

Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W RAMACH ZADANIA PN. „BUDOWA MIJANEK NA DRODZE LEŚNEJ – DOJAZD POŻAROWY NR 13”	
Adres:	DROGA LEŚNA W NADLEŚNICTWIE HAJNÓWKA, POWIAT HAJNOWSKI, GMINA HAJNÓWKA	
Wykonawca:	NPI DAMIAN MIELNIK UL. TEATRALNA 4/1 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO HAJNÓWKA UL. KOLEJKI LEŚNE 12 17-200 HAJNÓWKA	
Element projektu budowlanego:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Identyfikatory działek objętych inwestycją:	obręb 0027 Wierchowskie, jedn. ewid. 200506_2 Hajnówka Gmina, działki: 820, 821, 822, 823, 825, 826, 827, 828	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Małgorzata Szulc	Nr uprawnień WAM/0132/POOD/18	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Damian Mielnik	Nr uprawnień WAM/0052/PBD/19	Podpis
Kategoria obiektu: XXV	Data: 10.10.2023 r.	Numer egz.
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2	
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczam mgr inż. Małgorzata Szulc		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
1. RODZAJ I KATEGORIA BUDOWLANEGO.....	3
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	3
3. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
4.1 Podstawowe parametry projektowe	4
4.2 Profil podłużny	4
4.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni	4
4.4 Zestawienie projektowanych mijanek	5
4.5 Odwodnienie.....	5
4.6 Sposób dostępu do drogi publicznej	5
4.7 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	5
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	5
7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	7
<i>Rys. 3.0 Szczegół mijanki - skala 1:250.....</i>	<i>7</i>
<i>Rys. 4.0 Przekroje normalne – skala 1:50</i>	<i>8</i>

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest obiekt liniowy zakwalifikowany do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przedmiotowy obiekt to obiekt liniowy – droga leśna. Planowana inwestycja – przebudowa drogi leśnej w zakresie budowy mijanek nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia obiektu, inwestycja służy i służyć będzie gospodarce leśnej. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba przekształcania gruntów leśnych objętych inwestycją na grunty budowlane.

3. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Wykonano łącznie 7 otworów geotechnicznych w gruncie. Głębokość wierceń wynosiła 2,0m p.p.t. Otwory zlokalizowane były w odległościach 180 ÷ 300m, w miejscach projektowanych mijanek lub w ich pobliżu. Wiercenia były wykonywane ręcznie.

Grunty opisano na podstawie polowych badań makroskopowych, na bieżąco określając parametry poszczególnych gruntów. Podczas prac starano się jak najdokładniej określić warunki gruntowo-wodne. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonania badań tj. październik 2022r. i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów.

Wierzchnią warstwę profili glebowych stanowią grunty humusowe piaszczyste. Poniżej na początkowym odcinku drogi tj. od km 0+000 do km około 1+000 występują grunty piaszczyste mineralne drobne. Na dalszym odcinku dojazdu pożarowego tj. od km około 1+000 do końca opracowania stwierdzono poniżej wierzchniej warstwy humusu występowanie piasków drobnych, namulów oraz ilów piaszczystych.

Poziom wody gruntowej został nawiercony we wszystkich otworach na głębokości 0,2-1,1 m p.p.t. Warunki wodne należą do złych na całym odcinku opracowania.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża:

- G1 – na odcinku od km 0+000 do km 1+000
- G4 – na odcinku od km 1+000 do końca opracowania

W rejonie badań strefa przemarzania wynosi $h_z = 1,20$ m p.p.t.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) ustalono I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego i stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1 Podstawowe parametry projektowe

Dla swobodnego wymijania się pojazdów i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wzdłuż drogi zaprojektowano mijanki o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne mijanki powinno być takie jak jezdni.

Zaprojektowano budowę 7 sztuk mijanek na dojeździe pożarowym nr 13 w miejscach wynikających z wymogów technologicznych dla dróg leśnych przeciwpożarowych (w odległości do 300m) oraz wg założeń Inwestora.

Projektowane mijanki posiadają następujące parametry:

- Szerokość mijanki – 3,0 m
- Szerokość mijanki z drogą – 6,0 m
- Długość mijanki bez skosów wjazdowych i wyjazdowych – 23,0 m
- Długość całkowita mijanki – około $44 \div 65$ m
- Obustronne pobocza – $2 \times 0,5$ m
- Skarpy o pochyleniu 1:2
- Pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 3%
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 3%

4.2 Profil podłużny

Profil podłużny mijanek należy dostosować do profilu podłużnego istniejącego dojazdu pożarowego.

4.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nr 1 – Konstrukcja nawierzchni projektowanej mijanki i pobocza (grupa nośności podłoża G1)

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – 20 cm

Grubość projektowanej konstrukcji wynosi **38 cm**

Konstrukcja nr 2 – Konstrukcja nawierzchni projektowanej mijanki i pobocza (grupa nośności podłoża G4)

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – 20 cm
- Warstwa z geokraty wypełnionej pospółką stabilizowaną mechanicznie – wys. geokraty 20 cm
- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości minimum 16 kN/m
- Warstwa z piasku na gruncie rodzimym – 20 cm

Grubość projektowanej konstrukcji wynosi **78 cm**

Konstrukcja nr 3 – Wzmocnienie istniejącej jezdni i pobocza na wysokości mijanki

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm

- Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni

Grubość projektowanej warstwy wynosi **18 cm**

Konstrukcja oraz pochylenie poprzeczne poboczy jest takie samo jak jezdni, co umożliwia odbywanie się po nich ruchu pojazdów.

4.4 Zestawienie projektowanych mijanek

Nr mijanki	Kilometraż	Strona drogi	Początek mijanki [km]	Koniec mijanki [km]
Dojazd pożarowy nr 13				
1	0+270	prawa	0+237,50	0+302,50
2	0+570	prawa	0+537,50	0+602,50
3	0+870	prawa	0+837,50	0+902,50
4	1+170	prawa	1+137,50	1+202,50
5	1+470	lewa	1+437,50	1+502,50
6	1+770	lewa	1+737,50	1+802,50
7	2+113	lewa	2+080,50	2+124,50

4.5 Odwodnienie

Zachowano istniejący system odwodnienia powierzchniowego.

4.6 Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga leśna – dojazd pożarowy nr 13 objęty opracowaniem posiada dostęp do dróg publicznych poprzez inne dojazdy pożarowe.

4.7 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na podstawie mapy do celów projektowych oraz wizji w terenie nie stwierdzono występowania sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy bądź budowy sieci uzbrojenia terenu.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia łączna [m2]
1	Jezdnia	1304
2	Mijanki	891
3	Pobocza	436

6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków „Natura 2000” Puszcza Białowieska (PLC200004). Zamierzenie nie koliduje z ustaleniami ochronnymi dla tego obszaru oraz nie pogarsza stanu siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpływa negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska”, jednak nie koliduje z ustaleniami ochronnymi dla tego obszaru.

Inwestycja częściowo realizowana będzie w granicach rezerwatów przyrody:

- „Berezowo” (działki nr ewid. 820, 821, 825, 826, obr. Wierzchowskie)
- „Lasy Naturalne Puszczy Białowieskiej” (działki nr ewid. 822, obr. Wierzchowskie)

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją znak DZP-WP.6205.6.2023.DK.3 z dnia 17.03.2023r. zezwolił inwestorowi na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 15 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r. poz. 1098), obowiązujących w rezerwach przyrody w celu wykonania przedmiotowej inwestycji.

Nie przewiduje się zwiększonego wpływu obiektu budowlanego na środowisko niż dotychczas, droga będzie stanowiła jak dotychczas dojazd pożarowy.

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Nie przewiduje się wycinki drzew w ramach przedmiotowej inwestycji.

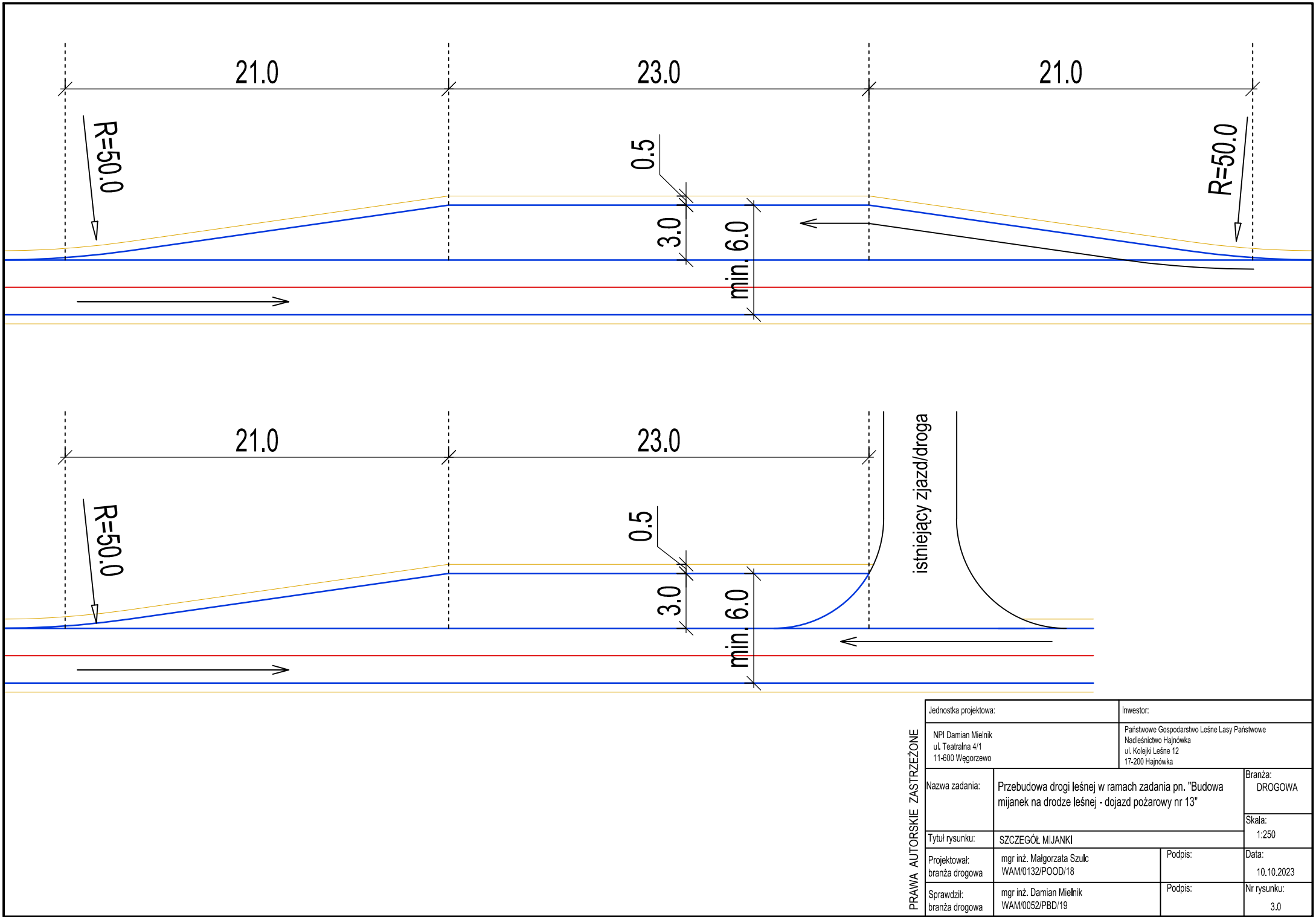
Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Grunt uzyskany z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystany do ukształtowania korpusu drogowego, zaś nadmiar ziemi należy zutylizować/zagospodarować z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projekt przewiduje dostosowanie parametrów istniejącej drogi do wymagań jakie powinien spełniać dojazd pożarowy. Celem budowy mijanek jest zapewnienie przejezdności odcinka dojazdu pożarowego. Realizacja przedmiotowego projektu w znacznym stopniu przyczyni się do podwyższenia stopnia operacyjnego zabezpieczenia przeciwpożarowego kompleksu leśnego w obszarze dojazdu pożarowego nr 13.

Opracował:
mgr inż. Małgorzata Szulc

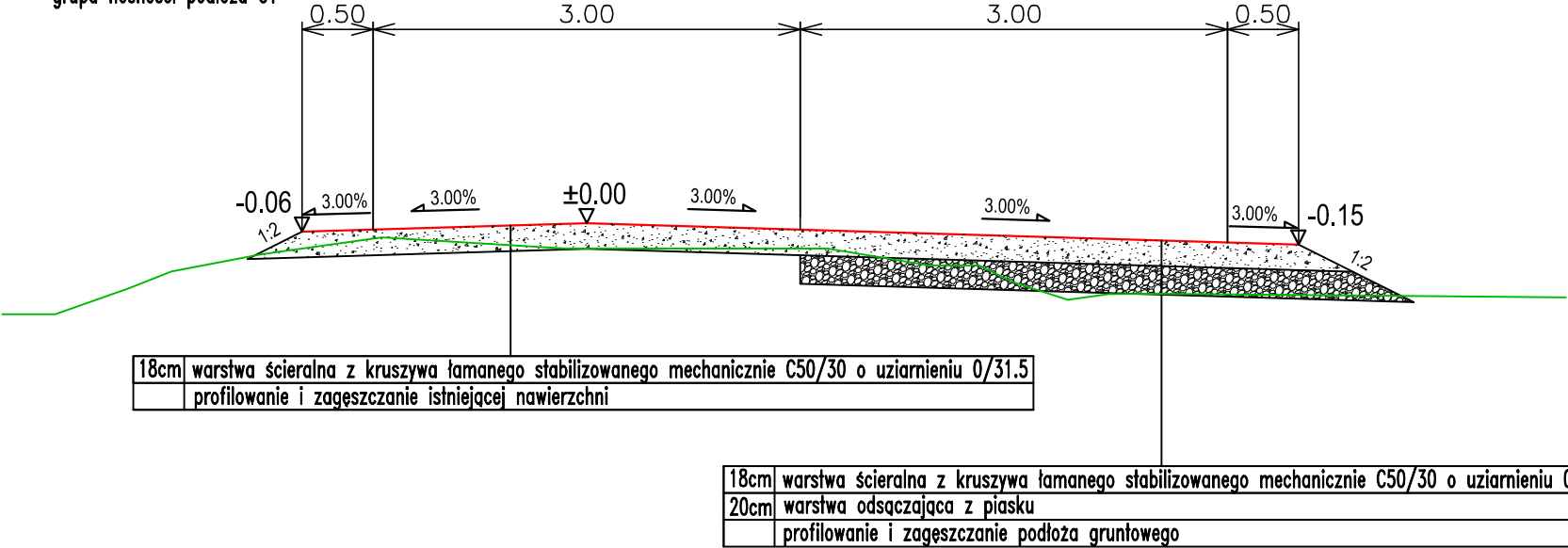


PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

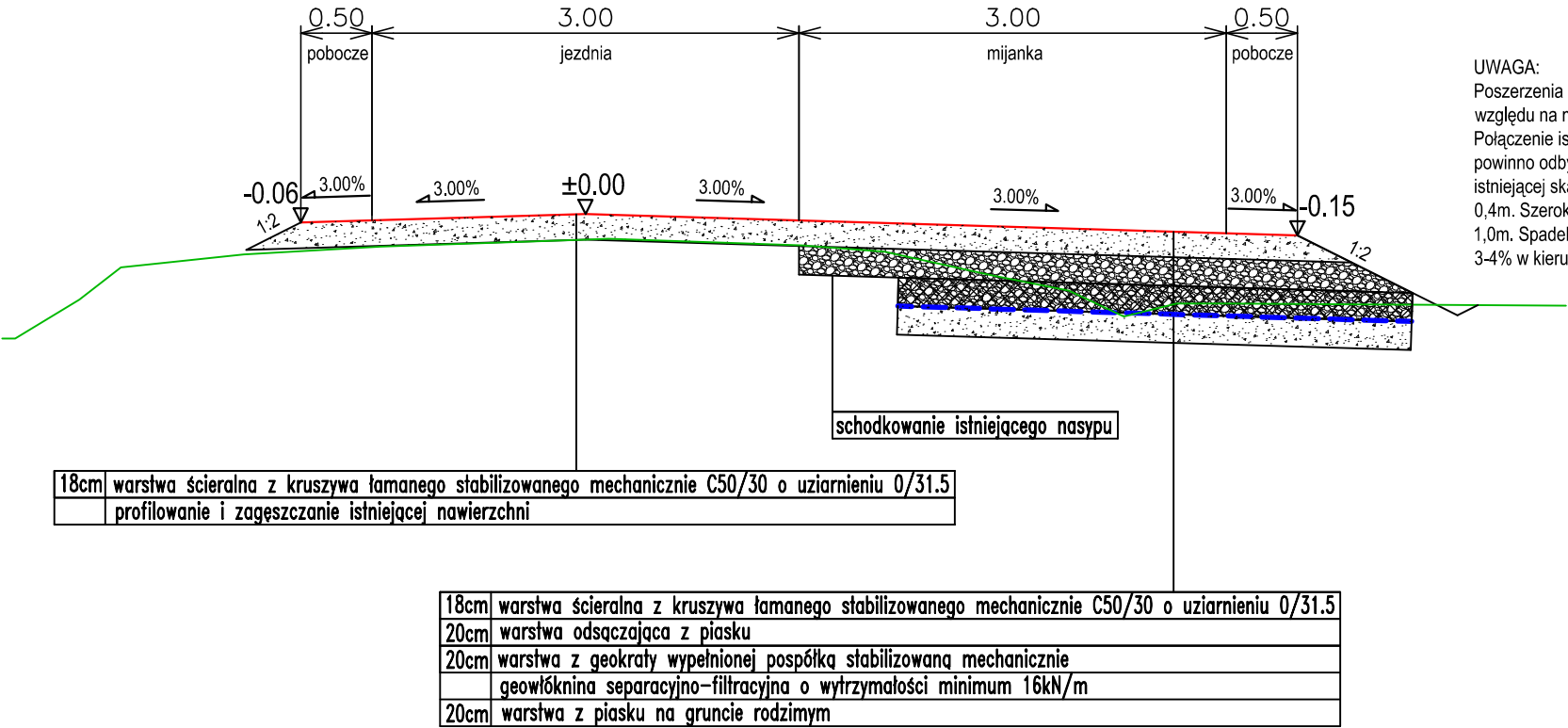
Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajnówka ul. Kolejki Leśne 12 17-200 Hajnówka	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13"		Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁ MIJANKI		Skala: 1:250
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.10.2023
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 3.0

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PRZEKRÓJ NR 1
grupa nośności podłoża G1



PRZEKRÓJ NR 2
grupa nośności podłoża G4



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa:		Inwestor:	
	NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajnówka ul. Kolejki Leśne 12 17-200 Hajnówka	
	Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13"		Branża: DROGOWA
	Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50
	Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.10.2023
	Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 4.0