

Załącznik Nr 3 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4522E.

Projekt obejmuje następujące elementy:

- rozbiórka istn. jezdni i chodnika;
- wykonanie kanalizacji deszczowej;
- wykonanie frezowania nawierzchni jezdni;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni jezdni;
- ułożenie chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi;
- wykonanie utwardzonego pobocza;
- regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych.

Droga powiatowa nr 4522E zlokalizowana jest w miejscowości Działoszyn na ul. Bankowej. Znajduje się tam jezdnia o szerokości od 5,0 do 7,1m oraz chodniki o szerokości od 1,50 do 2,10m. Chodniki wykonane są z płyt betonowych, które miejscami są oddzielone od jezdni fragmentami zieleni o szerokości 0,80m. Przy drodze istnieją pobocze, natomiast do pasa drogowego przylegają:

- prywatne posesje,
- grunty rolne;
- grunty leśne.

Droga powiatowa jest przeznaczona dla ruchu o dopuszczalnej masie do 10,0 ton.

Projekt przewiduje realizację drogi jednojezdniowej dwupasowej o szerokości:

- od $2 \times 3,25\text{m} = 6,5\text{m}$ do $2 \times 3,50\text{m} = 7,0\text{m}$ na odcinku zwartej zabudowy wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości od 1,50 do 2,30m, chodniki miejscami oddzielone zieleńcem o szerokości od 0,85m do 3,0m
- na odcinku o przekroju drogowym przyjęto drogę jednojezdniową dwupasową o szerokości pasów $2 \times 2,75\text{m} = 5,5\text{m}$ z utwardzonymi poboczami o szerokości 0,75m.

Parametry techniczne drogi zgodne z projektem:

- klasa drogi lokalna „L”
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój drogowy -jezdni – 1x2 pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu 2,75m, 3,25m, 3,50m
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- obciążenie 100kN

Założenia i wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni zgodnie z projektem:

- kategoria ruchu: KR1;
- grupa nośności podłoża: G1/G2
- Typ nawierzchni; asfaltobeton
- wymagania dla podłoża: $E_2 \geq 100\text{MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$
- wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na mrozoodporność:
 $H_{z0} = 0,40\text{hz} = 0,40 \times 1,00 = 40\text{cm}$

Nawierzchnie jakie zostały zastosowane w projekcie szczegółowo zostały opisane w projekcie budowlanym w części opisowej str. 26-27.

Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie rysunków przekrojów poprzecznych, a związane są z: -
- wykonaniem robót korytowych pod projektowany chodnik;

- poszerzenie jezdni;
- poboczami;
- zjazdami.

Odwodnienie:

Dokumentacja projektowa obejmuje odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do wpustów deszczowych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odprowadzane do projektowanej studni rewizyjnej na skrzyżowaniu ul. Bankowa i ul. Zamkowej objętej odrębnym opracowaniem.

Trasa kanalizacji:

Projektowana kanalizacja deszczowa przebiega w przebudowanym pasie drogowym i przejmie poprzez wpusty wody deszczowej, które zlewają się z pasa drogowego ul. Bankowej. Projektowany kanał deszczowy zostaje włączony do projektowanej studni rewizyjnej. Projektowana studnia rewizyjna Ø 2000mm zlokalizowana jest na kanale deszczowym przy skrzyżowaniu dwóch ulic Bankowej oraz Zamkowej wg odrębnego opracowania. Szczegóły na rys. nr 1. „Projekt zagospodarowania terenu” str. **Średnica, materiał, uzbrojenie oraz długość kanału deszczowego zostały opisane szczegółowo w Projekcie budowlanym część opisowa pkt 7.2 str. 29-30**

Przeszkody na trasie projektowanej:

Na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej są elementy istniejącego uzbrojenia;

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- kable eNN i telekom.

Projekt obejmuje wykonanie wykopów kontrolnych we wszystkich miejscach skrzyżowań istniejącego uzbrojenia z projektowaną siecią. W przypadku kolizji z istniejącymi przyłączami wody lub kanalizacji sanitarnej przyłączy należy dokonać zgodnie z zaleceniami eksploatatora sieci. Z dokumentacji projektowej wynika, że kable elektryczne eNN należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi Ø 100 mm o długości 3,00 m, natomiast kable telekomunikacyjne dwudzielnymi rurami ochronnymi Ø 50 mm o długości 3,00 m.

Dokumentacja projektowa zawiera również szczegółowe informacje na temat wykopów i układania rur szczególnie podczas projektowania studni na istniejącym przepuszczeniu. W celu odwodnienia przebudowanej ulicy Bankowej zaprojektowano wpusty uliczne z rur żelbetowych Ø 500 mm – 19 sztuk, które są wyposażone w osadniki o głębokości 1,0 m. Z dokumentacji projektowej wynika, że wpusty zostały włączone do projektowanej kanalizacji poprzez przykanaliki z rur PVC-U Ø 200/5,9 mm łączone uszczelką gumową oraz przejścia szczelne wyposażone w uszczelki gumowe. Projekt zakłada całkowitą długość projektowanych połączeń wpustów wraz z rurami spustowymi o długości 66,00 m. Budowę należy prowadzić zgodnie z opisem w projekcie budowlanym część opisowa pkt 7.4 -7.7 str. 30-32.

Uwaga! Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów deszczowych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe spływające projektowaną kanalizacją będą odprowadzone do projektowanej studni rewizyjnej na skrzyżowaniu ul. Bankowej i ul. Zamkowej objętej odrębnym opracowaniem. Szczegóły na rys. Nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” w projekcie budowlanym i wykonawczym.