wzmocnienie konstrukcji
ścieżki na istn. zjeździe
km 1+958.13

DROGA KLASY D
km 2+021,00

wzmocnienie konstrukcji
ścieżki na istn. zjeździe
km 2+258,10

113,34 | 113,07 | 113,09 | 113,43 | 113,52 | 113,69 | 113,72 | 113,52 | 113,93 | 113,90 | 113,99 | 113,93 | 113,74 | 113,35 | 113,29 | 113,22

113,05 | 113,07 | 113,09 | 113,22 | 113,70 | 113,72 | 113,71 | 113,63 | 113,60 | 113,69 | 113,63 | 113,40 | 113,35 | 113,29 | 112,92

i=0,33% L=6,00m
i=0,33% L=27,41m
i=0,75% L=8,00m
i=1,48% L=12,83m
i=2,92% L=9,23m
i=3,00% L=11,28m
i=0,99% L=17,17m
i=1,65% L=24,89m
i=0,06% L=50,10m
i=0,18% L=50,01m
i=0,12% L=50,10m
i=0,45% L=42,19m
i=1,00% L=6,00m
i=0,18% L=39,09m

R=12,0m L=1,35m
R=12,0m L=1,37m
PROSTA L=17,69m
PROSTA L=231,15m
177°
PROSTA L=62,96m

45,90 | 50,00 | 55,13 | 61,13 | 72,41 | 99,83 | 0,00 | 17,00 | 21,00 | 25,00 | 49,89 | 50,00 | 99,98 | 0,00 | 49,99 | 50,00 | 0,00 | 0,09 | 42,27 | 55,10 | 61,10 | 0,00 | 0,19

2+000 | 2+100 | 2+200 | 2+300