Załącznik nr 1b do SWZ

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Modernizacja dróg powiatowych – wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonanie nakładek bitumicznych o średniej grubości 4 cm**

UWAGA !

Załączniki o których mowa w poszczególnych pozycjach, zostały zawarte na stronach 30-37 **projektu budowlanego,** który można znaleźć w **Załączniku nr 8 do SWZ – Dokumentacja projektowa**.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis robót | Jedn.miary | Ilość jedn. | Cena jedn.(PLN) | Wartość(PLN) |
| 1  | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-01.00.00 D-01.01.01Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych w km 2+890 - 3+890 dł.1,000 km z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą | km | 1 |  |  |
| 2  | D-01.02.02Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek.Grubość warstwy do 1 5 cm.637,63 / 0,15 = 4250,9m2 lokalizacja i obmiar zgodne z tabelą zał. nr 1. | m2 | 4251 |  |  |
| 3  | Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km. Kategorie gruntu I-II. lokalizacja i obmiar zgodne z tabelą zał. nr 1 | m3 | 638 |  |  |
| 4  | II. ROBOTY ZIEMNE D-02.00.00.D-02.01.01Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem w nasyp. Kategoria gruntu III. tabela robót ziemnych zał. nr 1 kol. 7. (zużycie na miejscu 460,35m3) | m3 | 460 |  |  |
| 5  | D-02.01.01Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 2 km, kategoria gruntu III.tabela robót ziemnych zał. nr 2. kol. 6 i 7; 507,45m3-460,35m3=47,1 m3 | m3 | 47 |  |  |
| 6  | D-02.01.01Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km - dokop. Kategoria gruntu I-II. tabela robót ziemnych zał. nr 2 kol.9.(bilans 89,14m3) | m3 | 89 |  |  |
| 7  | D-02.03.01Formowanie i zagęszczenie nasypów. Kategoria gruntu III. tabela zał. nr 2 kol.5 (596,59m3) | m3 | 597 |  |  |
| 8  | D-06.03.02Plantowanie powierzchni skarp nasypów i plantowanie poboczy wraz z zagęszczeniem. Kategoria gruntów III. - tabela plantowania skarp załącznik nr 3 kol. 13.i 15. | m2 | 2224 |  |  |
| 9  | D-06.03.02Plantowanie powierzchni skarp . Kategoria gruntów III- tabela plantowania skarp załącznik nr 3 kol. 14 i 16 (3789,30+1708,82 = 5498, 12m2) | m2 | 5498 |  |  |
| 10  | III. PODBUDOWA D-04.00.00D-04.02.01Warstwy odsączające. Zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - na poszerzeniach; w km: 2+890 - 3+890 1000,0m x 2,32 = 2320m2 | m2 | 2320 |  |  |
| 11  | D-04.04.02Wykonanie dolnej warstwy podbudowy, grubość warstwy po zagęszczeniu15 cm z kruszywa łamanego 0/63 mm - na poszerzeniu; 1000,0 x 2,32 = 2320m2 | m2 | 2320 |  |  |
| 12  | D-04.04.02Wykonanie warstwy górnej podbudowy, grubość warstwy po zagęszczeniu8 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm na poszerzeniu; 1000,0 m x 2,18 m = 2180m2 | m2 | 2180 |  |  |
| 13  | D-05.03.05bWyrównanie (profilowanie) istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC16 W wg PN-EN, sposób wbudowania mechaniczny, z transp. masy z wytwórni do miejsca wbudowania; 1000,0 m x 5,58 = 5580,0m2 5580,0m2 x 0,04m = 223,20m3 profilowanie ponad 4 cm - tabela zał.nr 4 (66,32m3) razem: 289,52m3 x 2,450Mg/m3 = 709,32Mg | mg | 709 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis robót | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn.(PLN) | Wartość(PLN) |
| 14  | IV. NAWIERZCHNIA D-05.00.00D-05.03.11Frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 5cm z odwozem ścinki na plac składowy (destrukt Zamawiającego) tabela frezowania zał. nr 5.- 1 150,45m2 | m2 | 1150 |  |  |
| 15  | D-04.03.01Oczyszczenie poszczególnych warstw nawierzchni ulepszonej bitumicznej mechanicznie; pod warstwę profilową- 1000,0m x 5,58 m= 5580,0m2 pod warstwę wiążącą - 1000,0m x 5,54m = 5540,0m2 pod warstwę ścieralną - 1000,0m x 5,50m - 5500,0m2 razem: 16620m2 | m2 | 16620 |  |  |
| 16  | D-04.03.01Skropienie poszczególnych warstw emulsją asfaltową szybkorozpadową - lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz.j.w. | m2 | 16620 |  |  |
| 17  | D-05.03.26aUłożenie geosiatki po uprzednim sprysku podłoża emulsją asfaltową. Geosiatka o szer. lm ułożona na warstwie profilowej, na styku nowej (poszerzonej) i istniejącej nawierzchni 1000,0m x 1,0m = 1000,0m2 | m2 | 1000 |  |  |
| 18  | D-05.03.05bWarstwa wiążąca z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej AC16W wg PN-EN, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm z transp. z wytwórni do miejsca wbudowania1000,0m x 5,54m = 5540m2 | m2 | 5540 |  |  |
| 19  | D-05.03.05aWarstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S wg PN-EN, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, z transp. masy z wytwórni do miejsca wbudowania;1000,0m x 5,50m = 5500,0m2 | m2 | 5500 |  |  |
| 20  | V. WJAZDYD-04.01.01Koryta wykonywane mechanicznie. Głębokość koryta 30 cm, kategoria gruntu II-IV.skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+975 - 2+980 str. L4,70m x 5,0m + 10,75m2 (wyokrąglenia) = 34,25m2; wjazdy tabela zał. nr6. kol.9 -335,31m2 razem: 369,56m2 | m2 | 370 |  |  |
| 21  | D-04.02.01Warstwy odsączające. Zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm; obmiar zgodny z obliczeniem j.w. | m2 | 370 |  |  |
| 22  | D-04.04.02Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm; obmiar i lokalizacja j.w. | m2 | 370 |  |  |
| 23  | D-04.03.01Oczyszczenie skrzyżowania nawierzchni z drogą gminną i wjazdów pod warstwę profilową; skrzyżowanie z drogą gminną- 34,25m2 pod warstwę ścieralną - 34,25m2 na wjazdach bitumicznych - wykaz zjazdów - zał. nr6 kol.9 - 335,31 m2 razem : 403,81m2 | m2 | 404 |  |  |
| 24  | D-04.03.01Skropienie poszczególnych warstw emulsją asfaltową szybkorozpadową lokalizacja i obmiar zgodny z obliczeniem ilości robót poz. j.w. | m2 | 404 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis robót | Jedn.miary | Ilość jedn. | Cena jedn.(PLN) | Wartość(PLN) |
| 25  | D-05.03.05bWyrównanie (profilowanie) istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC16 W wg PN-EN, sposób wbudowania mechaniczny, z transp. masy z wytwórni do miejsca wbudowania; skrzyżowanie z drogą gminną - 34,25m2 na wjazdach bitumicznych - wykaz zjazdów -335,31 m2 razem: 369,56m2369,56m2 x 0,04 = 14,78m3 14,78m3 x 2,45 = 36,21 Mg | mg | 36 |  |  |
| 26  | D-05.03.05aWarstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S wg PN-EN, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, z transp. masy z wytwórni do miejsca wbudowania; skrzyżowanie z drogą gminną str. L. 4,70m x 5,0m + 10,75m2(wyokrąglenia) = 34,25m2 na wjazdach bitumicznych zał. nr 6. kol.9 - 335,31 m2; razem : 369,56m2 | m2 | 370 |  |  |
| 27  | VI. OZNAKOWANIED-07.01.01Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe - (lokalizacja wg załączonego szkicu)- linia krawędziowa ciągła P-7d; 1927,0m x 0,12m2/mb = 231,24m2 | m2 | 231 |  |  |
| 28  | D-07.01.01Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe - (lokalizacja wg załączonego szkicu)- linia krawędziowa przerywana P-7c; 65,0m x 0,06m2/mb = 3,90m2 | m2 | 4 |  |  |
| 29  | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe (lokalizacja wg załączonego szkicu); linia warunkowego zatrzymania P-13 4,0m x 0,2625m2/mb = 1,05m2 | m2 | 1 |  |  |
| 30  | VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWEObsianie skarp w ziemi urodzajnej; - tabela plantowania skarp wkopów zał. nr 3 kol. 14 i 16 (3789,3 + 1708,82 = 5498, 12m2)- tabela plantowania skarp nasypów zał. nr3 kol. 13 i 15 (934,33 + 1290,14= 2224,47m2) razem: 7722,59m2 | m2 | 7723 |  |  |

Kosztorys - podsumowanie

Razem kosztorys: