania kół
49	Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowane przy ramie na zewnątrz kabiny
50	Komplet pokrowców na siedzenia
51	Lampa ostrzegawcza LED EP 2LW z błysnikami długa w kolorze białym z napisem MPGK Katowice umieszczona na kabinie pojazdu
52	Lampy tylne typu LED zespolone
53	Lampy do jazdy dziennej LED zintegrowane z reflektorami
54	Gniazdo zapalniczki + dodatkowe gniazdo zasilające o napięciu 12V, 18 A w kabinie korzystające z elektronicznego reduktora napięcia

## 2.2 Zabudowa

L.p.	Parametry techniczne bezwzględnie wymagane
1	Skrzynia ładunkowa o pojemności ładunkowej na odpady min. 18 m <sup>3</sup> ,
2	Zabudowa skrzyniowa przystosowana do transportu odpadów z dużą ilością odcieków, odpowiednie uszczelnienie całej zabudowy, zbiornik ze stali szlachetnej na odcieki montowany pod zabudową wraz z zaworem kulowym, podwyższona burta przednia
3	Pojemność wanny zasypowej nie mniejsza niż 1,5 m <sup>3</sup> , krawędź zasypu na wysokości max 1400 mm
4	Zwis tylny maksimum 2500 mm
5	Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy trudnościeralnej (granica plastyczności min. 1100 N/mm <sup>2</sup> ), gr. min. 8 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 6 mm
6	Hydrauliczny – liniowy system ugniatania odpadów
7	Minimalny stopień zagęszczenia 1: 5 z możliwością zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym, regulowanym na pulpicie w kabinie kierowcy w kilku wariantach pracy (odpady komunalne, surowce wtórne i odpady wielkogabarytowe)
8	Uniwersalny mechanizm opróżniający przystosowany do współpracy z pojemnikami od 110 do 1100 l
9	Lej zasypowy uchylny przystosowany do opróżniania pojemników typu „dzwon”
10	Możliwość pracy urządzenia ładowniczego w cyklu ładunku pojedynczego i ładunku automatycznego
11	Sterowanie ręczne urządzeniem ładowniczym
12	Czujniki siłowników prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka
13	Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
14	Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu pojazdu oraz monitor i głośnik zamieszczone w kabinie kierowcy umożliwiające komunikację pomiędzy kierowcą i ładowniczym
15	Wyłączniki bezpieczeństwa
16	Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka posiadające funkcję natychmiastowego zatrzymania urządzenia, bez możliwości dokończenia rozpoczętego cyklu pracy
17	Sterowanie płytą wypychającą z obu stron skrzyni ładunkowej i z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy
18	Możliwość odczytu w urządzeniu odczytującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi
19	Możliwość wykonania przez kierowcę autodiagnozy sprawności układu elektrycznego z odczytem w kabinie na pulpicie pojazdu
20	Składane stopnie dla ładownicy wraz czujnikami (jazda do przodu z prędkością maksymalną 30 km/h, jazda do tyłu wykluczona)
21	Ostrzegawcze pasy odbłaskowe na odwłoku i kabinie kierowcy
22	Reflektor roboczy LED zamontowany na odwłoku
23	Reflektory robocze LED umieszczone na przednich dolnych narożnikach zabudowy
24	Lampy ostrzegawcze LED LZP-LF z błysnikami 2 szt : jedna szt z przodu , druga szt z tyłu zabudowy ( nie wystające ponad obrys zabudowy )
25	Uchwyty do mocowania łopat i mioteł montowane na nadbudowie wraz z łopata i miotłą
26	Gaśnica montowana na nadbudowie pojazdu
27	Podpory zabezpieczające dla prac konserwacyjnych kłapy
28	Oslony anty rowerowe
30	Błotniki na tylne koła
31	Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze białym
32	Rama pomocnicza skrzyni ładunkowej jednolita na całej długości
33	Skrzynia ładunkowa wykonana z blach o grubości minimum 3 mm ze stali ST 52 (lub stali o wyższej jakości) wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym
34	Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy o grubości min. 4 mm
35	Kłapa (otwór) w podłodze zabudowy umożliwiający dostęp do skrzyni biegów
36	Prowadnice: - płyty wypychającej wykonane z materiału odpornego na ścieranie grubości 8 mm, - płyty zgniatającej grubości min. 5 mm z materiału odpornego na ścieranie
37	Nieprogressywny system automatycznego smarowania dwuliniowy, równoległy o ciśnieniu roboczym w systemie minimum 100 bar, System wyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z diodowym panelem informującym o poziomie smaru w zasobniku pompy i spadku ciśnienia w systemie. System smarowania obejmuje zabudowę oraz żuraw samochodowy.
38	Zabudowa musi odpowiadać odpowiednim obowiązującym dyrektywom i posiadać CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny ładowniczego wg EN 1501 -1

**2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny**

1	Żuraw hydrauliczny zamontowany za kabiną samochodu
2	Żuraw fabrycznie nowy, rok produkcji 2020
3	Moment udźwigu min. 14,0 tm i wysięgu hydraulicznym min. 10,5 m
4	Udźwig: <ul style="list-style-type: none"> <li>- na wysięgu 10,3 m nie mniejszy niż 1300 kg</li> <li>- na wysięgu 8,2 m nie mniejszy niż 1600 kg</li> <li>- na wysięgu 6,3 m nie mniejszy niż 2150 kg</li> <li>- na wysięgu 3,1 m nie mniejszy niż 4500 kg</li> </ul>
5	Kąt obrotu żurawia min. 412 stopni
6	Trzy ramiona wysuwane hydraulicznie
	Otwieracz do dzwonów o udźwigu min. 1500 kg
7	Nogi podporowe wypierane hydraulicznie, wyposażone w uchylne podstawy
8	Dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkołączkami
	Belki nóg podporowych wysuwane hydraulicznie
9	Nogi podporowe żurawia z mechanizmem obrotowym wspomaganym sprężyną gazową. Równocześnie możliwe dwie pozycje transportowe podpór: pionowo w górę i pionowo w dół.
10	Elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem i kontroli pracy żurawia- system automatycznej diagnostyki stanu początkowego żurawia po każdorazowym włączeniu
11	Pamięć wewnętrzną umożliwiającą wykonanie okresowego raportu pracy żurawia Zawierająca m.in.: intensywność pracy żurawia, okres pracy, liczba motogodzin
12	Mechanizm obrotu żurawia pracujący w kąpiel olejowej
13	Podstawa kolumny odlewana z mocowaniem żurawia do ramy pojazdu przez mostek trójpunktowy
14	System sygnalizujący świetlnie i dźwiękowo w kabinie kierowcy nieprawidłowe złożenie żurawia i belek nóg podporowych do pozycji transportowej
15	Elektroniczny sygnalizator stopnia przeciążenia siłowników
16	Liniowy system dopasowujący udźwig żurawia względem aktualnego stopnia rozstawienia nóg podporowych, umożliwiający również wysunięcie belki nóg podporowych tylko z jednej strony auta i zapobiegający utracie rzez samochód stabilności
17	Możliwa praca żurawia bez podpór wspartych w ziemię w zakresie umożliwiającym bezpieczną pracę po obniżeniu udźwigu. Obniżenie udźwigu w takiej sytuacji tylko w strefach i w stopniu, który jest konieczny do zachowania stabilnej pracy żurawia na pojeździe. Nie w całym zakresie obrotu.
18	Oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na nogach podporowych żurawia informujące operatora o stopniu obciążenia żurawia oraz stanowiące obrys pojazdu podczas pracy po zmierzchu
19	Zewnętrzny wyświetlacz kodów serwisowych
20	Sterowanie bezprzewodowe żurawiem proporcjonalne
21	Pilot bezprzewodowy wyposażony w informację świetlną stanu naładowania baterii, stopnia obciążenia żurawia, wyłącznik awaryjny, dodatkową baterię z ładowarką
22	Otwieracz do pojemników selektywnej zbiórki odpadów
23	Kolor żurawia czarny
24	Gwarancja producenta na 60 miesięcy obejmująca jego konstrukcję nośną
25	Urządzenie musi pochodzić z seryjnej produkcji, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii.

**3. Warunki dodatkowe:**

1.	Zamawiający zastrzega sobie możliwość sfinansowania przedmiotu zamówienia przez wybraną firmę leasingową.
2.	Serwis zlokalizowany w promieniu max. 100 km od siedziby Zamawiającego - Katowice
3.	Wykonawca przedstawi referencje dot. minimum dwóch dostaw wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania odpowiadających charakterowi niniejszego zamówienia.
3	Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia, którego parametry będą zgodne ze świadectwem homologacji.
4	Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w terminie maksimum 5 miesięcy od daty podpisania umowy. Za datę odbioru rozumie się protokolarne przekazanie Zamawiającemu kompletnego pojazdu wraz z niezbędnymi dokumentami do rejestracji pojazdu.

## Postępowanie pn.: „Udzielenie leasingu operacyjnego na dostawę pojazdów specjalistycznych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Katowicach”

5.	Wykonawca dostarczy niżej wymienione dokumenty: <ol style="list-style-type: none"><li>książka pojazdu</li><li>dokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w Wydziale Komunikacji</li><li>dokument potwierdzający rejestrację zbiorników w TDT</li><li>instrukcja obsługi pojazdu</li><li>książka gwarancyjna pojazdu</li><li>książka gwarancyjna zabudowy</li><li>katalog części zamiennych podwozia</li><li>katalog części zamiennych zabudowy</li><li>instrukcja obsługi podwozia</li><li>instrukcja obsługi zabudowy</li></ol>
6.	Wykonawca udzieli: <ul style="list-style-type: none"><li>na podwozie 24-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia</li><li>na zabudowę 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia</li><li>na żuraw samochodowy 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia</li></ul>
7	Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 2 ekipy wywozowe (2 kierowców + 2 ładowaczy w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdów
8.	Wykonawca udziela zgodę na montaż urządzenia do monitorowania i lokalizacji pojazdu w trakcie trwania gwarancji