

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. Kiss&ride przy Szkole
Podstawowej Nr 2 w Krośnie Odrzańskim”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KROSNO ODRZAŃSKIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770267

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Parkowa 1

1.5.2.) Miejscowość: Krosno Odrzańskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 66-600

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.7.) Numer telefonu: 68/ 41-09-700

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@krosnoodrzanskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.krosnoodrzanskie.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://www.krosnoodrzanskie.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. Kiss&ride przy Szkole Podstawowej Nr 2 w Krośnie Odrzańskim”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-17cd2d77-ea14-11eb-b885-f28f91688073

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00139508

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-08-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00000918/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00123245/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IR.271.11.2020.RS

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 485672,52 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa układu komunikacyjnego przy Szkole Podstawowej nr 2 w obrębie skrzyżowania ul. Mickiewicza z ul. Moniuszki. Zakres opracowania o łącznej długości w osi 108,40 m obejmuje w szczególności:

~ budowę jednokierunkowej drogi wewnętrznej z zatokami postojowymi, tzw. „KISS & RIDE” z budową zjazdu publicznego na ul. Mickiewicza,

~ przebudowę drogi wewnętrznej z dojazdem do szkoły Podstawowej nr 2 i do przyległych terenów inwestycyjnych, z przebudową zjazdu publicznego z ul. Mickiewicza,

~ przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu (sieć kanalizacji deszczowej i sieć telekomunikacyjna).

2. Projekt przewiduje przebudowę układu komunikacyjnego dróg wewnętrznych ze zjazdami w obrębie skrzyżowania dwóch dróg publicznych przy Szkole Podstawowej nr 2. W poprzednim etapie robót została zmieniona lokalizacja dwóch przejść dla pieszych razem z dojazdami oraz wykonano część oznakowania pionowego i poziomego (w zakresie zgłoszenia robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym). Układ dwóch dróg wewnętrznych będzie połączony z ul. Mickiewicza za pomocą dwóch zjazdów publicznych. Zakres ten obejmuje w szczególności:

~ odcinek oznaczony literami A-C-D o całkowitej długości w osi 56,60 m - dwukierunkowa droga wewnętrzna o szerokości jezdni 5,0 m z dojazdem do zaplecza szkoły Podstawowej nr 2 i do przyległych terenów inwestycyjnych na działce nr ew. 864/13, szerokość zjazdu publicznego 5,0 m, wyłukowania zjazdu 5,0 i 6,0 m,

~ odcinek oznaczony literami C-B o całkowitej długości w osi 51,80 m - jednokierunkowa droga wewnętrzna o szerokości jezdni 3,5 m, z dwoma zatokami postojowymi o szerokości 2,5 m i

- łącznej ilości 7 równoległych stanowisk postojowych KISS&RIDE, szerokość wyniesionej jezdni na łuku 5,5 m, wyłukowania zjazdu 5,0 i 6,0 m,
 - chodnik pomiędzy jezdniami i zatokami postojowymi, łączący wszystkie dojścia i przejścia dla pieszych,
 - plac pod kontenery na odpadki na terenie szkoły,
 - przebudowę ogrodzenia szkoły z dwoma bramami dwuskrzydłowymi szer. 4,0 m w funkcji dojazdu pożarowego oraz furtką szer. 1,0 -1,2 m, łączna długość nowego ogrodzenia bez bram i furtek wynosi 68 m,
 - przebudowę zjazdu indywidualnego szer. 3,5 m i ogrodzenia przyległej posesji prywatnej nr ew. 864/10 z bramą dwuskrzydłową szer. 4,0 m i furtką, długość nowego ogrodzenia bez bramy i furtki wynosi 62 m,
 - rozmieszczenie wzdłuż chodnika elementów małej architektury (ławki i kosze na śmieci).
3. Zakres prac branży sanitarnej obejmuje przebudowę kanalizacji deszczowej. Istniejące dwa wpusty deszczowe wzdłuż ul. Mickiewicza należy w razie potrzeby wymienić razem ze studzienkami ściekowymi. Zaprojektowano dwie nowe studzienki ściekowe wzdłuż proj. dróg wewnętrznych. Jedną studnię rewizyjną należy wykonać w całości. Branża sanitarna również obejmuje usunięcie kolizji z kanalizacją telekomunikacyjną Orange Polska S.A. (OPL). Dokumentacja swoim zakresem obejmuje przebudowę kanalizacji kablowej wraz z kablami. Dwa drewniane słupy telekomunikacyjne należy wymienić na nowe.
4. Działki na których będzie realizowana inwestycja zlokalizowane są w Krośnie Odrzańskim i stanowią własność Inwestora - Gminy Krosno Odrzańskie, nr ew. 864/20, 915/2, 920, 921, 922, 945.
5. W obrębie inwestycji występuje pełne uzbrojenie w postaci kablowej linii elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej i gazowej, napowietrznej sieci telekomunikacyjnej, kanalizacji telekomunikacyjnej i kabla światłowodowego.
6. Istniejące pokrywy studni kanalizacyjnych, zlokalizowane w jezdni podlegają wymianie razem z betonowymi pierścieniami nastudziennymi, jeżeli takie występują. Istniejące skrzynki zaworowe należy wyregulować do poziomu proj. nawierzchni.
7. Istniejące kable zlokalizowane pod nawierzchnią jezdni należy odkopać i zabezpieczyć dwudzielnym przepustem osłonowym. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu tych urządzeń należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
8. Przebudowa kolidującej kanalizacji teletechnicznej stanowi przedmiot opracowania branży telekomunikacyjnej.
9. Szczegółowy opis oraz sposób realizacji zamówienia zawiera Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru robót oraz Przedmiar robót stanowiące Załączniki do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45223300-9 - Roboty budowlane w zakresie parkingów

45314310-7 - Układanie kabli

45332000-3 - Roboty instalacyjne wodne i kanalizacyjne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Na ogłoszone postępowanie nie wpłynęła do Zamawiającego żadna oferta.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie