

Przedmiar robót

Obiekt	Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu
Kod CPV	452333222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania 452333220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 451111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 451112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby 452333220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Budowa	ul. Jachtowa w Świnoujściu odcinek 0+651,61 - 1+317+61 (Łącznik ul. Jachtowa - Uzdrowska)
Inwestor	Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1-5, 72-600 Świnoujście
Biuro kosztorysowe	Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos, ul. Niemierzyńska 24/1, 71-436 Szczecin

Sporządził mgr inż. Dominik Liakos

Szczecin 24.06.2023

*Rekomendacja Jakości dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu	Załącznik	Strona 2/21
Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu - łącznik ulic Jachtowej i Uzdrawiskowej (Nowojachtowa)		
Kalkulacja dotyczy pierwszego odcinka ul. Jachtowej (Nowojachtowej) na odcinku od km 0+651,61 do km 1+317,61 położonego pomiędzy istniejącą ulicą Jachtową i Uzdrawiskową		
Przyjęte założenia do sporządzenia kalkulacji:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Korytowanie stanowi element robót ziemnych za wyjątkiem zjazdów i zatoki autobusowej dla których korytowanie policzono osobno 2. Bilans robót ziemnych pomniejszono o rozbiórki 3. Wywóz materiałów z rozbiórki i robót ziemnych zsumowano 4.Kostkę kamienną z rozbiórki przewidziano częściowo do wbudowania jako setek przykrawężnikowy i wyspy kanalizujące na skrzyżowaniu 5. Wykonawca powinien doliczyć koszty utrzymania i zabezpieczenia placu budowy, jak również koszt dostosowania wbudowywanych materiałów do warunków opisanych STWIOR 6. Dokumentację należy rozpatrywać wspólnie z opracowaniem PZT oraz projektem sieci zewnętrznych i stałej organizacji ruchu 7. Część obmiarów powierzchni została szczytana z cyfrowej wersji projektu - pliku dwg 		
Niniejsza kalkulacja obejmuje przebudowę ulicy Jachtowej na odcinku 666 m.		
Szerokość jezdni 6,50 m		
Krawężniki w ciągu jezdni ul. Jachtowej jako kamienne wbudowane, światło 0 cm, drogowe 15x30 cm i nąjazdowe 15x22 zgodnie z planem sytuacyjnym		
Przystanki autobusowe zbudować w krawężnikach systemowych h=18cm		
Przejsie dla pieszych oddzielić krawężnikiem systemowym szerokości 30 cm		
Obramowanie zjazdów: od czoła krawężnik kamienny 15x22, pozostałe obramowanie w krawężnikach betonowych		
Chodniki obramować obrzeżaniem betonowymi 6x30 cm. Z uwagi na estetykę wykonania, dopuszcza się zwiększenie szerokości chodnika o max. 1-2% w celu wprasowania kostek bez konieczności docinania. Zabrania się pomniejszania wymiaru.		
Oznakowanie poziome na wszystkich typach nawierzchni należy wykonać w technologii malowania cienkowarstwowego.		
Do oznakowania pionowego należy zastosować aluminiowe tarcze znaków		
Przewidziano ustawienie 2 koszy na odpady i 2 ławek zlokalizowanych na przystankach autobusowych		
Zaprojektowano następujące typy konstrukcji jezdni i chodników:		
K.1 - Jezdnia ul. Jachtowa		
Ścieralna SMA 11 (PMB 45/80-55) -- 4 cm		
Wiążąca AC 16W (D50/70) -- 6 cm		
Podbudowa zasadnicza AC 20P (D35/50) -- 10 cm		
Podbudowa pomocnicza Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm 100 MPa - 20 cm		
Podbudowa pomocnicza Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2; 80 MPa - 25 cm		
Grunt rodzimy 35 MPa		
Grubość konstrukcji łącznie [cm] 65		
--		
K.2 - Zjazdy		
Nawierzchniowa Kostka betonowa fazowana 10x20cm, grafiowa -- 10 cm		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 -- 3 cm		
Podbudowa zasadnicza Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm -- 20 cm		
Podbudowa pomocnicza Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2; 80 MPa - 20 cm		
Grunt rodzimy 35MPa		
--		
Grubość konstrukcji łącznie [cm] 53		
K.3 - Zatoka autobusowa		
Nawierzchniowa Kostka kamienna -- 18x18x18 cm		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 -- 5 cm		
Podbudowa zasadnicza Beton cementowy C16/20 ze zbrojeniem rozproszonym -- 20 cm		
Podbudowa pomocnicza Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2; 80 MPa --15 cm		
Grunt rodzimy 35MPa		
--		
Grubość konstrukcji łącznie [cm] 58		
K5. Konstrukcja ul. Jachtowej na odcinku 06KKD (obrub skrzyżowania)		

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

<p>Koska kamienna 10x10x10 z rozbiórki ul. Jachtowej - 10cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 -- 3 cm Podbudowa zasadnicza Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm -- 20 cm Podbudowa pomocnicza Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2; 80 MPa --15 cm --- Grubość konstrukcji łącznie [cm] 53</p> <p>K.6 - Konstrukcja wysp kanalizujących na skrzyżowaniu Koska kamienna 10x10x10 z rozbiórki ul. Jachtowej - 10cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 -- 3 cm Podbudowa zasadnicza Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm -- 20 cm Grunt zasypowy z pospółki U5 - 44 cm --- Grubość konstrukcji łącznie [cm] 77</p> <p>K.9 - Konstrukcja drogi rowerowej Warstwa ścierna z masy bitumicznej SMA 8 (PMB 45/80-55) - 3 cm Warstwa wiążąca z masy bitumicznej AC16(D50-70) - 4 cm Podbudowa zasadnicza Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm -- 15 cm Grunt zasypowy z pospółki U5 - 15 cm --- Grubość konstrukcji łącznie [cm] 42</p> <p>K.10 - Nawierzchnia przepuszczalna ciągu pieszo-rowerowego Warstwa wierzchnia mineralna #0/8 mm - 3cm Warstwa dynamiczna mineralnego #0/16 mm - 5cm Podbudowa zasadnicza Mieszanka mineralna niezwiązana #4/31,5 mm (odstew) -- 20 cm Grunt zasypowy z pospółki U5 - 15 cm --- Grubość konstrukcji łącznie [cm] 43</p> <p>K.11 - Chodnik Ścieralna Koska betonowa fazowana 10x20cm, szara/ płytki betonowe 20x60cm -- 8 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 -- 3 cm Podbudowa Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm; 80 MPa - 15 cm Grunt rodzimy 35MPa --- Grubość konstrukcji łącznie [cm] 26</p>
--

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu					
Nr	Podstawa	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	
				I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
1		D-01.01.01	CPV, 45112000-5	Obsługa geodezyjna	
2		D-00.00.00	CPV, 45112000-5	Wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu	ryczałt 1,00
3	KNR 2-01 0125/01	D-01.02.02	CPV, 45112000-5	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grubości do 15cm wraz z wywozem na odkład do ponownego wykorzystania Zdjęcie warstwy humusu jezdnia 11229,33 Zdjęcie warstwy humusu ciąg pieszco-rowerowy 1382	m2 m2 m2 razem 11.229,33 1.382,00 12,611,33
4	KNR 2-31 0811/01	D-00.00.00	CPV, 45233220-7	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej wraz z wywozem na odkład do ponownego wykorzystania Kostka kamienna ul. Jachtowej 525 Rozbiórka chodnika z brukowej kostki betonowej 186	m2 m2 m2 razem 525,000 186,000 711,000
5	KNR 2-31 0803/03	D-00.00.00	CPV, 45233220-7	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszank mineralno-bitumicznych o grubości 3cm Rozbiórka ścieżki rowerowej 186	m2 m2 razem 186,000 186,000
6	KNR 2-31 0803/04	D-00.00.00	CPV, 45233220-7	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszank mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 4) Rozbiórka ścieżki rowerowej 186	m2 m2 razem 186,000 186,000
7	KNR 2-31 0802/07	D-00.00.00	CPV, 45233220-7	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego pod nawierzchnią brukową ul. Jachtowej, chodnika i drogi rowerowej grubości 15cm, Kostka kamienna ul. Jachtowej 525 Rozbiórka chodnika z brukowej kostki betonowej 186 Rozbiórka ścieżki rowerowej 186	m2 m2 m2 m2 razem 525,000 186,000 186,000 897,000
8	KNR 2-31 0813/03	D-00.00.00	CPV, 45233220-7	Rozebranie krawężników kamiennych 15x30 cm Krawężniki kamienne rozbiórka 15*30 2*85	m m razem 170,000 170,000
9	KNR 2-31 0813/03	D-00.00.00	CPV, 45233220-7	Rozebranie betonowych obrzeży chodnikowych Obrzeża ścieżka rowerowa i chodnik 4*80	m m razem 320,000 320,000
10	KNR 2-31 0812/03	D-00.00.00	CPV, 45233220-7	Rozebranie ław z betonu pod krawężnikami i obrzeżami Krawężniki kamienne rozbiórka 15*30 2*85*0,07 Obrzeża ścieżka rowerowa i chodnik 4*80*0,05	m3 m3 m3 razem 11,900 16,000 27,900
11	KNR 2-01 0202/02	D-01.02.02	CPV, 45112000-5	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość do 1km. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grubości do 15cm Tabela robót ziemnych wykopy pod jezdnię 2435,1 Tabela robót ziemnych wykopy pod chodnik 26,6 Rozbiórka podbudowy ul. Jachtowej -85*6,5*0,15 Rozbiórka kostki kamiennej ul. Jachtowej -58*6,5*0,1 Rozbiórka chodnika -80*2,0*(0,03+0,04+0,15) Rozbiórka ścieżki rowerowej -80*2,5*(0,08+0,03+0,15)	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 razem 2.435,10 26,60 -82,88 -37,70 -35,20 -52,00 2.253,92
12	KNR 2-01 0235/02	D-01.02.02	CPV, 45112000-5	Formowanie i zagęszczanie koparkami nasypów z gruntu kategorii III-IV o wysokości do3m (Koparka kołowa 74KW (100KM)) Tabela robót ziemnych nasypy pod jezdnię 840,7 Tabela robót ziemnych nasypy pod chodnik 86,8	m3 m3 m3 razem 840,70 86,80 927,50
13	KNR 4-01 0108/11	D-00.00.00	CPV, 45233220-7	Wywiezienie gruzu spryzynowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km Krawężniki 15*30 85*2*0,15*0,3 Obrzeża 8*30 80*4*0,08*0,3 ul. Jachtowa wykopy pod jezdnię i chodnik (bilans) 1534,2 Ława podkrawężnikowa 85*2*0,07*80*4*0,05 Podbudowa z rozbiórki 85*6,5*0,15+80*2*0,15+80*2,5*0,15	m3 m3 m3 m3 m3 m3 razem 7,65 7,68 1.534,20 27,90 136,88

Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu

Nr	Podstawa	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Jm	Ilość
14	KNR 4-01 0108/12	D-00.00.00	45233220-7	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km (Krotność= 14)	m3	14,00
					m3	12,80
					m3	1,741,11
4	KNR 2-31 0111/01	D-04.05.01	CPV, 45233000-9	Masa bitumiczna 80*2,5*0,07 Betonowa kostka brukowa 80*2*0,08	m3	7,65
					m3	7,68
					m3	1,534,20
4.1	KNR 2-31 0111/01	D-04.05.01	CPV, 45233000-9	ul. Jachtowa wykopy pod jezdnię i chodnik (bilans) 1534,2 Ława podkrawężnikowa 85*2*0,07+80*4*0,05 Podbudowa z rozbiórki 85*6,5*0,15+80*2*0,15+80*2,5*0,115 Masa bitumiczna 80*2,5*0,07 Betonowa kostka brukowa 80*2*0,08	m3	27,90
					m3	136,88
					m3	14,00
4.2	KNR 2-31 0111/02	D-04.05.01	CPV, 45233000-9	Masa bitumiczna 80*2,5*0,07 Betonowa kostka brukowa 80*2*0,08	m3	12,80
					m3	1,741,11
					m2	5,724,00
II ROBOTY DROGOWE						
WYKONANIE KORYTOWANIA						
1.1	KNR 2-31 0101/01	D-04.01.01	45233000-9	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w granice kategorii I-IV Zjazdy [K2] - 53 cm 36 Zatoka autobusowa [K3] - 58 cm 109+112	m2	36,00
					m2	221,00
					m2	257,00
1.2	KNR 2-31 0101/02	D-04.01.01	45233000-9	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości projektowanych nawierzchni w granice kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm. Pełnej głębokości (Krotność= 6,6) Zjazdy [K2] - 53 cm 36	m2	36,00
					m2	36,00
					m2	36,00
1.3	KNR 2-31 0101/02	D-04.01.01	45233000-9	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości projektowanych nawierzchni w granice kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm. Pełnej głębokości (Krotność= 6,3) Zatoka autobusowa [K3] - 58 cm 109+112	m2	221,00
					m2	221,00
					m2	221,00
1.4	KNR 2-31 0103/02	D-04.01.01	45233000-9	Profelowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w granice kategorii III-IV Jezdnia ul. Jachtowej [K1] - 65 cm 5152 Jezdnia ul. Jachtowej 06KDZ [K5] - 53 cm 315 Zjazdy [K2] - 53 cm 36 Zatoka autobusowa [K3] - 58 cm 109+112 Chodnik [K11] - 26 cm 843+172 Chodnik [K10] - 26 cm 1415 Droga rowerowa [K9] - 46 cm 213	m2	5,152,00
					m2	315,00
					m2	36,00
2	KNR 4-01 0108/11	D-00.00.00	45233220-7	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km Zjazdy [K2] - 53 cm 36*0,53 Zatoka autobusowa [K3] - 58 cm (109+112)*0,58	m3	19,08
					m3	128,18
					m3	147,26
3	KNR 4-01 0108/12	D-00.00.00	45233220-7	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km (Krotność= 14) Zjazdy [K2] - 53 cm 36*0,53 Zatoka autobusowa [K3] - 58 cm (109+112)*0,58	m3	19,08
					m3	128,18
					m3	147,26
4	KNR 2-31 0111/01	D-04.05.01	CPV, 45233000-9	DOLNE WARSTWY PODBUDOWY Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM - 15cm, 20cm, 25cm	m3	147,26
					m3	147,26
					m3	147,26
4.1	KNR 2-31 0111/01	D-04.05.01	CPV, 45233000-9	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C1,5/2,0) o grubości po zagęszczeniu 12cm Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 25 cm 5152 Jezdnia ul. Jachtowa 06KDZ [K5] - 20 cm 315 Zjazdy [K2] - 20 cm 36 Zatoka autobusowa [K3] - 15 cm 109+112	m2	5,152,00
					m2	315,00
					m2	36,00
4.2	KNR 2-31 0111/02	D-04.05.01	CPV, 45233000-9	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C1,5/2,0) - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 13)	m2	221,00
					m2	221,00
					m2	5,724,00

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Nr	Podstawa	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Jm	Ilość
				Konstrukcja [K1] - 25 cm 5152	m2	5.152,00
				razem	m2	5.152,00
4.3	KNR 2-31 0111/02	D-04.05.01	CPV, 45233000-9	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C1,5/2,0) - za każdy dalszy 1cm (Krotność=8) Zjazd [K2] - 20 cm 36 Jedźnia ul. Jachtowa 06KDDZ [K5] - 20 cm 315	m2	36,00
				razem	m2	315,00
4.4	KNR 2-31 0111/02	D-04.05.01	CPV, 45233000-9	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C1,5/2,0) - za każdy dalszy 1cm (Krotność=3) Zatoka autobusowa [K3] - 15 cm 109+112	m2	221,00
				razem	m2	221,00
4.5	KNR 2-31 0109/01	D-04.05.01	CPV, 45233000-9	Podbudowa betonowa ze zbrojeniem rozproszonym z włókna szklanego (1000g/m3) C16/20 o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm Zatoka autobusowa [K3] - 20 cm 109+112	m2	221,00
				razem	m2	221,00
4.6	KNR 2-31 0109/02	D-04.05.01	CPV, 45233000-9	Podbudowy betonowe z dyktacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (Krotność=8) Zatoka autobusowa [K3] - 20 cm 109+112	m2	221,00
				razem	m2	221,00
5				PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO #0/31,5 mm (C90/3) -15cm, 20cm		
5.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	CPV, 45233000-9	Podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Jedźnia ul. Jachtowa [K1] - 20 cm 5152 Jedźnia ul. Jachtowa 06KDDZ [K5] - 20 cm 315 Zjazdy [K2] - 20 cm 36 Droga rowerowa [K9] - 20 cm 213 Chodnik [K11] - 15 cm 834+172	m2	5.152,00
				razem	m2	315,00
				razem	m2	36,00
				razem	m2	213,00
				razem	m2	1.006,00
5.2	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	CPV, 45233000-9	Podbudowa z kruszywa łamanego #4/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Chodnik [K10] 1415	m2	1.415,00
				razem	m2	1.415,00
5.3	KNR 2-31 0114/06	D-04.04.02	CPV, 45233000-9	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego #0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność=5) Jedźnia ul. Jachtowa [K1] - 20 cm 5152 Jedźnia ul. Jachtowa 06KDDZ [K5] - 20 cm 315 Zjazdy [K2] - 20 cm 36 Droga rowerowa [K9] - 20 cm 213	m2	5.152,00
				razem	m2	315,00
				razem	m2	36,00
				razem	m2	213,00
				razem	m2	5.716,00
5.4	KNR 2-31 0114/06	D-04.04.02	CPV, 45233000-9	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego #4/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność=5) Chodnik [K10] 1415	m2	1.415,00
				razem	m2	1.415,00
6	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	CPV, 45233000-9	Podbudowa z pospółki (U5) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Chodnik [K10] - 15 cm 1415 Droga rowerowa [K9] -15 cm 213 Wyspy kanalizujące [K6] - 44 cm 20	m2	1.415,00
				razem	m2	213,00
				razem	m2	20,00
				razem	m2	1.648,00
7	KNR 2-31 0114/06	D-04.04.02	CPV, 45233000-9	Warstwa dolna podbudowy z pospółki (U5) o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność=29) Wyspy kanalizujące [K6] - 44 cm 20	m2	20,00
				razem	m2	20,00
8	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	CPV, 45233000-9	Podbudowa z warstwy kruszywa #0/16 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (Krotność=0,33) Chodnik [K10] #0/16 mm -5cm 1415	m2	1.415,00
				razem	m2	1.415,00
9				NAWIERZCHNIE	m2	1.415,00

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Nr	Podstawa	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Jm	Ilość
9.1	KNR 0-11 0317/03	D-05.03.23a	45233220-7	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 10x20, koloru szarego, o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm	m2	834,00
				Chodnik kostka szara 10*20*8 cm [K11] 834	m2	834,00
9.2	KNR 0-11 0317/03	D-05.03.23a	45233220-7	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 20x60, koloru szarego, o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm	m2	172,00
				Chodnik z płytek 20*60*8cm [K11] 172	m2	172,00
9.3	KNR 0-11 0317/03	D-05.03.23a	45233220-7	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 10x20, koloru grafitowego, o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm	m2	36,00
				Zładzły kostka grafitowa 10*20*10 cm 36	m2	36,00
9.4	KNR 0-11 0317/03	D-05.03.23a	45233220-7	Układanie ścieku przykrawężnikowego szer. 20cm z kamiennej kostki brukowej z rozbiórki ul. Jachtowej 10x10, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm	m2	276,80
				Zładzły kostka kamienna mat. z rozbiórki 692*2*0,2	m2	20,00
9.5	KNR 2-31 0302/03	D-05.03.01	45233220-7	Wyspy kanalizujące na skrzyżowaniu 20	m2	296,80
				Nawierzchnie z kostki kamiennej brukowej 10x10x10 cm z rozbiórki ul. Jachtowej 10x10, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm	m2	315,00
9.6	KNR 2-31 0302/03	D-05.03.01	45233220-7	Jezdnia ul. Jachtowej 06KIDZ - skrzyżowanie 315	m2	315,00
				Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	221,00
10	KNR 2-31 0310/05	D-05.03.13	45233220-7	Zatoka autobusowa kostka kam. 18*18*18 109+112	m2	221,00
				Nawierzchnia z mieszanek mineralnej niezwiązanej #0/8 mm o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	1.415,00
11	KNR 2-31 0110/01	D-05.03.03	45233220-7	Chodnik [K10] #0/8 mm -3cm 1415	m2	1.415,00
				BITUMICZNA WARSTWA PODBUDOWY ŁĄCZNEJ gr. 10 cm	m2	1.415,00
11.1	KNR 2-31 0110/01	D-05.03.03	45233220-7	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC20P na lepiszczu asfaltowym D35/50 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	5.132,00
				Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 10 cm 5132	m2	5.132,00
11.2	KNR 2-31 0110/02	D-05.03.03	45233220-7	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC20P na lepiszczu asfaltowym D35/50 - za każdy dłuższy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm	m2	5.132,00
				Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 10 cm 5132	m2	5.132,00
11.3	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01	45233000-9	Skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem	m2	5.132,00
				Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 10 cm 5132	m2	5.132,00
12	KNR 2-31 0311/01	D-05.03.03	45233220-7	Droga rowerowa [K9] 213	m2	213,00
				BITUMICZNA WARSTWA WIĄZĄCA ŁĄCZNEJ gr. 6 cm	m2	5.345,00
12.1	KNR 2-31 0311/01	D-05.03.03	45233220-7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysono-5wironowych (warstwa wiążąca z AC 16W (D50/70)), o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	5.132,00
				Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 6 cm 5132	m2	213,00
12.2	KNR 2-31 0311/02	D-05.03.03	45233220-7	Droga rowerowa [K9] - 4 cm 213	m2	5.345,00
				Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysono-5wironowych (warstwa wiążąca z AC 16W (D50/70)), o grubości po zagęszczeniu 4cm - za każdy dłuższy 1cm (Krotmość= 2)	m2	5.132,00
12.3	KNR 2-31 1004/06	D-04.03.01	45233000-9	Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 6 cm 5132	m2	5.132,00
				Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	5.132,00
12.4	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01	45233000-9	Droga rowerowa [K9] 213	m2	213,00
				Skropienie nawierzchni bitumicznej asfaltem	m2	5.345,00
12.4	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01	45233000-9	Jezdnia ul. Jachtowa [K1] 5132	m2	5.132,00
				Droga rowerowa [K9] 213	m2	213,00

Przebudowa ul. ul. Jachłowej w Świnoujściu

Nr	Podstawa	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Jm	Ilość
13				BITUMICZNA WARSTWA ŚCIERAŁNA ŁĄCZNEJ gr. 4 cm	razem m2	5.345,00
13.1	KNR 2-31 0310/05	D-05.03.13	CPV, 45233220-7	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysonowych (warstwa ścieralna z SMA 8S (PMB 45/80-55) o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	213,00
				Droga rowerowa [K9] - 3 cm 213	razem m2	213,00
13.2	KNR 2-31 0310/05	D-05.03.13	CPV, 45233220-7	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysonowych (warstwa ścieralna z SMA 11S (PMB 45/80-55) o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	5.132,00
				Jezdnia ul. Jachłowa [K1] - 4 cm 5132	razem m2	5.132,00
13.3	KNR 2-31 0310/06	D-05.03.13	CPV, 45233220-7	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysonowych (warstwa ścieralna z SMA 11S (PMB 45/80-55) o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	5.132,00
				Jezdnia ul. Jachłowa [K1] - 4 cm 5132	razem m2	5.132,00
13.4	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01	CPV, 45233000-9	Skroplenie nawierzchni bitumicznej asfaltem	m2	5.132,00
				Jezdnia ul. Jachłowa [K1] 5132	m2	5.132,00
				Droga rowerowa [K9] 213	m2	213,00
				razem	m2	5.345,00
14				ELEMENTY ULIC		
14.1	KNR 2-31 0401/03	D-08.01.01	CPV, 45233222-1	Rowki w gruncie kategorii I-II pod krawężniki i ławy krawężnikowe.	m	1.337,00
				Krawężniki kamienne 15*30cm 1337	m	140,00
				Krawężniki kamienne najazdowe 15*22cm 140	m	22,00
				Krawężniki betonowe 15*30 cm 22	m	115,00
				Krawężniki systemowe peronowe 115	m	40,00
				Krawężniki systemowe na przejściu dla pieszych 40	razem m	1.654,00
14.2	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	CPV, 45233222-1	Ława betonowa z oporem pod krawężniki.	m3	133,70
				Krawężniki kamienne 15*30cm 1337*0,1	m3	14,00
				Krawężniki kamienne najazdowe 15*22cm 140*0,1	m3	2,20
				Krawężniki betonowe 15*30 cm 22*0,1	razem m3	149,90
14.3	KNR 2-31 0403/03	D-08.01.02	CPV, 45233222-1	Krawężniki kamienne o wymiarach 15x30cm na podspyce cementowo-piaskowej.	m	1.337,00
				Krawężniki kamienne 15*30cm 1337	m	1.337,00
				Krawężniki betonowe 15*30cm na podspyce cementowo-piaskowej.	razem m	1.337,00
14.4	KNR 2-31 0403/03	D-08.01.02	CPV, 45233222-1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na podspyce cementowo-piaskowej.	m	22,00
				Krawężniki betonowe 15*30 cm 22	m	22,00
				razem	m	22,00
14.5	KNR 2-31 0403/03	D-08.01.02	CPV, 45233222-1	Krawężniki kamienne najazdowe o wymiarach 15x22cm na podspyce cementowo-piaskowej.	m	140,00
				Krawężniki najazdowe 15*22cm 140	m	140,00
				razem	m	140,00
14.6	KNR 2-31 0402/04 analogia	D-08.01.03	CPV, 45233000-9	Ława betonowa pod krawężniki systemowe	m3	23,00
				Krawężniki systemowe peronowe 115*0,2	m3	8,00
				Krawężniki systemowe na przejściu dla pieszych 40*0,2	razem m3	31,00
14.7	KNR 2-31 0404/04 analogia	D-08.01.03	CPV, 45233000-9	Krawężniki betonowe systemowe peronowe	m	115,00
				Zaroka autobusowa h=18cm 64+51	m	115,00
				razem	m	115,00
14.8	KNR 2-31 0404/04 analogia	D-08.01.03	CPV, 45233000-9	Krawężniki betonowe systemowe, wykonywane na przejściach dla pieszych	m	40,00
				Krawężniki systemowe na przejściach dla pieszych 5*4*2	m	40,00
				razem	m	40,00
14.9	KNR 2-31 0407/04	D-08.03.01	CPV, 45233222-1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej z wyprekitem spoin zaprawą cementową.	m	730,00
				Obrzeża betonowe 8*30cm 730	m	730,00
				razem	m	730,00

Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu

Nr	Podstawa	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Jm	Ilość					
14.10	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01	45233222-1	Ława betonowa z oporem pod obrzeża	m3	51,10					
					razem	51,10					
15	KNR 2-31 0407/04	D-08.03.01	45233222-1	Elastyczne obrzeża trawnikowe z tworzywa sztucznego przytwierdzone do podłoża na kołowy Obrzeża z tworzywa sztucznego h=8cm 730	m	730,00					
					razem	730,00					
III STAJA ORGANIZACJA RUCHU											
1	KNR AT-04 0204/01	D-07.01.01	45233000-9	Białe oznakowanie poziome cienkowarstwowe P-23 [szl] 8*0,662 P-1e 60,8*0,12 P-4 (20+20+20+2,5+20+20+20+6,1+17,8+20)*0,12*2 P-10 (7+7,5+10,5+10,5+8)*4*0,5 P-14 (2*3,5+2*4,5+3,8)*0,375 P-13 8,7*0,2625 P-11 (2*7,7+11,5*2)*0,25 P-12 0,5*3 P7-a (53,3+58,9)*0,12 P-7b (obwieidnia "martwego pola") (70,34+67)*0,24 P-21a (wypełnienie "martwego pola") (43,9+67,1)*0,38	m2	5,30					
					m2	7,30					
					m2	39,94					
					m2	87,00					
					m2	7,43					
					m2	2,28					
					m2	9,60					
					m2	1,50					
					m2	13,46					
					m2	32,96					
					m2	42,18					
					razem	248,95					
					2	KNR AT-04 0204/01	D-07.01.01	45233000-9	Czerwone oznakowanie poziome cienkowarstwowe P-11 wypełnienie 7,7*2,5+11,5*2,5	m2	48,00
										razem	48,00
3	KNR 2-25 0419/02	D-07.02.01	45233000-9	Budowa słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy fi 60mm.	m2	48,00					
					razem	48,00					
4	KNR 2-25 0420/01	D-07.02.01	45233000-9	Budowa aluminiowych płaskich znaków drogowych. Rozmiar średni D-6 6 D-6b 4 D-44 1 D-45 1 B-33 3 A-7 1 C-13 2 C-13/16 3 C16 3 T-1 3 T-6a 6 T-22 1 B-44 1 B-43 1 C-9 2 B-20 1 D-1 4 D-15 2 B-35 2 B-1 1 A-16 2 A-24 2 U-5b 2 B-36 3	szt	6,00					
					szt	4,00					
					szt	1,00					
					szt	1,00					
					szt	3,00					
					szt	1,00					
					szt	2,00					
					szt	3,00					
					szt	3,00					
					szt	1,00					
					szt	6,00					
					szt	1,00					
					szt	1,00					
					szt	1,00					
					szt	2,00					
					szt	1,00					
					szt	4,00					
					szt	2,00					
					szt	2,00					
					szt	1,00					
szt	2,00										
szt	2,00										
szt	3,00										
razem	57,00										
IV POZOSTALE											
1	KNR 2-01 0510/01	D-09.01.01	45112000-5	Humusowanie warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem mieszanką traw niskich Zielen 4377,6+121,2	m2	4.498,80					
					razem	4.498,80					
2	KNR 2-31 0702/01		45233000-9	Ustawienie koszy na śmieci - analogia	szt	2,00					
					razem	2,00					
3	KNR 2-31 0702/01		45233000-9	Ustawienie ławek parkowych stalowych - analogia	szt	2,00					
					razem	2,00					

Tabela przedmiaró robót

Nr	Podstawa	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Jm	Ilość
4	KNR 2-31 07/02/01			Ustawienie ławek parkowych betonowych - analogia	szt	2,00
5	KNR 2-31 07/02/01			Ustawienie stojaków rowerowych stalowych - analogia	szt	8,00

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	Obsługa geodezyjna Nr-ST: D-01.01.01 Kod CPV: CPV, 45112000-5	ryczalt	1,00		
2	Wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu Nr-ST: D-00.00.00 Kod CPV: CPV, 45112000-5	ryczalt	1,00		
3	KNR 2-01 0125/01 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grubości do 15cm wraz z wywozem na odkład do ponownego wykorzystania Nr-ST: D-01.02.02 Kod CPV: CPV, 45112000-5	m2	12.611,33		
4	Zdjęcie warstwy humusu jezdnia 11229,33 = 11.229,33m2 Zdjęcie warstwy humusu ciąg pieszco-rowerowy 1382 = 1.382,00m2 KNR 2-31 0811/01 Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej wraz z wywozem na odkład do ponownego wykorzystania Nr-ST: D-00.00.00 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m2	711,000		
5	Kostka kamienna ul. Jachtowej 525 = 525,000m2 Rozbiórka chodnika z brukowej kostki betonowej 186 = 186,000m2 KNR 2-31 0803/03 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm Nr-ST: D-00.00.00 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m2	186,000		
6	Rozbiórka ścieżki rowerowej 186 = 186,000m2 KNR 2-31 0803/04 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm Nr-ST: D-00.00.00 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m2	186,000		
7	Rozbiórka ścieżki rowerowej (Krotność= 4) Rozbiórka ścieżki rowerowej 186 = 186,000m2 KNR 2-31 0802/07 Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywą kamiennego pod nawierzchnią brukową ul. Jachtowej, chodnika i drogi rowerowej grubości 15cm, Nr-ST: D-00.00.00 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m2	897,000		
8	Kostka kamienna ul. Jachtowej 525 = 525,000m2 Rozbiórka chodnika z brukowej kostki betonowej 186 = 186,000m2 Rozbiórka ścieżki rowerowej 186 = 186,000m2 KNR 2-31 0813/03 Rozebranie krawężników kamiennych 15x30 cm Nr-ST: D-00.00.00 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m	170,000		
9	Krawężniki kamienne rozbiórka 15*30 2*85 = 170,000m KNR 2-31 0813/03 Rozebranie betonowych obrzeży chodnikowych Nr-ST: D-00.00.00 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m	320,000		
10	Obrzeża ścieżka rowerowa i chodnik 4*80 = 320,000m KNR 2-31 0812/03 Rozebranie ław z betonu pod krawężnikami i obrzeżami Nr-ST: D-00.00.00 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m3	27,900		
11	Krawężniki kamienne rozbiórka 15*30 2*85*0,07 = 11,900m3 Obrzeża ścieżka rowerowa i chodnik 4*80*0,05 = 16,000m3 KNR 2-01 0202/02 Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyzki 0,40m3 z transportem utoru samochodami samowładowymi do 5t na odległość do 1km. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grubości do 15cm Nr-ST: D-01.02.02 Kod CPV: CPV, 45112000-5	m3	2.253,92		
12	Tabela robot ziemnych wykopy pod jezdnię 2435,1 = 2.435,10m3 Tabela robot ziemnych wykopy pod chodnik 26,6 = 26,60m3 Rozbiórka podbudowy ul. Jachtowej -85*6,5*0,15 = -82,88m3 Rozbiórka kostki kamiennej ul. Jachtowej -58*6,5*0,1 = -37,70m3 Rozbiórka chodnika -80*2,0*(0,03+0,04+0,15) = -35,20m3 Rozbiórka ścieżki rowerowej -80*2,5*(0,08+0,03+0,15) = -52,00m3 KNR 2-01 0235/02 Formowanie i zagęszczanie koparkami nasyków z gruntu kategorii III-IV o wysokości do3m (Koparka kołowa 74kW (100KM)) Nr-ST: D-01.02.02 Kod CPV: CPV, 45112000-5	m3	927,50		
13	Tabela robot ziemnych nasypy pod jezdnię 840,7 = 840,70m3 Tabela robot ziemnych nasypy pod chodnik 86,8 = 86,80m3 KNR 4-01 0108/11 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowymi na odległość do 1km Nr-ST: D-00.00.00 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m3	1.741,11		
	Krawężniki 15*30 85*2*0,15*0,3 = 7,65m3				

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu					
Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
14	Obrzeża 8*30 80*4*0,08*0,3 = 7,68m ³ ul. Jachtowa wykopy pod jezdnię i chodnik (bilans) 1534,2 = 1.534,20m ³ Ława podkręwnikowa 85*2*0,07+80*4*0,05 = 27,90m ³ Podbudowa z rozbiórki 85*6,5*0,15+80*2*0,15+80*2,5*0,15 = 136,88m ³ Masa bitumiczna 80*2,5*0,07 = 14,00m ³ Betonowa kostka brukowa 80*2*0,08 = 12,80m ³	m3	1.741,11		
1.2	KNR 4-01 0108/12 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następnny 1 km Nr-ST: D-00,00,00 Kod CPV: CPV, 45233220-7 (Krotność= 14) Krawężniki 15*30 85*2*0,15*0,3 = 7,65m ³ Obrzeża 8*30 80*4*0,08*0,3 = 7,68m ³ ul. Jachtowa wykopy pod jezdnię i chodnik (bilans) 1534,2 = 1.534,20m ³ Ława podkręwnikowa 85*2*0,07+80*4*0,05 = 27,90m ³ Podbudowa z rozbiórki 85*6,5*0,15+80*2*0,15+80*2,5*0,15 = 136,88m ³ Masa bitumiczna 80*2,5*0,07 = 14,00m ³ Betonowa kostka brukowa 80*2*0,08 = 12,80m ³	m3			
II ROBOTY DROGOWE					
II WYKONANIE KORYTOWANIA					
1.1	KNR 2-31 0101/01 Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV Nr-ST: D-04,01,01 Kod CPV: CPV, 45233000-9 Zjazdy [K2] -53 cm 36 = 36,00m ² Zatoka autobusowa [K3] -58 cm 109+112 = 221,00m ²	m2	257,00		
1.2	KNR 2-31 0101/02 Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości projektowanych nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm. Pełnej głębokości Nr-ST: D-04,01,01 Kod CPV: CPV, 45233000-9 (Krotność= 6,6) Zjazdy [K2] -53 cm 36 = 36,00m ²	m2	36,00		
1.3	Zatoka autobusowa [K3] -58 cm 109+112 = 221,00m ² Zjazdy [K2] -53 cm 36 = 36,00m ²	m2	221,00		
1.4	KNR 2-31 0103/02 Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV Nr-ST: D-04,01,01 Kod CPV: CPV, 45233000-9 Jezdnia ul. Jachtowej [K1] - 65 cm 5152 = 5.152,00m ² Jezdnia ul. Jachtowej 06KDDZ [K5] - 53 cm 315 = 315,00m ² Zjazdy [K2] -53 cm 36 = 36,00m ² Zatoka autobusowa [K3] -58 cm 109+112 = 221,00m ² Chodnik [K11] - 26 cm 843+172 = 1.015,00m ² Chodnik [K10] - 26 cm 1415 = 1.415,00m ² Droga rowerowa [K9] - 46 cm 213 = 213,00m ²	m2	8.367,00		
2	KNR 4-01 0108/11 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km Nr-ST: D-00,00,00 Kod CPV: CPV, 45233220-7 Zjazdy [K2] -53 cm 36*0,53 = 19,08m ³ Zatoka autobusowa [K3] -58 cm (109+112)*0,58 = 128,18m ³	m3	147,26		
3	KNR 4-01 0108/12 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następnny 1 km Nr-ST: D-00,00,00 Kod CPV: CPV, 45233220-7 (Krotność= 14) Zjazdy [K2] -53 cm 36*0,53 = 19,08m ³ Zatoka autobusowa [K3] -58 cm (109+112)*0,58 = 128,18m ³	m3	147,26		
4	DOLNE WARSTWY PODBUDOWY Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM -15cm, 20cm, 25cm Zatoka autobusowa [K3] -58 cm (109+112)*0,58 = 128,18m ³	m3			
4.1	KNR 2-31 0111/01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C1,5/2,0) o grubości po zagęszczeniu 12cm Nr-ST: D-04,05,01 Kod CPV: CPV, 45233000-9 Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 25 cm 5152 = 5.152,00m ²	m2	5.724,00		

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	Jedzania ul. Jachtowa 06KDZ [K51] - 20 cm 315 = 315,00m ² Zjazd [K2] - 20 cm 36 = 36,00m ² Zatoka autobusowa [K3] - 15 cm 109+112 = 221,00m ²				
4.2	KNR 2-31 0111/02 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C1,5/2,0) - za każdy dalszy 1cm Nr-ST: D-04.05.01 Kod CPV: CPV: 45233000-9 (Krotność= 13) Konstrukcja [K1] - 25 cm 5152 = 5.152,00m ²	m2	5.152,00		
4.3	KNR 2-31 0111/02 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C1,5/2,0) - za każdy dalszy 1cm Nr-ST: D-04.05.01 Kod CPV: CPV: 45233000-9 (Krotność= 8) Zjazd [K2] - 20 cm 36 = 36,00m ² Jedzania ul. Jachtowa 06KDZ [K51] - 20 cm 315 = 315,00m ²	m2	351,00		
4.4	KNR 2-31 0111/02 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C1,5/2,0) - za każdy dalszy 1cm Nr-ST: D-04.05.01 Kod CPV: CPV: 45233000-9 (Krotność= 3) Zatoka autobusowa [K3] - 15 cm 109+112 = 221,00m ²	m2	221,00		
4.5	KNR 2-31 0109/01 Podbudowa betonowa ze zbrojeniem rozproszonym z włókna szklanego (1000g/m ³) C16/20 o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm Nr-ST: D-04.05.01 Kod CPV: CPV: 45233000-9 Zatoka autobusowa [K3] - 20 cm 109+112 = 221,00m ²	m2	221,00		
4.6	KNR 2-31 0109/02 Podbudowy betonowe z dylatacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm Nr-ST: D-04.05.01 Kod CPV: CPV: 45233000-9 (Krotność= 8) Zatoka autobusowa [K3] - 20 cm 109+112 = 221,00m ²	m2	221,00		
5	PODOBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO #0/31,5 mm (C90/3) -15cm, 20cm				
5.1	KNR 2-31 0114/05 Podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Nr-ST: D-04.04.02 Kod CPV: CPV: 45233000-9 Jedzania ul. Jachtowa [K1] - 20 cm 5152 = 5.152,00m ² Jedzania ul. Jachtowa 06KDZ [K51] - 20 cm 315 = 315,00m ² Zjazd [K2] - 20 cm 36 = 36,00m ² Droga rowerowa [K9] - 20 cm 213 = 213,00m ² Chodnik [K10] - 15 cm 834+172 = 1.006,00m ²	m2	6.722,00		
5.2	KNR 2-31 0114/05 Podbudowa z kruszywa łamanego #4/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Nr-ST: D-04.04.02 Kod CPV: CPV: 45233000-9 Chodnik [K10] 1415 = 1.415,00m ²	m2	1.415,00		
5.3	KNR 2-31 0114/06 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego #0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr-ST: D-04.04.02 Kod CPV: CPV: 45233000-9 (Krotność= 5) Jedzania ul. Jachtowa [K1] - 20 cm 5152 = 5.152,00m ² Jedzania ul. Jachtowa 06KDZ [K51] - 20 cm 315 = 315,00m ² Zjazd [K2] - 20 cm 36 = 36,00m ² Droga rowerowa [K9] - 20 cm 213 = 213,00m ²	m2	5.716,00		
5.4	KNR 2-31 0114/06 Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego #4/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr-ST: D-04.04.02 Kod CPV: CPV: 45233000-9 (Krotność= 5) Chodnik [K10] 1415 = 1.415,00m ²	m2	1.415,00		
6	KNR 2-31 0114/05 Podbudowa z pospółki (U5) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Nr-ST: D-04.04.02 Kod CPV: CPV: 45233000-9 Chodnik [K10] - 15 cm 1415 = 1.415,00m ² Droga rowerowa [K9] - 15 cm 213 = 213,00m ² Wyspy kanalizujące [K6] - 44 cm 20 = 20,00m ²	m2	1.648,00		

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
7	KNR 2-31 0114/06 Warstwa dolna podbudowy z pospółki (U5) o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr-ST: D-04.04.02 Kod CPV: CPV: 45233000-9 (Krotność= 29)	m2	20,00		
8	Wysypy kanalizujące [K6] - 44 cm 20 = 20,00m2 KNR 2-31 0114/05 Podbudowa z warstwy kruszywa #0/16 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Nr-ST: D-04.04.02 Kod CPV: CPV: 45233000-9 (Krotność= 0,33) Chodnik [K10] #0/16 mm -5cm 1415 = 1.415,00m2	m2	1.415,00		
9	NAWIERZCHNIE				
9.1	KNR 0-11 0317/03 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 10x20, koloru szarego, o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm Nr-ST: D-05.03.23a Kod CPV: CPV: 45233220-7 Chodnik kostka szara 10*20*8 cm [K11] 834 = 834,00m2	m2	834,00		
9.2	KNR 0-11 0317/03 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 20x60, koloru szarego, o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm Nr-ST: D-05.03.23a Kod CPV: CPV: 45233220-7 Chodnik z płytek 20*60*8cm [K11] 172 = 172,00m2	m2	172,00		
9.3	KNR 0-11 0317/03 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 10x20, koloru grafitowego, o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm Nr-ST: D-05.03.23a Kod CPV: CPV: 45233220-7 Ziady kostka grafitowa 10*20*10 cm 36 = 36,00m2	m2	36,00		
9.4	KNR 0-11 0317/03 Układanie ścieku przykrawężnikowego szer 20cm z kamiennej kostki brukowej z rozbiórki ul. Jachtowej 10x10, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm Nr-ST: D-05.03.23a Kod CPV: CPV: 45233220-7 Wyspy kanalizujące na skrzyżowaniu 20 = 20,00m2	m2	296,80		
9.5	KNR 2-31 0302/03 Nawierzchnie z kostki kamiennej brukowej 10x10x10 cm z rozbiórki ul. Jachtowej 10x10, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm Nr-ST: D-05.03.01 Kod CPV: CPV: 45233220-7 Jezdnia ul. Jachtowej 06KkDZ - skrzyżowanie 315 = 315,00m2	m2	315,00		
9.6	KNR 2-31 0302/03 Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18cm na podsypce cementowo-piaskowej Nr-ST: D-05.03.01 Kod CPV: CPV: 45233220-7 Zatoka autobusowa kostka kam. 18*18*18 109+112 = 221,00m2	m2	221,00		
10	KNR 2-31 0310/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralnej niezwiązanej #0/8 mm o grubości po zagęszczeniu 3cm Nr-ST: D-05.03.13 Kod CPV: CPV: 45233220-7 Chodnik [K10] #0/8 mm -3cm 1415 = 1.415,00m2	m2	1.415,00		
11	BITUMICZNA WARSTWA PODBUDOWY ŁĄCZNEJ gr. 10 cm				
11.1	KNR 2-31 0110/01 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC20P na lepiśczu asfaltowym D35/50 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm Nr-ST: D-05.03.03 Kod CPV: CPV: 45233220-7 Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 10 cm 5132 = 5.132,00m2	m2	5.132,00		
11.2	KNR 2-31 0110/02 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC20P na lepiśczu asfaltowym D35/50 - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm Nr-ST: D-05.03.03 Kod CPV: CPV: 45233220-7 (Krotność= 6) Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 10 cm 5132 = 5.132,00m2	m2	5.132,00		
11.3	KNR 2-31 1004/07 Skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem Nr-ST: D-04.03.01 Kod CPV: CPV: 45233000-9 Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 10 cm 5132 = 5.132,00m2 Droga rowerowa [K9] 213 = 213,00m2	m2	5.345,00		
12	BITUMICZNA WARSTWA WIĄZĄCA ŁĄCZNEJ gr. 6 cm				
12.1	KNR 2-31 0311/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych (warstwa wiążąca z AC 16W (D50/70)), o grubości po zagęszczeniu 4cm Nr-ST: D-05.03.03 Kod CPV: CPV: 45233220-7 Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 6 cm 5132 = 5.132,00m2	m2	5.345,00		

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
12.2	Droga rowerowa [K9] - 4 cm 213 = 213,00m ² KNR 2-31 0311/02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych (warstwa wiążąca z AC 16W (D50/70)), o grubości po zagęszczeniu 4cm - za każdy dłuższy 1cm Nr-ST: D-05.03.13 Kod CPV: CPV, 45233220-7 (Krotkość=2)	m ²	5.132,00		
12.3	Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 6 cm 5132 = 5.132,00m ² KNR 2-31 1004/06 Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu Nr-ST: D-04.03.01 Kod CPV: CPV, 45233000-9	m ²	5.345,00		
12.4	Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 6 cm 5132 = 5.132,00m ² Droga rowerowa [K9] 213 = 213,00m ² KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni bitumicznej asfalem Nr-ST: D-04.03.01 Kod CPV: CPV, 45233000-9	m ²	5.345,00		
13	Jezdnia ul. Jachtowa [K1] 5132 = 5.132,00m ² Droga rowerowa [K9] 213 = 213,00m ² BITUMICZNA WARSTWA ŚCIERAŁNA ŁĄCZNEJ gr 4 cm	m ²	213,00		
13.1	KNR 2-31 0310/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (warstwa ścieralna z SMA 11S (PMB 45/80-55) o grubości po zagęszczeniu 3cm Nr-ST: D-05.03.13 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m ²	5.132,00		
13.2	Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 4 cm 5132 = 5.132,00m ² Droga rowerowa [K9] - 3 cm 213 = 213,00m ² KNR 2-31 0310/05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (warstwa ścieralna z SMA 11S (PMB 45/80-55) o grubości po zagęszczeniu 3cm Nr-ST: D-05.03.13 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m ²	5.132,00		
13.3	Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 4 cm 5132 = 5.132,00m ² KNR 2-31 0310/06 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (warstwa ścieralna z SMA 11S (PMB 45/80-55) o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dłuższy 1cm Nr-ST: D-05.03.13 Kod CPV: CPV, 45233220-7	m ²	5.132,00		
13.4	Jezdnia ul. Jachtowa [K1] - 4 cm 5132 = 5.132,00m ² KNR 2-31 1004/07 Skropienie nawierzchni bitumicznej asfalem Nr-ST: D-04.03.01 Kod CPV: CPV, 45233000-9	m ²	5.345,00		
14	Jezdnia ul. Jachtowa [K1] 5132 = 5.132,00m ² Droga rowerowa [K9] 213 = 213,00m ² ELEMENTY ULIC				
14.1	KNR 2-31 0401/03 Rowki w gruncie kategorii I-II pod krawężniki i ławy krawężnikowe. Nr-ST: D-08.01.01 Kod CPV: CPV, 45233222-1	m	1.654,00		
14.2	Krawężniki kamienne 15*30cm 1337 = 1.337,00m Krawężniki kamienne najazdowe 15*22cm 140 = 140,00m Krawężniki betonowe 15*30 cm 22 = 22,00m Krawężniki systemowe peronowe 115 = 115,00m Krawężniki systemowe na przejściu dla pieszych 40 = 40,00m Krawężniki systemowe na przejściu dla pieszych 40 = 40,00m KNR 2-31 0402/04 Ława betonowa z oporem pod krawężniki. Nr-ST: D-08.01.01 Kod CPV: CPV, 45233222-1	m ³	149,90		
14.3	Krawężniki kamienne 15*30cm 1337*0,1 = 133,70m ³ Krawężniki kamienne najazdowe 15*22cm 140*0,1 = 14,00m ³ Krawężniki betonowe 15*30 cm 22*0,1 = 2,20m ³ KNR 2-31 0403/03 Krawężniki kamienne o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej. Nr-ST: D-08.01.02 Kod CPV: CPV, 45233222-1	m	1.337,00		
14.4	Krawężniki kamienne 15*30cm 1337 = 1.337,00m KNR 2-31 0403/03 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej. Nr-ST: D-08.01.02 Kod CPV: CPV, 45233222-1	m	22,00		
14.5	Krawężniki betonowe 15*30 cm 22 = 22,00m KNR 2-31 0403/03 Krawężniki kamienne najazdowe o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej. Nr-ST: D-08.01.02 Kod CPV: CPV, 45233222-1	m	140,00		
	Krawężniki najazdowe 15*22cm 140 = 140,00m				

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
14.6	KNR 2-31 0402/04 <i>andalgia Ława betonowa pod krawężniki systemowe</i> Nr-ST: D-08.01.03 Kod CPV: CPV, 45233000-9 Krawężniki systemowe peronowe 115*0,2 = 23,00m ³	m ³	31,00		
14.7	KNR 2-31 0404/04 <i>andalgia Krawężniki betonowe systemowe peronowe</i> Nr-ST: D-08.01.03 Kod CPV: CPV, 45233000-9 Zatoka autobusowa h=18cm 64+51 = 115,00m	m	115,00		
14.8	KNR 2-31 0404/04 <i>andalgia Krawężniki betonowe systemowe, wykonywane na przejściach dla pieszych</i> Nr-ST: D-08.01.03 Kod CPV: CPV, 45233000-9	m	40,00		
14.9	Krawężniki systemowe na przejściach dla pieszych 5*4*2 = 40,00m KNR 2-31 0407/04 <i>Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na lawie betonowej z wypchnięciem spoin zaprawą cementową.</i> Nr-ST: D-08.03.01 Kod CPV: CPV, 45233222-1	m	730,00		
14.10	<i>Obrzeża betonowe 8*30cm 730 = 730,00m</i> KNR 2-31 0402/04 <i>Ława betonowa z oporem pod obrzeża</i> Nr-ST: D-08.01.01 Kod CPV: CPV, 45233222-1	m ³	51,10		
15	<i>Obrzeża z tworzywa sztucznego h=8cm 730 = 730,00m</i> KNR 2-31 0407/04 <i>Elastyczne obrzeża trawnikowe z tworzywa sztucznego przytwierdzone do podłoża na kotwy</i> Nr-ST: D-08.03.01 Kod CPV: CPV, 45233222-1	m	730,00		
III STAJA ORGANIZACJA RUCHU					
1	KNR AT-04 0204/01 <i>Białe oznakowanie poziome cienkowarstwowe</i> Nr-ST: D-07.01.01 Kod CPV: CPV, 45233000-9 P-23 [szkl] 8*0,662 = 5,30m ² P-1e 60,8*0,12 = 7,30m ² P-4 (20+20+20+2,5+20+20+6,1+17,8+20)*0,12*2 = 39,94m ² P-10 (7+7,5+10,5+10,5+8)*4*0,5 = 87,00m ² P-14 (2*3,5+2*4,5+3,8)*0,375 = 7,43m ² P-13 8,7*0,2625 = 2,28m ² P-11 (2*7,7+11,5*2)*0,25 = 9,60m ² P-12 0,5*3 = 1,50m ² P7-a (53,3+58,9)*0,12 = 13,46m ²	m ²	248,95		
2	P-7b (obwiednia "martwego pola") (70,34+67)*0,24 = 32,96m ² P-21a (wypełnienie "martwego pola") (43,9+67,1)*0,38 = 42,18m ² KNR AT-04 0204/01 <i>Czerwone oznakowanie poziome cienkowarstwowe</i> Nr-ST: D-07.01.01 Kod CPV: CPV, 45233000-9 P-11 <i>wypełnienie 7,7*2,5+11,5*2,5 = 48,00m²</i>	m ²	48,00		
3	KNR 2-25 0419/02 <i>Budowa słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy fi 60mm.</i> Nr-ST: D-07.02.01 Kod CPV: CPV, 45233000-9 D-6 6 = 6,00szt D-6b 4 = 4,00szt D-44 1 = 1,00szt D-45 1 = 1,00szt B-33 3 = 3,00szt A-7 1 = 1,00szt C-13 2 = 2,00szt C-13/16 3 = 3,00szt C16 3 = 3,00szt T-1 3 = 3,00szt T-6a 6 = 6,00szt T-22 1 = 1,00szt B-44 1 = 1,00szt B-43 1 = 1,00szt C-9 2 = 2,00szt B-20 1 = 1,00szt	szt	30,00		
4	KNR 2-25 0420/01 <i>Budowa aluminiowych płaskich znaków drogowych. Rozmiar średni</i> Nr-ST: D-07.02.01 Kod CPV: CPV, 45233000-9	szt	57,00		

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	D-1 4 = 4,00szt				
	D-15 2 = 2,00szt				
	B-35 2 = 2,00szt				
	B-1 1 = 1,00szt				
	A-16 2 = 2,00szt				
	A-24 2 = 2,00szt				
	U-5b 2 = 2,00szt				
	B-36 3 = 3,00szt				
	IV POZOSTALE				
1	KNR 2-01 0510/01 Humusowanie warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem mieszaną traw niskich Nr.ST: D-09.01.01 Kod CPV: CPV; 45112000-5	m2	4,498,80		
	Zieleń 4377,6+121,2 = 4,498,80m2				
2	KNR 2-31 0702/01 Ustawienie koszy na śmieci - analogia Kod CPV: CPV; 45233000-9	szt	2,00		
3	KNR 2-31 0702/01 Ustawienie ławek parkowych stalowych - analogia	szt	2,00		
4	KNR 2-31 0702/01 Ustawienie ławek parkowych betonowych - analogia	szt	18,00		
5	KNR 2-31 0702/01 Ustawienie stojaków rowerowych stalowych - analogia	szt	8,00		
	Razem				
	Materiały inwestora				
	Razem				
	Podatek VAT				
	Ogółem kosztorys				

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Nr	Opis robót
	I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
	II ROBOTY DROGOWE
	III STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
	IV POZOSTAŁE

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Betoniarze gr.II	r-g	992,96		
2	Betoniarze gr.III	r-g	29,66		
3	Bituminiarze gr.II	r-g	733,80		
4	Bituminiarze gr.III	r-g	57,93		
5	Brukarze gr.III	r-g	815,23		
6	Brukarze gr.III	r-g	956,67		
7	Cieśle gr.II	r-g	1,77		
8	Damiarze gr.II	r-g	1.108,50		
9	Operatorzy	r-g	83,92		
10	Robocizna	r-g	113,63		
11	Robotnicy gr.I	r-g	4.889,03		
12	Robotnicy gr.II	r-g	4.556,08		
13	Robotnicy	r-g	20,79		
	Razem		14.359,97		

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Beton asfaltowy AC 16W (D50/70)	t	771,04		
2	Beton C12/15	m3	188,14		
3	Beton zwykły B-20	m3	3,00		
4	Beton zwykły C12/15 (B-15)	m3	38,33		
5	Beton zwykły C16/20	m3	26,92		
6	Beton zwykły	m3	20,54		
7	Betonowe obrzeża 8x30cm	m	744,60		
8	Cement portlandzki 35	t	128,45		
9	Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	t	115,85		
10	Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	7,24		
11	Emulsja asfaltowa do skroplenia warstw konstrukcyjnych	kg	9,995,15		
12	Farba drogowa odblaskowa biała	kg	74,68		
13	Farba drogowa odblaskowa czerwona	kg	14,40		
14	Kostka brukowa betonowa 10x20x10cm	m2	36,72		
15	Kostka brukowa betonowa 10x20x8 cm	m2	850,68		
16	Kostka brukowa betonowa 20x60x8 cm	m2	175,44		
17	Kostka brukowa kamienna 10x10x10 (materiał zamawiającego)	m2	630,34		
18	Kostka kamienna rzędowa wys. 18cm kl.I	t	92,82		
19	Kosz na odpady	szt.	2,00		
20	Kołowy PVC do obrzeży trawnikowych	szt	2,920,00		
21	Krawężniki iglaste kl.II	m3	2,97		
22	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm	m	22,44		
23	Krawężniki kamienne 15x30 cm	szt	1,363,74		
24	Krawężniki najazdowe kamienne 15x22 cm	szt	142,80		
25	Krawężniki systemowe - przejścia dla pieszych	m	40,00		
26	Krawężniki systemowe peronowe 43,5x34 cm	szt	115,00		
27	Kruszywo łamane o cięglym uzianieniu #0/31,5mm	t	2,744,84		
28	Kruszywo mineralne #0/16 mm	t	148,58		
29	Kruszywo mineralne #0/8 mm	m3	46,27		
30	Kruszywo mineralne łamane #4/31,5 mm	t	600,24		
31	Ławka parkowa	szt.	20,00		
32	Materiały pomocnicze	kpl	16,71		
33	Miesz.miner-asfalt. do warstwiec SMA 11S (PMB 45/80-55)	t	513,20		
34	Miesz.miner-asfalt. do warstwiec SMA 8S (PMB 45/80-55)	t	15,97		
35	Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 20P (D35/50)	t	1,199,86		
36	Mikrokulki odblaskowe	kg	103,93		
37	Nasiona traw	kg	107,97		
38	Obrzeże trawnikowe h=8 cm, dt. 100cm	m	744,60		
39	olej napędowy do silników luzem	kg	288,63		
40	Piasek	m3	290,33		
41	Pospółka klasy U5	t	48,72		
42	Rozpuszczalnik	dm3	8,91		
43	Stupki z rur stalowych fi 60mm h=4,5 m	szt.	30,00		
44	Stojak rowerowy "U" malowany proszkowo	szt.	8,00		
45	Włókna szklane do zbrojenia mieszanki betonowej	kg	44,20		
46	Woda	m3	730,84		
47	Ziemia urodzajna (humus)	m3	539,86		
48	Znak drogowy aluminiowy średni	szt	57,00		
	Razem				
	Materiały pomocnicze				
	Razem				
	Materiały inwestora				
	Razem				

Przebudowa ul. ul. Jachtowej w Świnoujściu

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Brona talarzowa (bez ciągnika)	m-g	168,81		
2	Ciągnik gąsienicowy (55-59kW) 75KM (1)	m-g	168,81		
3	Ciągnik kołowy 40-50KM (29-37kW)	m-g	204,71		
4	Koparka kołowa 0,15m3	m-g	428,74		
5	Koparko-ladowarka	m-g	68,00		
6	Piła do cięcia płytek	m-g	33,47		
7	Piła spal do cięcia nawie-11KW	m-g	6,63		
8	Rozkładarka mas bitumicznych szer. 4m	m-g	102,08		
9	Rozkładarka mas bitumicznych szerokości 4,0m (2)	m-g	67,23		
10	Równiarka samojazdna 74kW (100KM) (1)	m-g	366,07		
11	Samochód samowyładowczy 4 osiowy 17-20t	m-g	408,41		
12	Samochód samowyład.15-20t (1)	m-g	73,63		
13	Samochód samowyład.20-25t (1)	m-g	1.399,30		
14	Samochód skrzyniowy 5t	m-g	12,30		
15	Skrapialka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500dm3	m-g	195,63		
16	Sprężarka przewoźna 1,17m3/min	m-g	6,83		
17	Sprężarka spalinowa przewoźna 4-5m3/min	m-g	69,92		
18	Spycharka gąsienicowa 100KM (1)	m-g	1,47		
19	Spycharka gąsienicowa 100KM	m-g	7,09		
20	Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM) (1)	m-g	0,90		
21	Szczotka mechaniczna	m-g	9,09		
22	Środek transportowy	m-g	6,83		
23	Ubijak spalinowy	m-g	70,96		
24	Walec statyczny 10t	m-g	633,28		
25	Walec statyczny samojazdny 10t (1)	m-g	67,23		
26	Walec statyczny samojazdny 10t	m-g	102,08		
27	Walec statyczny samojazdny 15t (1)	m-g	67,23		
28	Walec statyczny samojazdny 15t	m-g	102,08		
29	Walec wibracyjny samojazdny 7,5t (1)	m-g	8,22		
30	Wibrator połączalny spalinowy	m-g	8,88		
31	Zrywarka przyczepna	m-g	7,09		
	Razem		4.872,97		