



## **PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo

ADRES INWESTYCJI: Droga wewnętrzna w msc. Okartowo Odcinek nr 1

działki 85/2,90/1,87/5,90/12,90/13,91

Droga wewnętrzna w msc. Okartowo Odcinek nr 2

działki 95/33

INWESTOR: Gmina Orzysz z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Orzyszu

ADRES INWESTORA: Rynek 3, 12-250 Orzysz

WYKONAWCA ROBÓT : .....

ADRES WYKONAWCY : .....

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: inż.arch.Agnieszka Głsek (drogowa)

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR: Agnieszka Głsek (drogowa)

DATA OPRACOWANIA: 05.12.2023

Stawka roboczogodziny: :

NARZUTY

Koszty zakupu doliczane do cen jedn 7.00 %

Narzuty kosztorysu

VAT [V] 23.00 %  $\square (R+M+Kz(M)+S+Z(R+S)+Kp(R+S))$

Narzuty wspólne działów

Zysk [Z] 12.50 % R+S

Koszty Zakupu [Kz] 7.00 % M

Koszty Pośrednie [Kp] 69.00 % R+S+Z(R+S)

Narzuty indywidualne działów

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : Podatek VAT :

Ogółem wartość kosztorysowa robót :

Słownie:

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

### **Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 Roboty drogowe

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zadanie inwestycyjne obejmuje przebudowę dwóch dróg wewnętrznych w msc. Okartowo.

### CZĘŚĆ I

Odcinek nr 1 (działki 85/2,90/1,87/5,90/12,90/13,91) Trasa od Kościoła do torów i lasu

Odcinek A-B od km 0+005,00 do km 0+183,80

Odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+099,9

Pas drogi częściowo urządzony. Nawierzchnia jezdni w obszarze kościoła bitumiczna i w dalszej części gruntowa. Przedsięwzięcie obejmuje:

- ☐ wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na nawierzchnię jezdni bitumicznej;
- ☐ wymianę nawierzchni jezdni gruntowej na mineralno-asfaltową;
- ☐ budowę chodnika w rejonie kościoła;
- ☐ przebudowę poboczy obustronnie na gruntowe ulepszone kruszywem naturalnym;
- ☐ budowę zjazdów indywidualnych na przyległe posesje o nawierzchni mineralno-asfaltowej;
- ☐ zieleni urządzoną niską;
- ☐ odwodnienie powierzchniowe na zasadzie infiltracji do gruntu;

### CZĘŚĆ II

Odcinek nr 2 (działka 95/33) Trasa od drogi krajowej do jeziora.

Pas drogi nie urządzony, nawierzchnia gruntowa.

Odcinek A-B od 0+001,00 do 0+130,50

Odcinek D-C od 0+001,00 do 0+024,00

- ☐ zmianę nawierzchni jezdni z gruntowej na nawierzchnię mineralno-bitumiczną;
- ☐ przebudowę poboczy po obu stronach, na gruntowe ulepszone kruszywem naturalnym;
- ☐ budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni mineralno-bitumiczną;
- ☐ siew zieleni niskiej;
- ☐ odwodnienie powierzchniowe na zasadzie infiltracji do gruntu;

Data  
opracowania  
05.12.2023

Data zatwierdzenia  
Dokument został opracowany przy pomocy programu NORMA PRO

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.prz edm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>Przebudowa dróg gminnych w msc. Okartowo</b>						

## CZĘŚĆ I

<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo (działki 85/2,90/1,87/5,90/12,90/13,91) od Kościoła do torów i lasu</b> <b>Odcinek A-B od km 0+005,00 do km 0+183,80</b> <b>Odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+099,90</b>						
---	--	--	--	--	--	--

<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
----------	------------------------------	--	--	--	--	--

Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWACZE					<b>0,00</b>	
-----------------------------------	--	--	--	--	-------------	--

	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 183,30+99,90	m	0,283		
2 d.2	<b>KNNR 4 - 01 0108-09</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi po 12 m3 - za każdy następny 1 km Krotność = 9	m3	252,000		

<b>2</b>	<b>JEZDNIA</b>					
----------	----------------	--	--	--	--	--

Razem dział: ROBOTY BUDOWLANE					<b>0,00</b>	
-------------------------------	--	--	--	--	-------------	--

1 d.2	<b>KNNR 6 0101-03</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na: poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcję nowej jezdni, w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2	630,00		
2 d.2	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcję nowej jezdni, w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4	m2	2520,00		
3 d.2	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka kruszywa łamanego fr. 31,5 – 63 mm mechanicznie zagęszczanego) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2	630,00		

4 d.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	630,00		
5 d.2	<b>KNR 6 0104-04</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2	630,00		
6 d.2	<b>KNR 2-31 0312-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwiro- wo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	630,00		
7 d.2	<b>KNR 2-31 0312-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwiro- wo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2	630,00		
8 d.2	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicz- nej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W	m2	630,000		
9 d.2	<b>KNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	628,000		
<b>3 NAKŁADKA NA JEZDNIĘ</b>						
Razem dział: NAKŁADKA					<b>0,00</b>	
1 d.1	<b>KALKULAC JA WŁASNA</b>	Wyrównanie odkształceń i ugięć na istniejącej nawierzchni , poprzez uzupełnienie masy bitumicznej	m2	120		
2 d.3	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicz- nej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W	m2	600,00		
3 d.3	<b>KNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	600,00		

<b>4</b>	<b>45233220-</b>	<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>				
Razem dział: ZJAZDY INDYWIDUALNE						<b>0,00</b>
1 d.4	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na: poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcję nowej jezdni, w gruncie kat. I- IV głębokości 20 cm	m2	196,50		
2 d.4	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcję nowej jezdni, w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4	m2	786,00		
3 d.4	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka kruszywa łamanego fr. 31,5 – 63 mm mechanicznie zagęszczonego) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2	196,50		
d.4	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	196,50		
5 d.4	<b>KNR 6 0104-04</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2	196,50		
6 d.4	<b>KNR 2-31 0312-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	196,50		
7 d.4	<b>KNR 2-31 0312-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2	196,50		
8 d.4	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicz- nej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W	m2	196,50		
8 d.4	<b>KNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	195,50		

		<b>POBOCZE OBUSTRONNE</b>				
<b>Razem dział: POBOCZE OBUSTRONNE</b>						<b>0,00</b>
1 d.5	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na: poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcję nowej jezdni, w gruncie kat. I- IV głębokości 20 cm	m2	430,50		
2 d.5	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcję nowej jezdni, w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4	m2	1722,00		
3 d.5	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka kruszywa łamanego fr. 31,5 – 63 mm mechanicznie zagęszczonego) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	430,50		
4 d.5	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego fr 0- 31,5mm mecha- nicznie zagęszczonego o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	430,50		
5 d.5	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	430,50		
<b>6</b>		<b>PAS ZIELENI NISKIEJ</b>				
<b>Razem dział: ZIELEŃ</b>						<b>0,00</b>
1 d.6	<b>KNR 2-21 0210-02</b>	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i nawozów mineral- nych na terenie płaskim - dodatek za każdy następny 1 cm grubość warstwy Krotność = 3	ha	0,041		

2 d.6	<b>KNR 2-21 0401-04</b>	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem	m2	410,00		
7	45233120- 6	<b>CHODNIK</b>				
Razem dział: CHODNIK						<b>0,00</b>
1 d.7	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2	190		
2 d.7	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głę- bokości Krotność = 2,8	m2	532		
3 d.7	<b>KNR 2-31 0105-05</b>	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2	190		
4 d.7	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 31,5-63,0mm mecha- nicznie zagęszczonego o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	190		
5 d.7	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	190		
6 d.7	<b>KNR 6 0104-04</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm Krotność = 0.75	m2	190		
7 d.7	<b>KNR 6 0502-01</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - kostka typu holland w kolorze szarym lub równoważna	m	190		

8	45233280-	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME				
Razem dział: OZNAKOWANIE I POZIOME						0,00
1 d.8	Kalkulacja własna	Oznakowanie poziome i pionowe wg Projektu Stałej Organizacji Ruchu	kpl			
9		REGULACJA ISTNEJĄCYCH STUDZIENEK				
						0,00
1 d.9	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	kpl	1	5000,00	
2 d.9	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	kpl	1	5000,00	
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT Podatek VAT						
Podatek VAT 23%						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

## CZĘŚĆ II

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo (działka 95/33) od drogi krajowej do jeziora Odcinek A-B od 0+001,00 do 0+130,50 Odcinek D-C od 0+001,00 do 0+024,00						
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWACZE						0,00
45100000-8	ROBOTY POMIAROWE					
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 183,30+99,90	m	0,154		
2 d.2	KNNR 4 - 01 0108-09	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi po 12 m3 - za każdy następny 1 km Krotność = 9	m3	304,000		



2		JEZDNIA				
Razem dział: ROBOTY BUDOWLANE						0,00
1 d.2	<b>KNNR 6 0101-03</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na: poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcję nowej jezdni, w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2	580,00		
2 d.2	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcję nowej jezdni, w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4	m2	2320,00		
3 d.2	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka kruszywa łamanego fr. 31,5 – 63 mm mechanicznie zagęszczonego) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2	580,00		
4 d.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	580,00		
5 d.2	<b>KNNR 6 0104-04</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2	580,00		
6 d.2	<b>KNR 2-31 0312-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwiro- wo- piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	580,00		
7 d.2	<b>KNR 2-31 0312-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwiro- wo- piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2	580,00		
8 d.2	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicz- nej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W	m2	580,000		

9 d.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	578,000		
<b>3</b>	45233220-7	<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>				
Razem dział: ZJAZDY INDYWIDUALNE						<b>0,00</b>
1 d.3	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na: poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcję nowej jezdni, w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2	45,00		
2 d.3	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcję nowej jezdni, w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4	m2	180,00		
3 d.3	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanek kruszywa łamanego fr. 31,5 – 63 mm mechanicznie zagęszczonego) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2	45,00		
d.3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	45,00		
5 d.3	<b>KNNR 6 0104-04</b>	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2	45,00		
6 d.3	<b>KNR 2-31 0312-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	45,00		
7 d.3	<b>KNR 2-31 0312-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2	45,00		

8 d.3	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W	m <sup>2</sup>	45,00		
8 d.3	<b>KNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	45,00		
4		<b>POBOCZE OBUSTRONNE</b>				
Razem dział: POBOCZE OBUSTRONNE						<b>0,00</b>
1 d.4	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na: poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcją nowej jezdni, w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	62,50		
2 d.4	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzenie pasa jezdni, pod konstrukcją nowej jezdni, w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4	m <sup>2</sup>	250,00		
3 d.4	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka kruszywa łamanego fr. 31,5 – 63 mm mechanicznie zagęszczonego) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	62,50		
4 d.4	<b>KNR 2-31 0114-01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego fr 0-31,5mm mechanicznie zagęszczonego o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	62,50		
5 d.4	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	62,50		
5		<b>PAS ZIELENI NISKIEJ</b>				
Razem dział: ZIELEŃ						<b>0,00</b>
1 d.5	<b>KNR 2-21 0210-02</b>	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i nawozów mineralnych na terenie płaskim - dodatek za każdy następny 1 cm grubość warstwy	ha	0,008		
2 d.5	<b>KNR 2-21 0401-04</b>	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem	m <sup>2</sup>	80,00		

6	45233280-5	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME				
Razem dział: OZNAKOWANIE I POZIOME						0,00
1 d.6	Kalkulacja własna	Oznakowanie poziome i pionowe wg Projektu Stałej Organizacji Ruchu	kpl	1		
7		REGULACJA ISTNEJĄCYCH STUDZIENEK				
						0,00
1 d.7	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	kpl	1		
2 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	kpl	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						0,00
Podatek VAT 23%						0,00
Ogółem wartość kosztorysowa robót						0,00
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						0,00
Podatek VAT 23%						0,00
Ogółem wartość kosztorysowa robót (Część I i Część II)						0,00