

**Dostawa fabrycznie nowego ciągnika rolniczego z zamontowanym ładowaczem czołowym dla Obwodu Drogowego w Zamysłowie - opis przedmiotu zamówienia**

**1. Wymagania jakie musi spełniać oferowany ciągnik:**

- 1) ciągnik rolniczy fabrycznie nowy, w pełni sprawny, wyprodukowany 2022 r. lub 2023 r.
- 2) wyposażony we wszystkie instalacje i urządzenia wymagane dla ciągników rolniczych zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
- 3) ciągnik nie może być prototypem;
- 4) posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności:
  - a) świadectwo homologacji na terenie RP,
  - b) deklarację zgodności z normami UE,
  - c) kartę gwarancyjną,
  - d) instrukcja obsługi języku polskim,
  - e) książka serwisowa w języku polskim,

wszystkie dokumenty winny być przekazane Zamawiającemu w formie papierowej;

- 5) ciągnik musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu lub garażu nieogrzewanym (tzn. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła);
- 6) Silnik:
  - a) wysokoprężny o mocy w przedziale 110 – 135 KM,
  - b) liczba cylindrów min. 4,
  - c) pojemność silnika w przedziale 3400 – 4400 cm<sup>3</sup>,
  - d) silnik spełniający normy emisji spalin: STAGE V;
- 7) Napęd:
  - a) ilość biegów min. 16 P/ 16 T,
  - b) rewers sterowany elektrohydraulicznie,
  - c) napęd na cztery koła,
  - d) mokre sprzęgło jazdy sterowane hydraulicznie,
  - e) wybór trybu jazdy przód /tył bez użycia sprzęgła,
  - f) na osiach pojazdu zamontowane pojedyncze koła,
  - g) przednia oś amortyzowana,
  - h) skrzynia biegów synchronizowana z prędkością jazdy min. 40 km/h,
  - i) blokada mechanizmu różnicowego,

8) Układ hamulcowy:

- a) hamulce tarczowe mokre sterowane hydraulicznie,
- b) mechaniczny hamulec roboczy sterowany ręcznie,
- c) instalacja pneumatyczna 1 i 2 obwodowa umożliwiająca sterowanie układem hamulców przyczepy;

8) Układ hydrauliczny:

- a) tył ciągnika – min. 3 pary wyjść hydraulicznych,
- b) przód ciągnika – min. jedna para wyjść hydraulicznych,
- c) tylny TUZ o udźwigu min. 5400 kg,
- d) tylny podnośnik sterowany elektronicznie ze sterowaniem zewnętrznym na błotniku tylnym,
- e) przedni TUZ kategorii II z automatycznymi zabezpieczeniami o udźwigu min. 1800 kg z gniazdem elektrycznym 3 PIN,
- f) wydajność pompy zewnętrznej min. 80 l/min,
- g) hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego;

9) WOM

- a) elektro- hydrauliczne sprzęgło WOM z hamulcem,
- b) prędkość tylnego WOM min. 540/540E/1000;

10) Kabina:

- a) homologacja na dwie osoby w kabinie,
- b) klimatyzacja i ogrzewanie,
- c) kabina dwudrzwiowa zamykana na klucz,
- d) kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach,
- e) fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie,
- f) fotel pasażera,
- g) wszystkie miejsca siedzące skierowane w kierunku jazdy,
- h) lusterka zewnętrzne teleskopowe,
- i) wycieraczki i spryskiwacze przedniej i tylnej szyby,
- j) szyberdach lub dach przeszklony,
- k) reflektory robocze przednie i tylne zamontowane na dachu,
- l) radio,
- m) lampa ostrzegawcza koloru żółtego,
- n) kabina pojazdu wyposażona w dywaniki lub wykładzinę podłogową wykonaną z antypoślizgowego łatwo zmywalnego materiału,
- o) pojazd wyposażony w stopnie antypoślizgowe, uchwyt umożliwiający wchodzenie i wychodzenie z kabiny;

11) Wyposażenie:

- a) kluczyki - 2 komplety,
- b) gaśnica,
- c) trójkątna tablica wyróżniająca,

- d) błotniki przednie i tylne,
- e) błotniki przednie skrętne,
- f) trójkąt ostrzegawczy,
- g) układ pneumatyczny umożliwiający pompowanie kół pojazdu,
- h) przewód do pompowania kół o długości min. 7 m;

12) Pozostałe parametry:

a) Ciągnik winien posiadać:

- opony do pracy z ładowaczem czołowym, radialne (minimalna szerokość przód 440/65 R 28, tył 540/65 R 38,
- zaczep główny transportowy automatyczny o przesuwnej zmianie wysokości,
- zaczep dolny rolniczy i stały zaczep do przyczep jedno osiowych;

b) Ciągnik winien współpracować z:

- kosiarką wysięgnikową FRONTONI Dragon 600,
- kosiarką wysięgnikową FERRI TN 120,
- zmiatarką bema 25,
- pługiem wirnikowym STRATOS 1,
- pługiem do śniegu SaMASZ PSV 300,
- ramieniem kopiącym KOVACO MZ 1000,

**bez konieczności dokonywania jakichkolwiek przeróbek;**

**2. Wymagania jakie musi spełniać oferowany ładowacz czołowy:**

- 1) fabrycznie nowy, w pełni sprawny, wyprodukowany 2022 r. lub 2023 r.,
- 2) wyposażony we wszystkie instalacje i urządzenia wymagane dla ciągników rolniczych zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
- 3) posiadać następujące dokumenty:
  - a) deklarację zgodności z normami UE,
  - b) kartę gwarancyjną,
  - c) instrukcję obsługi języku polskim,wszystkie dokumenty winny być przekazane Zamawiającemu w formie papierowej;
- 4) ładowacz nie może być prototypem;
- 5) poziomowany,
- 6) sterowanie – joystick,
- 7) minimalny udźwieg w punkcie obrotu na maksymalnej wysokości 1600 kg,
- 8) minimalna wysokość podnoszenia 4,1 m,
- 9) instalacja min. 3 funkcyjna,
- 10) ładowacz z możliwością pracy z przednim TUZ,
- 11) amortyzator drgań,

- 12) szybkości spręż hydrauliczny,
- 13) współpracujący z tyżką wielofunkcyjną (typ CAT-2m) bez konieczności dokonywania jakichkolwiek przeróbek;**
- 14) współpracujący z ciągnikiem rolniczym opisanym w pkt. 1 bez konieczności dokonywania jakichkolwiek przeróbek.**

**3. Miejsce dostawy: siedziba Obwodu Drogowego w Zamysłowie, Zamysłowo, ul. Moderska 10, 62-060 Stęszew, w dzień roboczy, w godzinach pracy Zamawiającego 07:00 – 15:00.**

**4. Szkolenie:**

Wykonawca w dniu dokonania dostawy przeszkoli co najmniej 3 osoby wskazane przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, konserwacji, drobnych napraw, eksploatacji, przeglądów dostarczonego ciągnika wraz z ładowaczem. Czas trwania szkolenia – co najmniej 5 godzin, w godzinach pracy Zamawiającego 07:00 – 15: 00. Miejsce szkolenia: **siedziba Obwodu Drogowego w Zamysłowie, Zamysłowo, ul. Moderska 10, 62-060 Stęszew.**