

Kalkulator długości pętli INTEGRAL XLINE

EN

SCHACK
S E C O N E T

Projekt:

Projektant:

Dodatkowe informacje:

Centrala 1

obowiązuje dla IRP 8.1.x

Data: 20.04.2021

1 Liczba grup sterowania przemiennego sygnalizatorami

Typ	Nr.	Pętla Mode	OP	LED	Kabel Amm²	ILED mA	Dym/Temp MTD533X	ROP MCP545X	N.V.	Moduł I/O BX-01	Moduł I/O BX-013	Moduł I/O BX-024	Moduł I/O BX-REL4	Moduł I/O BX-IM4	Moduł I/O BX-10M	N.V.	N.V.	Centrala BX-SCU	suma ilości urządzeń	gwarantowana długość [m]	typowa	wynik	Uwagi, np. zakres grup, itp.
DXI	1	Pętla	AUTO	3	0,5	13,0	67	6											73	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
	2	Pętla	AUTO	3	0,5	13,0	87	4											91	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
DXI	3	Pętla	AUTO	3	0,5	13,0	99	3											102	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
	4	Pętla	AUTO	3	0,5	13,0	99	3											102	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
DXI	5	Pętla	AUTO	3	0,5	13,0	104	4											108	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
	6	Pętla	AUTO	3	0,5	13,0				1	2	9	11	25	1				49	1500	1500	OK (HPX)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
DXI	7	Pętla	AUTO	3	0,5	13,0					4	8	4	32					48	1500	1500	OK (HPX)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
	8	Pętla	AUTO	3	0,5	13,0					6	10	5	36					57	1500	1500	OK (HPX)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
DXI		Pętla	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
		Pętla	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
DXI		Pętla	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
		Pętla	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
DXI		Pętla	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
		Pętla	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b.	AUTO	3	0,5	13,0																	
Suma:							456	20	0	1	12	27	20	93	1			0	630				