



Rzeczpospolita
Polska



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276

www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



DZS.2462.16.2020.PJ L.p. 1

Gdańsk, dnia 23.04.2020 r.

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Opracowanie aktualizacji dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Kołczygłowy - Borzytuchom”*

Oznaczenie postępowania: 16/DZS/2020/PN/WPI

ZAPYTANIA NR 1 (pytania od nr 1 do nr 7)

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) (ustawa Pzp) informujemy, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Pytanie nr 1:

„Prosimy o udostępnienie raportów z przeglądów obiektów inżynierskich zlokalizowanych na przedmiotowym odcinku drogi.”

Odpowiedź:

Raporty udostępniono w Załączniku nr 2 do Rozdziału IV SIWZ - *Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)*.

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający przewiduje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni? Czy poszerzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji?”

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje przedstawienia dokumentacji projektowej spełniającej wymagania SIWZ. Jeżeli przedstawione Zamawiającemu dokumenty zawierające m.in.: zestawienia, szacunki, analizy oraz wnioski świadczyć będą, że wzmocnienie istniejącej nawierzchni jest zbyt kosztowne względem nowej konstrukcji lub technologia wzmocnienia narusza przepisy o konkurencji, wówczas Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie dotyczące zaprojektowania nowej nawierzchni.

Pytanie nr 3:

„Jakie należy wykonać badania istniejącej konstrukcji nawierzchni? Czy należy wykonać badania FWD?”

Odpowiedź:

Do badania należy zastosować metodę FWD lub inną dającą policzalne oraz miarodajne wyniki umożliwiające wyznaczenie wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi.

Pytanie nr 4:

„Czy technologia wykonania wzmocnienia konstrukcji jest dowolna? Prosimy o sprecyzowanie zalecanej przez Zamawiającego konstrukcji nawierzchni?”

Odpowiedź:

W projektowaniu należy posilkować się obowiązującymi opracowaniami GDDKiA w tym m.in.: Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP z 2013 r., Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. Konstrukcja nawierzchni powinna być zaprojektowana w sposób optymalny pod względem ekonomicznym, terminu wykonania oraz dostępności materiałów.

Pytanie nr 5:

„Czy kategoria ruchu oraz konstrukcja nawierzchni na wlotach podporządkowanych powinna być taka sama jak na drodze głównej?”

Odpowiedź :

W obrębie skrzyżowania konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować jak dla drogi głównej.

Pytanie nr 6:

„Czy do wykonania jest projekt tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych?”

Odpowiedź:

Tak, wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót budowlanych wraz z uzyskaniem pozytywnych opinii w zakresie podstawowych jego założeń jest przewidziane w warunkach przetargu (pkt.2.2 OPZ).

Pytanie nr 7:

„Prosimy o podanie szacowanej ilości działek przeznaczonych do podziału?”

Odpowiedź:

Szacunkową ilość działek przedstawia Plan Zagospodarowania Terenu z listopada 2015 r. stanowiący załącznik do zamówienia.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Z poważaniem,

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowiak

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SIWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.