



F.T.B. AREX PAWEŁ JAŻDŻYK
96–100 Skierniewice, Czerwona 9
Tel. Kontaktowy: 607-096-095

Egz. nr

Rodzaj projektu: Projekt Budowlany

Nazwa zadania: Budowa ulicy Bielnikowej w Żyrardowie

Stadium: TOM 3 – Projekt Techniczny

Inwestor: Prezydent Miasta Żyrardowa
Plac Jana Pawła II nr 1,
96-300 Żyrardów



Adres obiektu: Miasto Żyrardów,
ul. Bielnikowa

Numery ewidencyjne działek: Obręb 0001 Żyrardów:
1614/97, 1857, 1614/22, 1614/55, 1614/81, 1614/94, 1614/96,
1614/99, 1614/108

**Kategoria obiektów
budowlanych:** IV, XXV, XXVI

Spis zawartości opracowania : Przedstawiono na stronie 5

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Arkadiusz Dąbrowski	MAZ/0019/PWOD/07		01.2023
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		01.2023
Projektant	drogowa	mgr inż. Norbert Bukowski	MAZ/0460/POOS/10		01.2023
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Andrzej Kuciński	MAZ/0170/POOS/05		01.2023

Skierniewice, styczeń 2023 r.

Spis treści

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1.1.	Rodzaj obiektu budowlanego.....	4
1.2.	Kategoria obiektu budowlanego	4
1.3.	Podstawa opracowania	4
1.4.	Użytkowanie obiektu budowlanego.....	4
2.	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	5
2.1.	Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
3.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
3.1.	Zestawienie powierzchni	5
3.2.	Obiekty drogowe - układ drogowy	6
3.3.	Geometria projektowanych dróg	6
3.4.	Powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i wewnętrznymi	6
3.5.	Układ konstrukcyjny elementów drogowych	7
3.6.	Odwodnienie	8
3.7.	Warunki gruntowo-wodne	8
3.8.	Obsługa przyległego terenu	9
3.9.	Komunikacja zbiorowa	9
4.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO	9
4.1.	Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych	9
4.2.	Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej	10
4.3.	Warunki wynikające z uwarunkowań miejscowości uzdrowiskowej	10
4.4.	Warunki wynikające z uwarunkowań obszarów morskich	10
4.5.	Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej	10
4.6.	Warunki określające wpływ na obszary leśne	11
4.7.	Warunki określające usytuowanie inwestycji w sąsiedztwie linii kolejowej	11
4.8.	Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	11
4.9.	Inne uwarunkowania.....	11
5.	ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO	11
6.	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	11
7.	INNE UWAGI.....	12
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
Rys. 1.	Plan sytuacyjny	12
Rys. 2.1	Przekroje konstrukcyjne	12
Rys. 2.2	Rzut i przekroje konstrukcyjne zjazdu	12
Rys. 2.3	Detal wpustu z przykanalikiem.....	12
Rys. 3.	Profile podłużne	12

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U.2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt techniczny pt.:

„Budowa ulicy Bielnikowej w Żyrardowie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i polskimi normami. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Arkadiusz Dąbrowski	MAZ/0019/PWOD/07		01.2023
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		01.2023
Projektant	drogowa	mgr inż. Norbert Bukowski	MAZ/0460/POOS/10		01.2023
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Andrzej Kuciński	MAZ/0170/POOS/05		01.2023

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609, z późn. zm.).

1. INFORMACJE OGÓLNE

- 1) *rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;*
- 2) *zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;*

1.1. Rodzaj obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.: „**Budowa ulicy Bielnikowej w Żyrardowie**”.

1.2. Kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowy obiekt budowlany można zaliczyć do następujących kategorii:

- **Kategoria IV** – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy przez perony, rampy.
- **Kategoria XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe.
- **Kategoria XXVI** –sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

1.3. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie porozumienia nr 1/2020 z dnia 10 lipiec 2020 r. (wraz z aneksem nr 1 z dnia 30 czerwiec 2022 r.) zawartego pomiędzy **Nowy Świat Park Residence Sp. z o.o. Sp. k.**, z siedzibą w Żyrardowie, ul. Nowy Świat 11 lok 31, 96-300 Żyrardów, reprezentowaną przez Mariusza Połcia – Prezesa Spółki Nowy Świat Residence Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie ul. Rumiankowa 78, 05-077 Warszawa a **Miastem Żyrardów** z siedzibą w Żyrardowie przy ul. Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów reprezentowanym przez Pana Lucjana Krzysztofa Chrzanowskiego – Prezydenta Miasta Żyrardowa.

1.4. Użytkowanie obiektu budowlanego

Niniejszy obiekt budowlany użytkowany będzie przez uczestników ruchu drogowego korzystających z pobliskich dróg gminnych (ul. Karola Dittricha oraz ul. Farbiarskiej). Planowana inwestycja ułatwi obsługę komunikacyjną terenu w pośrednim i bezpośrednim sąsiedztwie oraz zwiększy przepustowość i bezpieczeństwo ruchu.

2. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

- 3) *Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami*
- 4) *szczególnymi pozwoleni, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.*

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest na obszarze Dawnych Zakładów Liniarskich – „Wykańczalnia”. Istniejący teren, na którym zostanie wybudowana droga złożony jest z istniejącej jezdni o zdeformowanej nawierzchni z trylinki oraz z terenu niezagospodarowanego złożonego z terenów budowlanych. Pobliskie ulice z którymi łączy się nowoprojektowana droga (ul. Karola Dittricha oraz ul. Farbiarska) są drogami publicznymi kategorii gminnej. Na pobliskich drogach odbywa się w głównej mierze ruch pojazdów osobowych, ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. W obrębie projektowanego odcinka drogi ruch pojazdów jest niski

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 3) *charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności: a) kubaturę, b) zestawienie powierzchni, c) wysokość, długość, szerokość, średnicę, d) liczbę kondygnacji, e) inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;*

3.1. Zestawienie powierzchni

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje zakresem realizację przedsięwzięcia jedynie w zakresie branży drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej. Wobec powyższego sporządzono zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu w odniesieniu do elementów objętych projektem:

Elementy zagospodarowania terenu	Powierzchnia
Ciąg pieszo jezdny część jezdna	2023 m ²
Ciąg pieszo jezdny część pieszka	389 m ²
Nawierzchnia zjazdów	109 m ²
Powierzchnia biologicznie czynna	508,5 m ²

3.2. Obiekty drogowe - układ drogowy

Rozwiązania zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parametry techniczne projektowanych dróg:

- klasa drogi: **D,**
- przekrój drogi: **1x2,**
- kategoria ruchu: **KR1,**
- prędkość projektowa: **30 km/h,**
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego: **5.0 – 11.8 m,**
- szerokość części pieszej: **2.0 m,**
- szerokość części jezdnej: **5.0 – 9.8 m,**
- głębokość przemarzania: **$h_z = 1,0$ m p.p.t.,**
- pochylenie poprzeczne jezdni: **„jednostronne” 2%,**
- odprowadzenie wód deszczowych: **powierzchniowo do kanalizacji deszczowej.**

Rodzaje nawierzchni poszczególnych elementów:

nawierzchnia ciągu pieszo jezdni, zjazdów: **betonowa kostka brukowa gr.8 cm,**

3.3. Geometria projektowanych dróg

Przebieg oraz geometria projektowanego układu drogowego zostały dopasowane do potrzeb dedykowanych dla obszaru objętego inwestycją natomiast niweleta drogi została dostosowana do terenów przyległych i uwarunkowań wynikających z przyjętej technologii budowy drogi.

3.4. Powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i wewnętrznymi

Projektowana droga umiejscowiona została pomiędzy ul. Karoli Dittricha oraz ul. Farbiarską w Żyrardowie.

Kategorie przedmiotowych dróg:

- **ulica Karola Dittricha** – droga gminna nr 470530W,
- **ulica Farbiarska** – droga gminna nr 470537W.

3.5. Układ konstrukcyjny elementów drogowych

Konstrukcje nawierzchni drogowych dostosowano do przewidywanego obciążenia - kategorii ruchu KR-1. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy przewidzieć usunięcie kolizji (w przypadku ich wystąpienia) istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu poprzez zabezpieczone istniejących kabli (w przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia istniejącego) rurami ochronnymi dwudzielnymi typu „AROT”.

W uzgodnieniu z Zamawiającym zaprojektowano konstrukcje poszczególnych elementów zgodnie z poniższym opisem:

Ciąg pieszo-jezdny część jezdna:

- kostka betonowa (kolor i kształt do uzgodnienia z Zamawiającym), gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3cm (1:4)
- podbudowa z kruszywa naturalnego (łamanego) 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, $E_2 \geq 100\text{MPa}$, gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C5/6, gr. 20cm
- wymiana gruntu*, gr. min. 100cm

Ciąg pieszo jezdny część pieszka:

- kostka betonowa (kolor i kształt do uzgodnienia z Zamawiającym), gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3cm (1:4)
- podbudowa z kruszywa naturalnego (łamanego) 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, $E_2 \geq 100\text{MPa}$, gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C5/6, gr. 20cm
- wymiana gruntu*, gr. min. 100cm

Obramowanie ciągu pieszo-jezdnego.

- **Na odcinku A** wykonać krawężnik o wymiarach 15x30cm z oporem, i wysokości w świetle 4cm (po stronie północnej) i 0cm (po stronie południowej)
- **Na odcinku B** wykonać krawężnik o wymiarach 15x30cm z oporem, i wysokości w świetle 0cm (po stronie północnej) i 4cm (po stronie południowej). Dodatkowo na połączeniu z ul. Farbiarskiej należy ułożyć opornik betonowy 12x25cm z oporem.

Zjazdy indywidualne:

- kostka betonowa (kolor i kształt do uzgodnienia z Zamawiającym), gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3cm (1:4)
- podbudowa z kruszywa naturalnego (łamanego) 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, $E_2 \geq 100\text{MPa}$, gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C5/6, gr. 20cm
- wymiana gruntu*, gr. min. 100cm

Wzdłuż zjazdów w pasie zielni należy ułożyć krawężnik betonowy 15x30cm z oporem w świetle 0cm. Nie przewiduje się ułożenia obramowania na połączeniu z ciągiem pieszo-jezdnym (wydzielenie powstanie wyłącznie za pomocą innego rodzaju i koloru kostki).

***Wymiana gruntu polegająca na usunięciu nasypów niekontrolowanych i wypełnienie przestrzeni (pomiędzy powstałym po usunięciu nasypów niekontrolowanych poziomem terenu a dolną powierzchnią warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych) gruntem kategorii G1 (warstwami nie większymi niż 20 cm, $I_s \geq 0,98$), np. piasek gruboziarnisty.**

Wymianę należy wykonać z zachowaniem szczególnej staranności aby nie naruszyć występujących w obszarze opracowania sieci ciepłowniczej oraz pozostałych elementów uzbrojenia terenu.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadek jednostronny do projektowanych wpustów deszczowych włączony do istniejących oraz projektowanych według odrębnego opracowania kolektorów deszczowych.

3.7. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych na terenie objętym inwestycją. Na tej podstawie stwierdzono występowanie nasypów niekontrolowanych o niepewnej nośności, gruntów niewysadzinowych w postaci piasków średnich a także piasków gliniastych i glin piaszczystych – grunty bardzo wysadzinowe, warunki wodne korzystne lub okresowo przeciętne. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G4. Spodziewany poziom wody gruntowej poniżej 1,5m p.p.t. ale stan może ulec zmianie.

***Należy usunąć słabonośną warstwę nasypów niekontrolowanych. Nasypy niekontrolowane mogą występować w różnych miejscach, szczególnie jako zasypki uzbrojenia podziemnego, gdzie mogą wykazywać większą miąższość i zostać odkryte dopiero w czasie robót ziemnych. Wykonawca na etapie wyceny robót drogowych powinien uwzględnić roboty ziemne ograniczające się do usunięcia z powierzchni tych gruntów, a następnie wypełnienie przestrzeni (pomiędzy powstałym po usunięciu nasypów niebudowlanych poziomem terenu a dolną powierzchnią warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych) gruntami kategorii G1, np. piasek gruboziarnisty.**

Wszelkie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem geologicznym.

3.8. Obsługa przyległego terenu

Budowa przedmiotowej drogi skutkować będzie uatrakcyjnieniem przyległych terenów oraz skomunikowaniem obszaru Dawnych Zakładów Lniarskich - „Wykańczalnia” Działki w obrębie opracowania zostaną połączone zjazdami z nowo projektowaną drogą.

3.9. Komunikacja zbiorowa

Na projektowanym odcinku drogi nie przewiduje się konieczności zaprojektowania zatok autobusowych.

4. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

9) parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych, b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się, c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów, d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się, e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

4.1. Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym :

- brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;
- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000;
- uwzględniając charakter inwestycji i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości trans granicznego oddziaływania na środowisko.

4.2. Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Inwestycja częściowo zlokalizowana jest na terenie objętym ochroną konserwatorską, w pobliżu obiektów zabytkowych i dóbr kultury współczesnej. W obrębie prowadzonych występują budynki wpisane do rejestru zabytków (pod nr 818, 813, 817, 816, 819, 820, 814, 815, 822, 821), budynek ujęty w ewidencji zabytków (budynek dawnej stolarni) oraz obszary wpisane do rejestru zabytków pod nazwą „Osada Fabryczna” oraz „Wykańczalnia”. Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie ani nie oddziałuje na istniejące obiekty zabytkowe czy dobra kulturowe.

4.3. Warunki wynikające z uwarunkowań miejscowości uzdrowiskowej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie miejscowości uzdrowiskowej.

4.4. Warunki wynikające z uwarunkowań obszarów morskich

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie obszarów morskich.

4.5. Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górniczym.

4.6. Warunki określające wpływ na obszary leśne

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na obszarach leśnych.

4.7. Warunki określające usytuowanie inwestycji w sąsiedztwie linii kolejowej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej oraz nie oddziałuje negatywnie na tereny kolejowe.

4.8. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

W projekcie przewidziano ułatwienia dostępności dla osób niepełnosprawnych do wszystkich utwardzonych powierzchni planowanej inwestycji. Zaprojektowano nawierzchnie bez przeszkód i stopni utrudniających poruszanie się osobom niepełnosprawnym.

4.9. Inne uwarunkowania

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową drogi i infrastruktury technicznej na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji.

5. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

12) informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

6. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

13) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 29.01.2016 §1. ust. 3: „Warunki techniczne, o których mowa w ust. 1, przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich norm zapewniają szczególności: 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących: [...] **c) bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia [..]**”

7. INNE UWAGI

Na czas prowadzenia robót należy sporządzić projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- zapewnienia dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,
- niepozbawiania możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- zabezpieczenia obcych urządzeń podziemnych i naziemnych,
- minimalizacji wpływu budowy na środowisko poprzez ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby oraz zdrowia ludzi.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan sytuacyjny

Rys. 2.1 Przekroje konstrukcyjne

Rys. 2.2 Rzut i przekroje konstrukcyjne zjazdu

Rys. 2.3 Detal wpustu z przykanalikiem

Rys. 3. Profile podłużne