



F.T.B. AREX PAWEŁ JAŻDŻYK  
96-100 Skierniewice, Czerwona 9  
Tel. Kontaktowy: 607-096-095

Egz. nr .....

Rodzaj projektu: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa zadania: Budowa ulicy Bielnikowej w Żyrardowie

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Inwestor: Prezydent Miasta Żyrardowa  
Plac Jana Pawła II nr 1,  
96-300 Żyrardów



Adres obiektu: Miasto Żyrardów,  
ul. Bielnikowa

Numery ewidencyjne działek:

Obręb 0001 Żyrardów:

1614/97, 1857, 1614/22, 1614/55, 1614/81, 1614/94,  
1614/96, 1614/99, 1614/108

Kategoria obiektów  
budowlanych:

IV, XXV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		03.2023

Skierniewice, marzec 2023 r

## KARTA UZGODNIENÍ

PREZYDENT MIASTA  
ŻYRARDOWA

OPINIUJE POZYTYWNE I ZATWIERDZAM.  
BEZ UWAG

Prezydent Miasta Żyrardowa

Lucjan Krzysztof Chrzanowski

11.04.2023

## OPIS TECHNICZNY

Pracowanie obejmuje stałą organizację ruchu drogowego związaną z budową Bielnikowej w Żyrardowie.

### POSTAWA OPRACOWANIA:

owiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- Wizja w terenie.
- Ustawa z 20.06. 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 r. poz. 128 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003r. nr 177, poz. 1729 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003r. nr 220 poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999r. nr 43 poz. 430 ze zm.).

## 2. CHARAKTERYSTYKA ULIC – WARUNKI RUCHU:

### Charakterystyka ruchu:

W ramach omawianego zadania wykonana zostanie nowa jezdnia ul. Bielnikowej która spowoduje skomunikowanie obszaru Dawnych Zakładów Lniarskich „ Wykańczalnia” poprzez połączenie ul. Farbiarskiej (z którą obecnie ul. Bielnikowa nie posiada połączenia ) i ul. Karola Dittricha. Ulica Bielnikowa posiada jezdnie o nawierzchni z trylinki oraz nawierzchnię gruntową (tereny niezagospodarowane) a także tymczasowe utwardzenie z płyt chodnikowych przeznaczone dla ruchu pieszych. Stan techniczny istniejącej jezdni jest zły, występują liczne deformacje w przekroju poprzecznym. Brak jednoznacznych spadków dla spływu wód opadowych oraz roztopowych co ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu oraz odwodnienie.

Pobliskie ulice z którymi łączy się nowoprojektowana droga (ul. Karola Dittricha oraz ul. Farbiarska) są drogami publicznymi kategorii gminnej. Na pobliskich drogach odbywa się w głównej mierze ruch pojazdów osobowych, ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. W obrębie projektowanego odcinka drogi ruch pojazdów jest niski.

Projektowane zadanie przebiega w obszarze zabudowanym. W obrębie planowanych zmian występują elementy stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego.

## Urządzenia nad i podziemne

W liniach rozgraniczających teren inwestycji znajdują się:

- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- sieć teletechniczna,
- sieć ciepłownicza,
- oświetlenie drogowe,

## 3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Budowa nowej jezdni ul. Bielnikowej spowoduje skomunikowanie obszaru Dawnych Zakładów Lniarskich „Wykańczalnia” poprzez połączenie ul. Farbiarskiej (z którą obecnie ul. Bielnikowa nie posiada połączenia) i ul. Karola Dittricha. W górnej części inwestycji projektuje się ciąg pieszo jezdny z kostki betonowej o szerokości 7,2m i długości ok. 289m (odcinek A) który będzie łączył się od wschodu z ul. Karola Dittricha natomiast od południa z odcinkiem B. Na odcinku A wydzielona zostanie część jezdna (szerokość 5,2m) oraz część piesza (szerokość 2,0m). Ponadto w ramach projektu przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej które będą łączyły się za pomocą łuków o promieniu  $R=3,0m$  z częścią jezdnią. Spadek poprzeczny odcinka A wynosi 2% i skierowany jest w stronę północną. W dolnej części inwestycji projektuje się ciąg pieszo jezdny z kostki betonowej o szerokości 5,0m i długości ok. 78,6m (odcinek B), który od strony zachodniej będzie łączył się z ul. Farbiarską natomiast od strony północnej z odcinkiem A. Na odcinku B wyznaczona zostanie jedynie część jezdna. Spadek poprzeczny odcinka B wynosi 2% i skierowany jest w stronę południową. Łączna długość projektowanej drogi wynosi 367,72m. Ponadto przebudowane zostaną elementy towarzyszące takie jak sieć kanalizacji deszczowej.

## 4. PROJEKT

Projekt  
zmianę o

1)

•

•

•

•

2)

•

•

Oznakowa  
z dnia 3  
i sygnałow  
ich umiesz

## Charakterystyka

Ozn

oraz chara  
czytelność  
Projektowa  
chemoutw

Znaki  
z podwójn  
twardej. O



**Urządzenia nad i podziemne**

W liniach rozgraniczających teren inwestycji znajdują się:

- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- sieć teletechniczna,
- sieć ciepłownicza,
- oświetlenie drogowe,

**3. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

Budowa nowej jezdni ul. Bielnikowej spowoduje skomunikowanie obszaru Dawnych Zakładów Lniarskich „Wykańczalnia” poprzez połączenie ul. Farbiarskiej (z którą obecnie ul. Bielnikowa nie posiada połączenia) i ul. Karola Dittricha. W górnej części inwestycji projektuje się ciąg pieszo jezdny z kostki betonowej o szerokości 7,2m i długości ok. 289m (odcinek A) który będzie łączył się od wschodu z ul. Karola Dittricha natomiast od południa z odcinkiem B. Na odcinku A wydzielona zostanie część jezdna (szerokość 5,2m) oraz część piesza (szerokość 2,0m). Ponadto w ramach projektu przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej które będą łączyły się za pomocą łuków o promieniu  $R=3,0m$  z częścią jezdnią. Spadek poprzeczny odcinka A wynosi 2% i skierowany jest w stronę północną. W dolnej części inwestycji projektuje się ciąg pieszo jezdny z kostki betonowej o szerokości 5,0m i długości ok. 78,6m (odcinek B), który od strony zachodniej będzie łączył się z ul. Farbiarską natomiast od strony północnej z odcinkiem A. Na odcinku B wyznaczona zostanie jedynie część jezdna. Spadek poprzeczny odcinka B wynosi 2% i skierowany jest w stronę południową. Łączna długość projektowanej drogi wynosi 367,72m. Ponadto przebudowane zostaną elementy towarzyszące takie jak sieć kanalizacji deszczowej.

**4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU:**

Projekt stałej organizacji ruchu związany z budową ul. Bielnikowej obejmować będzie zmianę oznakowania:

## 1) pionowego:

- Przy skrzyżowaniu z ul. Farbiarską, na ul. Bielnikowej oraz na końcu opracowania należy umieścić znaki B-43 i B-44 (wprowadzona zostanie strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h)
- Przy skrzyżowaniu z ul. Farbiarską, na ul. Bielnikowej należy umieścić znaki D-46, D-47, D-52 oraz D-53. Natomiast na końcu opracowania projektuje się jedynie znaki D-52 oraz D-53
- Przy skrzyżowaniu z ul. Farbiarską, na ul. Bielnikowej należy umieścić zgodnie z kierunkiem jazdy znak D-4a oraz D-4c.

- Na ul. Karola Dittricha, na wschód od skrzyżowania z ul. Bielnikową należy umieścić znak D-46

## 2) poziomego (obejmuje jedynie odcinek A):

- Przy skrzyżowaniu z ul. Farbiarską i ul. Karola Dittricha a także na wybranych projektowanych łukach poziomych projektuje się linie P-4 (linia podwójna ciągła)
- Na pozostałym odcinku drogi projektuje się linię P-1b (linia pojedyncza przerywana krótka)

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz załącznikami do w/w Rozporządzenia.

**Charakterystyka oznakowania**

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem oraz charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Projektowane oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Znaki pionowe przewidziano z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odblaskową typu 2 w ulicach o nawierzchni twardej. Oznakowanie wykonać przy pomocy znaków o jednakowej wielkości (średnie).

Projektowane znaki należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada Wykonawca.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).*

#### **Zestawienie projektowanych znaków\*:**

Lp.	Element	Jm.	Ilość
OZNAKOWANIE PIONOWE			
1	B-43	szt	2
2	B-44	szt	2
3	D-4a	szt	1
4	D-4c	szt	1
4	D-46	szt	2
5	D-47	szt	1
6	D-52	szt	2
3	D-53	szt	2
OZNAKOWANIE POZIOME			
6	P-1b	m	161
6	P-4	m	124

#### **UWAGI:**

- \*Zestawienie stanowi szacunkowe obliczenie. Przed dokonaniem zamówienia oznakowania należy zweryfikować zestawienie ilościowe z załączonymi Planami Sytuacyjnymi.
- Wszelkie elementy użyte do oznakowania powinny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych.
- Całość prac należy wykonać z poszanowaniem przepisów BHP.

#### **5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to:

rok 2023-2025 r. - **po zakończeniu robót objętych inwestycją.**



Projektowane znaki należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada Wykonawca.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).*

**Zestawienie projektowanych znaków\*:**

Lp.	Element	Jm.	Ilość
OZNAKOWANIE PIONOWE			
1	B-43	szt	2
2	B-44	szt	2
3	D-4a	szt	1
4	D-4c	szt	1
4	D-46	szt	2
5	D-47	szt	1
6	D-52	szt	2
3	D-53	szt	2
OZNAKOWANIE POZIOME			
6	P-1b	m	161
6	P-4	m	124

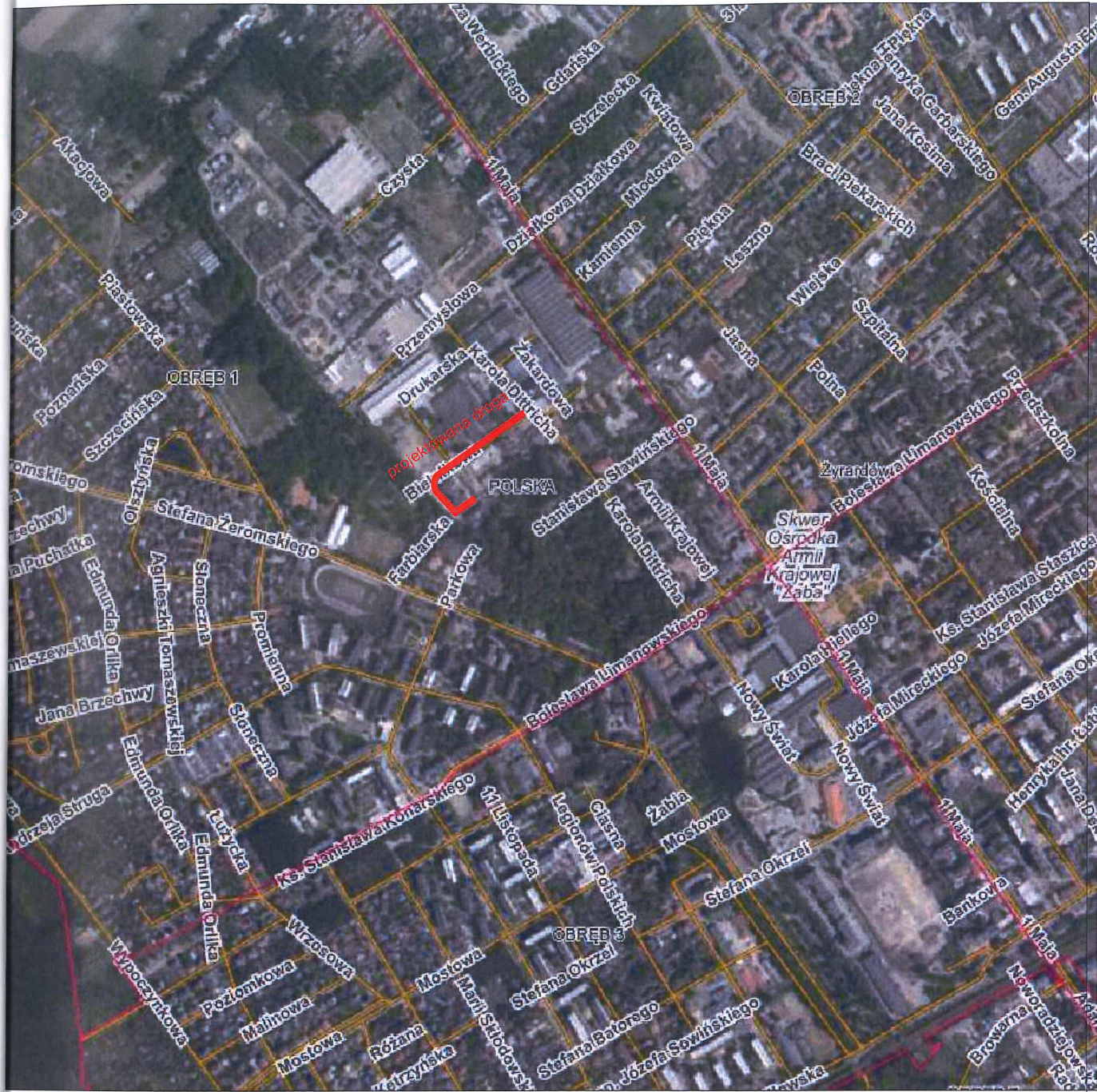
**UWAGI:**


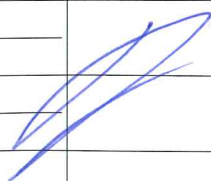
- \*Zestawienie stanowi szacunkowe obliczenie. Przed dokonaniem zamówienia oznakowania należy zweryfikować zestawienie ilościowe z załączonymi Planami Sytuacyjnymi.
- Wszelkie elementy użyte do oznakowania powinny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych.
- Całość prac należy wykonać z poszanowaniem przepisów BHP.

**5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

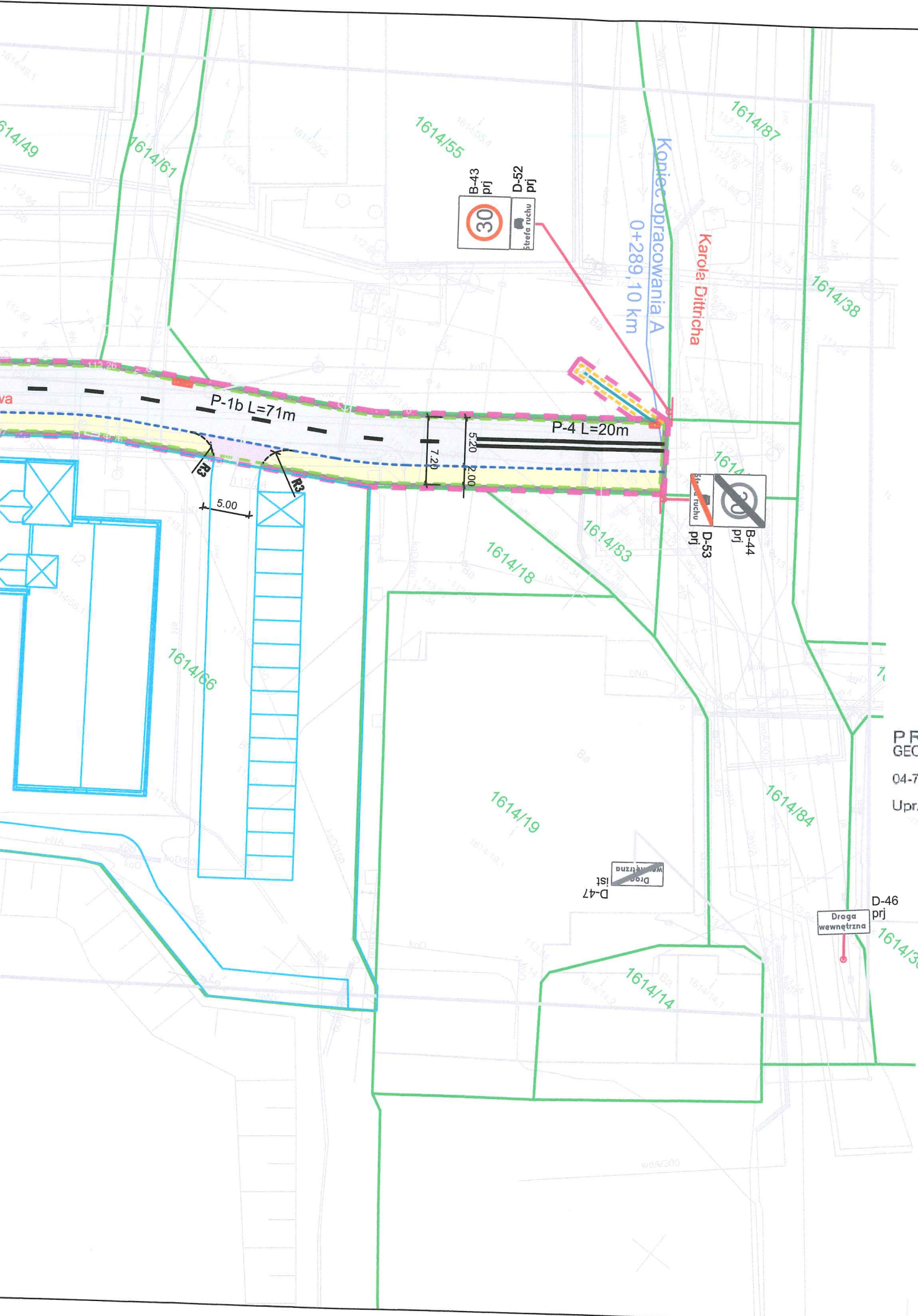
Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to:

rok 2023-2025 r. - po zakończeniu robót objętych inwestycją.



		F.T.B. AREX PAWEŁ JAŹDŻYK ul. Czerwona 9 96-100 SKIERNEWICE tel. 607-096-095 E-mail: firmaarex@interia.pl		SKALA: 1:10000	FORMAT: A4	DATA: marzec 2023
				INWESTOR: Prezydent Miasta Żyrardowa Plac Jana Pawła II Nr 1, 96-300 Żyrardów		
				OBIEKT: Budowa ulicy Bielnikowej w Żyrardowie		
Proj. mgr inż. Paweł JAŹDŻYK				ADRES: Żyrardów ul. Bielnikowa, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski		
Nr upr.: LOD/4829/PWBD/22	UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów jest ZABRONIONE					
Proj.						
Nr upr.:						
Opr.				ZAWARTOŚĆ:		
Nr upr.:				Mapa orientacyjna		
Opr.				FAZA		
Nr upr.:				SOR		
				NR RYS.		
				1		





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH terenu położonego przy ul. Bielnikowej		
oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej		GK.6640.2005.2022
mięscowość	identyfikator	m. Żyrardów
jednostka ewidencyjna	identyfikator	143801_1
obręb ewidencyjny	identyfikator	143801_1.0001
skala mapy	sekcje	0001 m. Żyrardów
nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	1:500
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	wysokości	PUWG 2000 21
oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych		K86
oznaczenie i symbol użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		nie badano
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnalezione podczas inwentaryzacji geodezyjnej lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypianiem.		
PRACOWNIA USŁUG GEODEZYJNO KARTOGRAFICZNYCH mgr inż. Lech Woronicki upr. nr 6383 04-773 Warszawa ul. Rogalska 29b tel. 602 666 956		
Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych w SPRAWOZDANIU pod nr. 6640.2005.2022 Rezultat tych prac zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany projektem z dnia 26.10.2022r. (prot. nr. 2)		
PRACOWNIA USŁUG GEODEZYJNO KARTOGRAFICZNYCH mgr inż. Lech Woronicki 04-773 Warszawa, ul. Rogalska 29b tel. 602-666-956 Upr. nr 6383; NIP 522-006-18-39		

#### LEGENDA ELEMENTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

- istniejące znaki pionowe
- projektowane znaki pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

#### LEGENDA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- ciąg pieszo jezdny - wyznaczenie części jezdnej
- ciąg pieszo jezdny - wyznaczenie części pieszej
- projektowany zjazd indywidualny z kostki betonowej
- projektowany wpust

#### LEGENDA ELEMENTÓW GEODEZYJNO-PRAWNYCH:

- granice istniejących działek
- numery istniejących działek nieobjęte inwestycją
- numery istniejących działek ulegające podziałowi na podstawie decyzji ZRID
- numery działek po podziale przeznaczone do przejęcia w ramach procedury ZRID
- numery działek istniejącego pasa drogowego, objęte Inwestycją
- numery działek po podziale nie objęte inwestycją

AREX®		F.T.B. AREX PAWEŁ JAŻDŹYK ul. Czerwona 9 96-100 SKIERNIEWICE tel. 607-096-095 E-mail: firmaarex@interia.pl	SKALA: 1:500 FORMAT: 297X800 DATA: marzec 2023
INWESTOR: Prezydent Miasta Żyrardowa Plac Jana Pawła II Nr 1, 96-300 Żyrardów			OBIEKT: Budowa ulicy Bielnikowej w Żyrardowie
ADRES: Żyrardów ul. Bielnikowa, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski			
UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów jest ZABRONIONE			ZAWARTOŚĆ: FAZA SOR
ZAWARTOŚĆ: Organizacja ruchu - stan projektowany			
NR RYS. 2			