

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W postępowaniu o udzielenie Zamówienia na zadanie pod nazwą: „DOSTAWA CIĄGNIKA ROLNICZEGO W FORMIE LEASINGU OPERACYJNEGO” (numer referencyjny postępowania: 01/ZP/2024) - Zamawiający przedstawia n/w Opis Przedmiotu Zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dla Zamawiającego nowego fabrycznie wolnego od wad ciągnika rolniczego w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu o parametrach oraz na zasadach wskazanych poniżej:

### I. OPIS POJAZDU (CIĄGNIKA)

#### 1. Krótki opis przedmiotu zamówienia / Warunki ogólne.

- 1) Przedmiotem zamówienia jest kupno fabrycznie nowego pojazdu ciągnika rolniczego wyposażonego w przedni TUZ oraz z ładowaczem czołowym dedykowanym/ współpracującym z ciągnikiem wyposażonym w „tyżkę”.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. 2016 poz. 2022). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa kontroli jakości oraz zgodności wykonania z normami i ustawą o ruchu drogowym.
- 3) Pojazd musi posiadać niezbędne wyposażenie oraz dokumenty dopuszczające do ruchu drogowego po drogach publicznych w Polsce, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym i umożliwiające jego eksploatację bezpośrednio po odbiorze oraz po rejestracji przez Zamawiającego.
- 4) Dostawca musi podać w ofercie przetargowej producenta/ów oferowanego pojazdu i osprzętu oraz dołączyć specyfikację (katalog) pojazdu i osprzętu – ze wskazaniem ich wyposażenia/funkcji. Dopuszcza się załączenie materiałów: reklamowych/handlowych/promocyjnych lub innych od: sprzedawcy/dealera/producenta – zawierających wymagane informacje.
- 5) Przedmiot zamówienia nie może być prototypem.
- 6) Zamówienie obejmuje dostawę razem z przeprowadzeniem prób technicznych i szkolenia w zakresie obsługi. Dostawa pojazdu nastąpi do siedziby Zamawiającego w godzinach jego pracy – na koszt i ryzyko Wykonawcy.
- 7) Do przedmiotu zamówienia (pojazdu oraz osprzętu) muszą zostać dołączone :
  - a) instrukcja obsługi w języku polskim, dopuszcza się w wersji elektronicznej na nośniku,
  - b) pełna dokumentacja techniczna i ruchowa w języku polskim, min w wersji książkowej, dopuszcza się w wersji elektronicznej na nośniku
  - c) książka gwarancyjna i serwisowa. Zamawiający wymaga, aby w dostarczonej książce gwarancyjnej (lub też innym załączonym od tej Karty dokumentacie) wskazana były zasady dokonywania stosownych zgłoszeń. Zamawiający

wymaga jednocześnie, aby Gwarant wskazał dokładne dane teleadresowe (m.in. adres korespondencyjny, adres e-mail lub formularz zgłoszeniowy na stronie www. itp.) dla dokonywania stosownych zgłoszeń. Zgłoszenie roszczenia gwarancyjnego drogą elektroniczną winno nieść takie skutki, jak zgłoszenie pisemne. Rozpatrzenie zgłoszenia gwarancyjnego winno nastąpić możliwie niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie do 7 dni od dnia dokonania zgłoszenia

- 8) Dostawca zapewnia autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny w odległości nie dalej niż 100 km od siedziby Zamawiającego.
- 9) Dostawca zapewnia autoryzowany serwis mobilny w odległości nie dalej niż 100 km od siedziby Zamawiającego, dostępny minimum we wszystkie dni robocze tygodnia (co najmniej w godzinach 8.00 – 16.00)
- 10) Dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu wynikającą z odpowiednich przepisów.

Uwaga: Niedostarczenie przez Wykonawcę jakichkolwiek dokumentów, o których mowa powyżej, może stanowić przesłankę do odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z winy Wykonawcy w terminie 14 dni od daty wyznaczonej na ich dostarczenie.

- 11) Inne istotne wymagania dotyczące zasad serwisowania pojazdu Zamawiający zawarł w zapisach § 6 ust. 3 Załącznika nr 7 do SWZ (PPU).

## **2. Parametry techniczne ciągnika**

- 1) Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2023 r. Ładowacz czołowy dedykowany/ współpracujący z ciągnikiem (fabrycznie nowy - rok produkcji nie wcześniej niż 2022 r.)
- 2) Napęd na cztery koła (4WD)
- 3) Masa ciągnika bez balastów z płynami eksploatacyjnymi i paliwem ( min. 2 900 kg. – max. 4 000 kg)
- 4) Silnik wysokoprężny, min. 4-cylindrowy i 8 - zaworowy. Pojemność silnika nie większa niż 4500 cm<sup>3</sup>
- 5) Moc znamionowa silnika nie mniejsza niż 72 KM.
- 6) Norma emisji spalin minimum Stage IV lub EU IIIA (lub inna równoważna w parametrach).
- 7) Silnik bez układu Adblue i DPF
- 8) Pojemność zbiornika paliwa min. 80 litrów.
- 9) Minimalny udźwig podnośnika na końcówkach min. 1 800 kg
- 10) Prędkość maksymalna - min. 29 km/h.
- 11) Skrzynia biegów 3 zakresowa (zakresy mechaniczne) z liczbą biegów co najmniej 12 do przodu i co najmniej 12 do tyłu.
- 12) Wysokość do najwyższego punktu (koniec rury wydechowej, kabina) max. 2900 mm
- 13) Biegi zsynchronizowane
- 14) Rewers mechaniczny.
- 15) Blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- 16) Układ kierowniczy z wspomaganie

- 17) Zaczepy - Pojazd wyposażony w górny regulowany zaczep transportowy i dolne zaczepy.
- 18) Pojazd wyposażony w przedni TUZ oraz hydraulikę do obsługi przedniego TUZ.
- 19) Co najmniej 2 pary wyjść hydraulicznych z tyłu ciągnika w systemie mocowań szybkozłączna.
- 20) Wydajność hydrauliczna głównej pompy - min. 49 l/min.
- 21) Pojazd wyposażony w tylny WOM, obroty tylnego WOM-u co najmniej 540/540 E obr./min.
- 22) Instalacja jedno i dwuobwodowa pneumatycznego sterowania hamulcami przyczep.
- 23) Kabina komfortowa dwudrzwiowa, ogrzewana, wentylowana i klimatyzowana, wyposażona w radio. Boczne i tylna szyba uchylna, fotel kierowcy z amortyzacją i z regulacją obciążenia, wysokości oraz odległości. Kierownica regulowana min. w jednej płaszczyźnie. Boczne lusterka zewnętrzne lewe i prawe. Reflektory robocze przednie i tylne.
- 24) Pojazd wyposażony w błotniki przednie i tylne.
- 25) Pojazd wyposażony w wycieraczki z przodu i z tyłu maszyny.
- 26) Pojazd wyposażony w lampę ostrzegawczą ledową (tzw kogut).
- 27) Pojazd wyposażony w trójkąt wyróżniający (zamontowany).
- 28) Wolny spływ hydrauliki zamocowany z tyłu ciągnika.
- 29) Licznik motogodzin.
- 30) Trójkąt ostrzegawczy na wyposażeniu.
- 31) Min. dwa komplety kluczy do pojazdu
- 32) Przedni TUZ sterowany z hydrauliki pojazdu.

### **3. Dodatkowy sprzęt:**

Ładowacz czołowy o ładowności min. 1300kg, z euro ramką (inna nazwa/ określenie o tych samych funkcjach "równoważnych"), sterowany Joystickiem, posiadający III-sekcje hydrauliki, ładowacz z konstrukcją wsporczą, wyposażony w łyżkę max 2,0 m szerokości

### **4. Pozostałe wymagania Zamawiającego.**

- 1) Gwarancja min. 18 miesięcy od daty odbioru pojazdu lub min. 1500 mth
- 2) Wykonawca przeprowadzi skuteczne przeszkolenie operatorów w siedzibie Zamawiającego

## **II. WARUNKI LEASINGU (FINANSOWANIA)**

1. Rodzaj rat leasingowych – 47 (czterdzieści siedem) jednomiesięcznych równych, niezmiennych ratach leasingowych. Raty leasingowe o stałym, niezmiennym oprocentowaniu w trakcie trwania umowy. Wartość pierwszej wpłaty: 0% wartości netto (pierwsza wpłata: 0,00 zł) Przedmiotu Umowy. Wartość wykupu przedmiotu leasingu po zakończonej umowie leasingowej będzie wynosiła 6 %.
2. Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do

- Portalu Klienta. Tabela opłat winna być częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy. Zamawiający wyraża akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.
3. Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego, z zastrzeżeniem że aneks/dodatkové postanowienia umowne zostaną podpisane w tym samym dniu co umowa Finansującego oraz, że Projektowane Postanowienia Umowy nie będą sprzeczne z Umową Finansującego. Projektowane Postanowienia Umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności.
  4. Zamawiający informuje, że poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.
  5. Zamawiający informuje, że poniesie koszt podatku od środków transportu. Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.
  6. Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na możliwość przedłożenia harmonogramu finansowego spłat, w dacie odbioru Sprzętu będącego przedmiotem postępowania.
  7. Zamawiający informuje, że koszty rejestracji oraz podatku od środków transportu nie powinny być wyszczególnione w ofercie.
  8. Zamawiający dopuszcza zapłatę pierwszej raty w miesiącu odbioru Przedmiotu Zamówienia.
  9. Zamawiający informuje, że dopuszcza przedstawienie harmonogramu spłat na dedykowanym portalu klienta po uruchomieniu Umowy Leasingu, tj. po odbiorze Przedmiotów Zamówienia.
  10. Zamawiający informuje, że dopuszcza aby przekazywanie wniosków/oświadczeń między Finansującym a Zamawiającym odbywało się za pomocą dedykowanego portalu klienta.
  11. Zamawiający potwierdza, iż wszelkie rozliczenia i zgłoszenia związane z serwisem pogwarancyjnym Zamawiający będzie dokonywał bezpośrednio z Gwarantem.
  12. Zamawiający potwierdza, iż w przypadku naliczenia kar umownych Zamawiający poinformuje o tym Finansującego.
  13. Zamawiający informuje, że dopuszcza aby ewentualne kary nie były potrącane z wynagrodzenia należnego Finansującemu i były płatne na podstawie stosownego dokumentu księgowego.
  14. Zamawiający informuje, że dokona ubezpieczenia przedmiotu zamówienia we własnym zakresie i na własny koszt. Przedmiot zostanie ubezpieczony od dnia rejestracji w wydziale komunikacji, zaś w przypadku kolejnych umów ubezpieczenia najpóźniej w dniu następującym po ostatnim dniu dotychczasowego okresu ochrony ubezpieczeniowej. Zamawiający w celu potwierdzenia ubezpieczenia pojazdu, przekaze Finansującemu jako właścicielowi przedmiotu, kopię polisy wraz z dowodem

opłacenia całości składek ubezpieczeniowych najpóźniej w dniu rejestracji w wydziale komunikacji, a w przypadku kolejnych umów ubezpieczenia, nie później niż na 14 dni przed końcem okresu ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia będzie równa wartości netto lub brutto Przedmiotu Zamówienia.

15. Zamawiający informuje, że pokryje ewentualne koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi.
16. Zamawiający informuje, że dokona ubezpieczenia przedmiotu zamówienia we własnym zakresie i na własny koszt, jednakże na tym etapie postępowania nie może określić czy płatność będzie jednorazowa czy w kilku ratach.
17. Zamawiający informuje, że polisa ubezpieczeniowa będzie obejmować:
  - 1) brak konsumpcji sumy ubezpieczenia;
  - 2) brak franszyzy redukcyjnej;
  - 3) franszyza integralna nie wyższa niż 500 (pięćset) PLN
  - 4) wykup amortyzacji części;
  - 5) likwidację szkód w wariantcie „warsztat” lub „serwis” (na podstawie faktur);
  - 6) płatność składki jednorazowo.
18. Zamawiający będzie ponosił dodatkowe koszty wynikające z Wykazu Usług Dodatkowych (według aktualnie obowiązującego Wykazu Usług Dodatkowych) obowiązującego u Finansującego oraz opłaty administracyjne zawarte w Umowie Leasingu za dodatkowe czynności związane z obsługą przedmiotowej umowy wykonywane przez Wykonawcę/Finansującego, o ile takie koszty lub opłaty będą dotyczyć usług i czynności – wykonanych na wniosek Zamawiającego lub zaakceptowanych przez Zamawiającego.
19. Zamawiający informuje, że będzie sam ponosił koszty mandatów, opłat związanych z przerejestrowaniem oraz związanych z tym wydaniem naklejek legalizacyjnych lub tablic rejestracyjnych.
20. Zamawiający informuje, że aktualne (nie starsze niż 90 dni) zaświadczenia Zamawiającego o niezaleganiu ze składkami w ZUS i podatkami w Urzędzie Skarbowym zostaną udostępnione przed podpisaniem umowy z Wykonawcą, a po uprawomocnieniu się informacji o wyborze oferty. Powyższe dotyczy również opinii bankowych i leasingowych wystawionych przez banki oraz firmy leasingowe finansujące Zamawiającego jak i aktualnej umowy spółki Zamawiającego. Na uzasadniony wniosek Wykonawcy – Zamawiający może udostępnić mu wybrane dokumenty finansowe konieczne dla dokonania analizy zdolności, oraz uzyskania zgód korporacyjnych na złożenie oferty przetargowej. W takim wypadku Zamawiający określi zakres, sposób oraz tryb udostępnienia stosownych dokumentów
21. Zamawiający informuje, że przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa.
22. Zamawiający informuje, że kara za nieterminowe usuwanie wad będzie naliczana od wartości pojazdu, którego wada dotyczy.
23. Wobec rozbieżności pomiędzy datą zawarcia umowy leasingu a możliwą datą (późniejszą) realizacji dostawy - Zamawiający będzie wymagał od Finansującego

[wersja ujednolicona - po zmianach dokonanych w dniu 03 kwietnia 2024 roku]

zawarcia w umowie leasingu odroczenia terminu płatności rat leasingowych (maksymalnie do 60 dni od daty zawarcia umowy leasingu).