

Nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1770R KIDAŁOWICE-ROKIETNICA W M. BORATYN – CHODNIK W KM OD KM 5+950 DO KM 6+820
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie powiat: - jarosławski gmina: - Chłopice miejscowość: - Boratyn
Numer ewidencyjny działek:	Jedn. ewid. Chłopice [180403_2] obręb: Boratyn [180403_2.0001] – 779
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Część:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW

 <p style="text-align: center;">Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław</p>					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant::	Szymon Salabura	Drogi	PDK/0335/POOD/17	08-2018	

Egz. Nr

Jarosław, sierpień 2018

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP	3
1.1. Dane Inwestora	3
1.2. Przedmiot inwestycji.....	3
1.3. Podstawa opracowania	3
1.4. Cel i zakres opracowania	4
2. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1. Opis stanu istniejącego.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
4. OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU.....	5
5. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW	5
6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – skala 1:10 000.	rys. nr 1.....
Plan sytuacyjny – skala 1:1000.	rys. nr 2.

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Dane Inwestora

Inwestor przedmiotowej inwestycji:

POWIAT JAROSŁAWSKI UL. JANA PAWŁA II 17, 37 – 500 JAROSŁAW

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1770R relacji Kidałowice – Rokietnica od km 5+950,00 – 6+820,50 poprzez budowę chodnika po stronie lewej i prawej w m. Boratyn.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177poz.1729 z dnia 14 października 2003),
- Pomiary uzupełniające (inventaryzacja istniejącego oznakowania).

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu planowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1770R na odcinku od wiaduktu nad drogą krajową nr 4 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1785R relacji Boratyn – Dobkowice - Zamiechów . Odcinek drogi wraz z infrastrukturą techniczną objęty zamówieniem zlokalizowany jest na terenie gminy Chłopice, w miejscowości Boratyn na obszarze powiatu jarosławskiego.

2. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię bitumiczną w złym stanie technicznym z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości około 0,75 m, szerokość jezdni wynosi 5,00 – 5,50 m, odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych i na przyległy teren. Rozbudowana droga będzie posiadać jezdnie o szerokości 6,00 m, lewostronny i prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa drogi	„L” (lokalna)
Przekrój jezdni	Półuliczny
Szerokość pasa ruchu	3,00 m
Chodniki	Lewostronny i Prawostronny przy jezdni szer. 2,15 m
Odwodnienie	Do projektowanego rowu krytego
Prędkość projektowa	V=40 km/h
Nośność nawierzchni	115 kN/oś

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren, przez który przebiega planowana inwestycja jest terenem częściowo zabudowanym zabudową zagrodową i jednorodzinną z przydomowymi ogródkami i działkami typowo rolniczymi o ruchu lokalnym.

4. OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu polega na uzupełnieniu istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego w dostosowaniu do obowiązujących przepisów.

Znaki powinny być grupy wielkości „średnie” (folia odblaskowa 2 typ) o wymiarach:

- kwadratowe boku 900 mm wszystkie znaki D-1 i D-2,
- prostokątne boku 600 x 900 mm (informacyjne np. D-18),
- okrągłe o średnicy 800mm (zakazu np. B-1).

W związku z planowaną inwestycją należy oznakować projektowany odcinek drogi znakami pionowymi i poziomymi, dodatkowo w rejonie istniejących przepustów należy zastosować bariery ochronne H1/W4 oraz barierki zabezpieczające ruch pieszego U-11.

Szczegóły ustawienia stałego oznakowania pokazano w załączniku graficznych **Nr 2** wskazując lokalizację znaków pionowych i poziomych z podaniem ich symbolu.

5. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

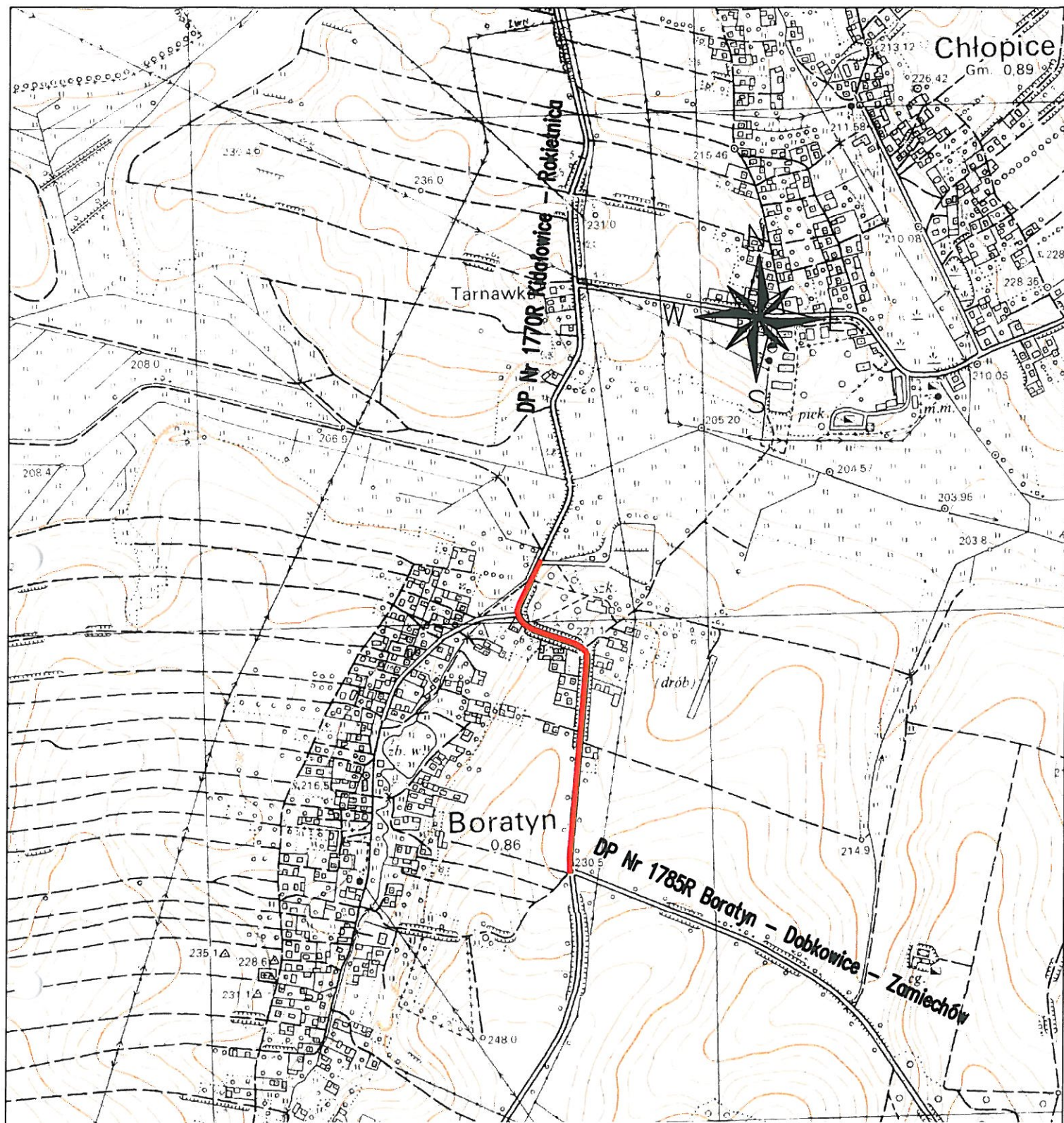
Znaki w przekroju ulicznym (z chodnikiem) należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m. Nie dopuszcza się lokalizacji słupków pod znaki w obrębie chodnika. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższego położonego punktu) wynosi min. 2,50m w przypadku lokalizowania znaków nad chodnikiem, w pozostałych wypadkach min. 2,00m.

6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana stałej organizacji ruchu dotycząca oznakowania pionowego i poziomego zostanie wprowadzona do końca 2020 roku.

Sporządził:
Szymon Salabura





Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1770R KIDAŁOWICE - ROKIETNICA W M. BORATYN - CHODNIK W KM OD KM 5+950 DO KM 6+820			Nr rysunku:
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			1
Branża:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Skala:
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW			1:10 000
Lokalizacja:	pow. jarosławski, gm. Wiązownica, woj. podkarpackie			
Projektant:	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data / Podpis
Opracował	Szymon Salabura	drogowa	PDK/0335/POOD/17	08.2018
	Tomasz Soliło	drogowa	-----	08.2018

