
SPIS ZAWARTOŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
2.1	LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA	8
2.2	DANE TECHNICZNE	8
2.3	OPIS.....	8
2.4	ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	10
2.5	WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO.....	10
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
3.1	PROJEKTOWANA ZABUDOWA.....	10
3.2	PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE???	11
3.3	PROJEKTOWANY BILANS TERENU	12
4.	PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI.....	13
5.	DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA	14
6.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
7.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	14
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH.....	15
9.	ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO.	15
10.	ZABEZPIECZENIE PPOŻ.	15
11.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	15
12.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.	16
13.	PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	16
14.	UWAGI KOŃCOWE.....	17

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Mapa do celów projektowych.....	18
----	---------------------------------	----

RYSUNKI

1.	Orientacja -PZT-01.....	19
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.....	20
3.	Przekroje AB-03.....	21

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pt.: **Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo** obejmujący działki 85/2, 90/1,87/5,90/12,90/13, 91 ozn. nr w msc. Okartowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania robotami

w spec. drogowej, bez ograniczeń

Nr WAM/0139/POOD/11



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

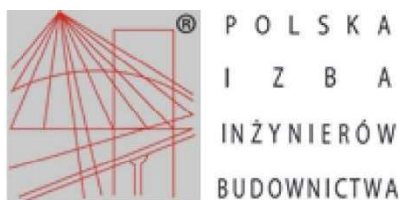
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-YDU-6BM-C5U *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej, która obsługuje komunikacyjnie strefę sakralną (kościół), teren zabudowy jednorodzinnej i rekreacji w miejscowości Okartowo, na terenie woj. warmińsko-mazurskiego, w powiecie Piskim. Trasa w rzucie poziomym przebiega w kształcie litery Y. Od strony kościoła włącza się do drogi krajowej KD 16 poprzez zjazd publiczny zlokalizowany w pasie drogi krajowej, o nawierzchni bitumicznej.

Przedmiotowa przebudowa obejmuje dwa odcinki ww. drogi wewnętrznej:

Odcinek A-B od km 0+005,00 do km 0+183,80

Odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+099,90

Początek drogi wyznacza granica drogi krajowej, koniec odcinka A-B granica działki leśnej, zaś odcinka C-D granica terenu kolejowego.

W strefie ochrony terenu kolejowego wynoszącej 10 m od jego granicy projektuje się prace remontowe polegające na utwardzeniu kruszywem naturalnym jezdni i pobocza oraz siew zieleni niskiej.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się:

- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na nawierzchnię jezdni bitumicznej;
- wymianę nawierzchni jezdni gruntowej na mineralno-asfaltową;
- budowę chodnika w rejonie kościoła;
- przebudowę poboczy obustronnie na gruntowe ulepszone kruszywem naturalnym;
- budowę zjazdów indywidualnych na przyległe posesje o nawierzchni mineralno-asfaltowej;
- zieleń urządzoną niską;
- odwodnienie powierzchniowe na zasadzie infiltracji do gruntu;

1.1 INFORMACJE OGÓLNE INWESTOR:



Gmina Orzysz

z siedzibą pod adresem:

ul. Rynek 3

12-250 Orzysz

1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga wewnętrzna będąca w zarządzie Burmistrza Orzysza.

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA nr 281602_5.

OBRĘB EWIDENCYJNY nr 0017

DZIAŁKI nr 85/2,90/1,87/5,90/12,90/13,91



Orientacja

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.)
- Obowiązujące prawa i przepisy budowlane i pokrewne, normy budowlane i branżowe oraz rozporządzenia.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i pólsztynowych

Z uwagi na status drogi-kategoria wewnętrzna oraz zakres prac o charakterze przebudowy i remontu nie mają zastosowania przepisy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679)

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Okartowo i obejmuje:

- Pas drogi wewnętrznej, działki stanowią własność Gminy Orzysz

Projektowany odcinek posiada bezpośrednie powiązanie komunikacyjne z drogą krajową nr 16. Obsługuje komunikacyjnie miejsce sakralne (kościół), zabudowę jednorodzinną i tereny rekreacji.

2.2 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE DROGI

- Kategoria: droga wewnętrzna
- Klasa techniczna drogi: brak
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

- Pas drogowy szer. szlakowa od 10 m do 5,50 m
- Powierzchnia ca: 2653,00 m²
- Elementy drogi:
 - ✓ jezdnia-nawierzchnia bitumiczna na długości 120 m, szer. 3,50 m, pozostała część gruntowa z kruszywa naturalnego
 - ✓ pobocze – nieurządzone
 - ✓ odwodnienie w obszarze utwardzonego odcinka do sieci kanalizacji deszczowej, w obszarach nieurządzonych powierzchniowe
 - ✓ chodniki nie występują

2.3 OPIS

POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Główny odcinek drogi wewnętrznej (nr 1) włącza się w drogę krajową KD 16 i stanowi jedyny wyjazd z obszaru lokalnej zabudowy na układ drogowy ponad lokalny. Powiązanie zapewnia zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej zlokalizowany w pasie drogi krajowej nr 16.

ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Przedmiotowa droga stanowi główny element układu komunikacji dla zabudowy sakralnej o znaczeniu religijnym, zabudowy jednorodzinnej i terenów rekreacji. Ruch jest średni i umiarkowany, oscyluje około stu pojazdu na dobę. Latem i w czasie odprawiania nabożeństwa silnie wzrasta. Co jest czynnikiem decydującym o parametrach techniczno-użytkowych drogi. Niniejszy odcinek obsługuje strefę zamkniętą. Ruch pieszych odbywa się w pasie drogowym po jezdni i poboczu.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Na przedmiotowym odcinku nie występuje.

UKŁAD KOMUNKACYJNY

Na przedmiotowej drodze występuje jeden zjazd publiczny na drogę krajową KD 16 oraz 13 zjazdów indywidualnych.

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Z przeprowadzonej wizji lokalnej oraz mapy do celów projektowych nie stwierdzono występujących obiektów inżynierskich w pasie drogowym.

UZBROJENIE TERENU

- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieci elektroenergetyczne
- Sieci teletechniczne
- Sieci wodociągowe
- Sieci kanalizacji sanitarnej

Przebieg sieci zawiera mapa do celów projektowych oraz Plan sytuacyjny.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane i zaktualizowane w ośrodku geodezyjnym.

Wszystkie włazy i studnie należy wynieść do góry. Nie dopuszcza się ułożenia nawierzchni utwardzonej na włazach. Wpusty muszą zostać wtopione i licować się z płytą nawierzchni, w sposób umożliwiający płynny najazd.

STAN TECHNICZNO-UŻYTKOWY

Aktualnie nawierzchnia drogi od drogi krajowej jest bitumiczna szer. 3,5 m długości odcinka 120 m, pozostała powierzchnia jest gruntowa ulepszona kruszywem naturalnym. Stan techniczno-użytkowy całej trasy określa się na zły. Nawierzchnia bitumiczna posiada liczne spękania powierzchniowe podłużnie i siatkowe, ugięcia i deformacje. Nawierzchnia z kruszywa w niektórych miejscach – uległa deformacjom, występują koleiny. Lokalnie materiał drogowy został wybity i przemieszczony, zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności.

ODWODNIENIE

W stanie istniejącym korpus drogowy w obszarze przy kościele jest odwadniany za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej, pozostała część jest odwadniana powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo całą powierzchnią pasa.

Linie rozgraniczające pas drogowy oraz teren inwestycji przedstawiono na projektowanym zagospodarowaniu terenu rysunek ozn. PZT 0.2.

2.4 ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę:

- nawierzchni gruntowo-żwirowej poprzez korytowanie na gł. konstrukcji podbudowy i nawierzchni projektowanych elementów.

2.5 WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO

Teren nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu. Warunki zabudowy kształtują inne akty prawa miejscowego obowiązujące dla istniejącej zabudowy pasa drogowego.

Planowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącego zagospodarowania. Wobec czego nie zachodzi potrzeba uzyskania dodatkowych decyzji na projektowane zagospodarowanie.

W ramach zamierzenia nie zmienia się sposobu dotychczasowego użytkowania terenu, a jedynie podnosi parametry użytkowe obiektu. W ramach przebudowy zwiększy się bezpieczeństwo na drodze.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANA ZABUDOWA

PROJEKT ZAKŁADA:

Wykonanie nakładki bitumicznej na nawierzchnię jezdni, bez frezowania istniejącej;
Wymianę nawierzchni jezdni gruntowej na utwardzoną betonem asfaltowym;
Budowę chodnika w strefie kościoła;
Ulepszenie pobocza kruszywem naturalnym;
Odwodnienie;

Wielkość robót: pow. ca 2457,00

Długość robót:

odcinek A-B 178,8 m,

odcinek C-D 99,90 m

długość całkowita (ca) 278,70 m

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU OBEJMUJE:

- Nakładka z betonu asfaltowego, bez frezowania istniejącej – gr.4 m, długość 120 m, szer. 5 m. pow. ca 600 m²

-
- AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - **Jezdnia mineralno-asfaltowa (szer. 5 m i 4 m) – gr. konstrukcji 44 cm, odcinek A-B pow. 330 m², odcinek C-C pow. 300.00 m² pow. ca 630,00 m²**
 - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie:
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
 - **Jezdnia w strefie ochrony kolejowej- gr. konstrukcji 35 cm, pow. ca 50 m²**
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
 - **Chodnik przyległy do jezdni – szer. zmienna od 4,20 m do 0,9 m gr. konstrukcji 34 cm, pow. ca 190 m²**
 - kostka betonowa gr. 6 cm, wybarwienie szara typ Hollandna podbudowie:
 - stabilizacja cementowo-piaskowa 1: 4 gr 3 cm
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
 - **Pobocze obustronne-gruntowe od 1,00 m do 0,75 m – gr. konstrukcji 40 cm – pow. ca 430,50 m²**
 - kruszywo naturalne fr. 0- 31,5 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
 - **Zjazdy indywidualne – szer. 4 m, gr. konstrukcji 44 cm, 13 szt. pow ca 196,50 m²**
 - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie:
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
 - **Zieleń niska – trawy: pow ca. 410,00 m²**
 - **Oznakowanie drogi**
 - poziome, malowanie osi jezdni w odcinku o szer. 5m, farbą drogową dwuwarstwowo.
 - pionowe bez zmian.

3.2 PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE DROGI

W ramach przebudowy nie zmienia się parametrów technicznych drogi a jedynie użytkowe. Projektuje się nakładkę z betonu asfaltowego, wzmacniającą, bez frezowania układaną na istniejącą nawierzchnię bitumiczną (szer. 3,5 m) z poszerzeniem jednostronnym do 5 m szer. pasa jezdni.

Utwardzenie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym warstwowe: warstwa ścieralna i ważąca w miejscu nawierzchni gruntowej. Odwodnienie jezdni projektuje powierzchniowe, ogólnospławne do istniejącej kanalizacji deszczowej przy wlocie do drogi krajowej oraz w pobocza chłonne i teren zielony zlokalizowany w granicach pasa drogowego inwestora.

PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- Kategoria: wewnętrzna
- Klasa techniczna drogi: brak
- Nośność: KR 2, 100 kN/oś
- Projektowana prędkość: 30 km /h
- Pas drogowy: bez zmian
- Przekrój poprzeczny szlakowy
- Ruch kołowy w obu kierunkach
- Elementy drogi:
 - jezdnia nawierzchnia mineralno-asfaltowa -przekrój zmienny, z przewężeniem: na długości 135 m szer. 5 m, na długości 143 m szer. 4 m
 - chodnik przyległy do jezdni -przekrój zmienny od 2,00 m do 4,20 m z przewężeniem do 0,9 m, wyniesiony na 12 cm, ograniczony od strony drogi i przyległych nieruchomości krawężnikiem ustawionym na ławie betonowej beton C20;
 - pobocze gruntowe obustronne- przekrój zmienny od 0,75 m do 1,00 m
 - zieleń niska- przekrój zmienny od 2,00 m do 1,00 m

3.3 PROJEKTOWANY BILANS TERENU

Projektowana przebudowa nie ingeruje w istniejące zagospodarowanie terenu.

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m ²]	POWIERZCHNIA ZABUDOWY [%]
1	Jezdnia – bitumiczna	1230	46,36
2	Jezdnia-gruntowa	50	1,90
3	Zjazdy-bitumiczne	196,50	7,40
4	Chodnik	190	7,16
5	Pobocze – gruntowe	430,50	16,23
6	Zieleń	410	15,45
7	Powierzchnia poza zakresem projektowanego zagospodarowania	196,00	7,38

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m ²]	POWIERZCHNIA [%]
-----	-------------------------	--------------------------------	------------------

1	Powierzchnia całkowita pasa drogi	2653,00	100%
2	Powierzchnia zagospodarowania	2457,00	92,61
3	Powierzchnia zabudowy	1616,50	60,93
4	Powierzchnia biologicznie czynna	840,50	31,68

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

NIWELETA

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejącej niwelety drogi. Niweleta składa się z odcinków prostych oraz łupków pionowych. Zagospodarowanie w elementy drogowe pozostaje w istniejących rzędnych. Wysokość zagospodarowania wyniesiona zostanie o grubość nakładki tj. 4-5 cm. oraz projektuje się wyniesiony chodnik na wys. 12 cm.

Teren charakteryzuje się różnicami terenu. Od drogi krajowej w stronę jeziora i lasu występuje spadek, pochyłość terenu ok. 1,5 m. Pozostałą część kształtuje się na podobnym poziomie wysokości gruntu.

ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ I ROZTOPOWEJ Z KORONY DROGI

Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, w przekroju daszkowym 2%. W obrębie chodnika i strefy sakralnej woda kierowana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej, w dalszym obszarze w teren zielony w granicach działki inwestora.

Na etapie budowy należy dowiązać się wysokościową do istniejących zjazdów indywidualnych, przy jednoczesnym zachowaniu spadków do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej. Wskazanych na rysunku PZT-02. Maksymalny projektowany spadek wynosi 2%. Zabrania się przekraczania spadków pow. 3%.

Rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni i poboczy powinny zapewniać usprawnienie odpływu wód opadowych z powierzchni jezdni, zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu – w przypadku wszelkich niezgodności lub wątpliwości stwierdzonych w czasie geodezyjnego tyczenia rzędnych w terenie budowy dopuszcza się ich zmiany po uprzedniej akceptacji Projektanta i Zamawiającego reprezentowanego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

POSADOWIENIE OBIEKTU

0 projektu = + 121,58 m.n.p.m

ZIELEŃ

Zieleń projektuje się w poboczu w postaci trawy. Istniejący pas drogi jest wolny od zieleni wysokiej.

5. DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, a także nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczej i nie znajduje się na terenach wpływu górniczego.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000, zaś znajduje się w obszarze Ochrony przyrody Mazurski park Krajobrazowy - otulina.

Mazurski Park Krajobrazowy

Nr rej. CRFOP:

[PL.ZIPOP.1393.PK.29](#)

Teren działki objętej opracowaniem od drogi krajowej pokryty jest nawierzchnią bitumiczną w dalszej części nieuporządkowany, nawierzchnia jest gruntowa, piaszczysta, pokryta kruszywem naturalnym. Stwierdza się, że na działce objętej opracowaniem nie mieszczą się żadne formy przyrody, które wymagałyby ochrony.

W celu minimalizacji wpływu na ośrodki wodne zastosowano rozwiązania odwodnienia w granicach działki, które skutecznie zarządzają odprowadzaniem wód opadowych z drogi. Na poziomie realizacji budowy planowana inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.

Nie zaplanowano montażu żadnych urządzeń mogących emitować zanieczyszczenia do atmosfery, wody czy ziemi. Nie są przewidziane w montażu żadne źródła promieniowania ani emitory dźwięku. Utwardzenie nawierzchni wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne poprzez ograniczenie emisji kurzu do atmosfery.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 ze zm.) planowane przedsięwzięcie nie podlega uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- organizacja zaplecza budowy
- wytyczenie geodezyjne trasy

ROBOTY ZIEMNE

- zdjęcie warstwy humusu i darniny pod projektowaną zieleń i utwardzenie wys. min. 30 cm;
- korytowanie na wysokość podbudowy dla poszczególnych elementów drogi , wykopy pod ustawienie ławy betonowej pod projektowany krawężnik.
- Wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- ułożenia warstw podbudowy

ROBOTY BUDOWLANE

- Wykonanie nakładki
 - wyrównanie nierówności i odkształceń istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie punktowo cienkiej warstwy masy. W technologii na gorąco.
 - skropienie podbudowy asfaltowej i warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych: kationową emulsją szybko rozpadową lub upłynnionym asfaltem szybko odparowywalnym
 - ułożenie masy mineralno-asfaltowej
- Ułożenie kostki betonowej
- Ustawienie krawężników na podbudowie
- Wykonanie pobocza

ROBOTY WYKŹCZENIOWE

- Siew trawy w poboczu
- Oznakowanie pionowe bez zmian.

Roboty budowlane powinny być wykonywane przy zastosowaniu sprzętu budowlanego, mechanicznie, w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

- Masę asfaltową należy wykonać w technologii na gorąco. Układać mechanicznie układarką asfaltową.
- Wykonana nawierzchnia powinna być gładka jednolita, bez ubytków (tzw. raków), szczelna dla przenikania wody.
- Masę asfaltową należy układać na podbudowie. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy mineralnej $I_s = 0,98$.
- Nie dopuszcza się stosowania na powierzchni jezdnej emulsji asfaltowej lub innych substancji, które pozostawiają lepkie, czy śliskie powierzchnie.
- Roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”.

9. ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO

Przedmiotowe roboty zlokalizowane są w pasie drogowym (dr) i obejmują przebudowę nawierzchni, wobec czego nie zachodzi potrzeba wydania decyzji o celu publicznym.

10. ZABEZPIECZENIE PPOŻ.

Nie dotyczy

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

Przedmiotowa przebudowa lokalizuje się w całości w pasie drogowym inwestora. Inwestycja ma charakter budowy obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych. Projektowane elementy nie będą emitowały drgań oraz hałasu i zanieczyszczeń. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, przy użyciu ogólnodostępnych materiałów budowlanych. Do budowy będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia do robót budowlanych ziemnych (koparko-ładowarki, zagęszczarki itp.). Prace ziemne, wykopy nie przekroczą 0,7 m głębokości i będą miały charakter krótkotrwały. **Wobec czego przedsięwzięcie oddziałuje jedynie na obszar działek objętych opracowaniem. Nie wprowadza realnego ani potencjalnego ograniczenia zagospodarowaniu terenu przyległego.**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Opracowała:
mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upraw. do projektowania i kierowania robotami
w spec. drogowej, bez ograniczeń
Nr WAM/0139/POOD/1

12. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

Projektowany obiekt należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej G-1**. W sprawie ustalania geotechnicznych warunków wykonano rozpoznanie terenu, poprzez wykonanie odkrywek gruntu na głębokość 1,2 m.p.p.t., z których wynika, iż syntetyczny przekrój terenowy przedstawia

się następująco: wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą nasypy ziemne, z lokalną domieszką tłucznia, pospółki o zmiennej miąższości zalegania w granicach 15 - 30 cm. Poniżej występują piski. Wody gruntowe zaobserwowano na głębokości 1,2 m p.p.t.

Stwierdza się, że na działce panują **proste warunki gruntowe**.

13. PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Projektowana zmiana nawierzchni jest wolna od barier architektonicznych. Wymiana nawierzchni na utwardzoną wyeliminuje istniejące nierówności terenu, co umożliwi osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi oraz seniorom swobodne przemieszczanie się.

14. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, pod nadzorem osób uprawnionych z zachowaniem przepisów bhp i ppoż.
- Obiekt budowlany należy budować i utrzymywać zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz warunkami technicznymi użytkowania obiektów budowlanych.
- Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- **Przyjęte poziomy oraz wymiary należy sprawdzić i zweryfikować na budowie.**
- Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować Jednostką projektową:



II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa do celów projektowych
RYSUNKI
1. Orientacja -PZT-01
2. Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.
3. Przekroje AB-03