



F.T.B. AREX PAWEŁ JAŻDŻYK
96–100 Skierniewice, Czerwona 9
Tel. Kontaktowy: 607-096-095

Egz. nr

Rodzaj projektu: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa zadania: Budowa ulicy Bielnikowej w Żyrardowie

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Inwestor: Prezydent Miasta Żyrardowa
Plac Jana Pawła II nr 1,
96-300 Żyrardów



Adres obiektu: Miasto Żyrardów,
ul. Bielnikowa

Numery ewidencyjne działek:

Obręb 0001 Żyrardów:

1614/97 ,1857, 1614/22, 1614/55, 1614/81, 1614/94,
1614/96, 1614/99, 1614/108

**Kategoria obiektów
budowlanych:**

IV, XXV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		03.2023

Skierniewice, marzec 2023 r

KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu drogowego związaną z budową ul. Bielnikowej w Żyrardowie.

1. POSTAWA OPRACOWANIA:

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- Wizja w terenie.
- Ustawa z 20.06. 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 r. poz. 128 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003r. nr 177, poz. 1729 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003r. nr 220 poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999r. nr 43 poz. 430 ze zm.).

2. CHARAKTERYSTYKA ULIC – WARUNKI RUCHU:

Charakterystyka ruchu:

W ramach omawianego zadania wykonana zostanie nowa jezdnia ul. Bielnikowej która spowoduje skomunikowanie obszaru Dawnych Zakładów Lniarskich „ Wykańczalnia” poprzez połączenie ul. Farbiarskiej (z którą obecnie ul. Bielnikowa nie posiada połączenia) i ul. Karola Dittricha. Ulica Bielnikowa posiada jezdnie o nawierzchni z trylinki oraz nawierzchnię gruntową (tereny niezagospodarowane) a także tymczasowe utwardzenie z płyt chodnikowych przeznaczone dla ruchu pieszych. Stan techniczny istniejącej jezdni jest zły, występują liczne deformacje w przekroju poprzecznym. Brak jednoznacznych spadków dla spływu wód opadowych oraz roztopowych co ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu oraz odwodnienie.

Pobliskie ulice z którymi łączy się nowoprojektowana droga (ul. Karola Dittricha oraz ul. Farbiarska) są drogami publicznymi kategorii gminnej. Na pobliskich drogach odbywa się w głównej mierze ruch pojazdów osobowych, ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. W obrębie projektowanego odcinka drogi ruch pojazdów jest niski.

Projektowane zadanie przebiega w obszarze zabudowanym. W obrębie planowanych zmian występują elementy stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego.

Urządzenia nad i podziemne

W liniach rozgraniczających teren inwestycji znajdują się:

- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- sieć teletechniczna,
- sieć ciepłownicza,
- oświetlenie drogowe,

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Budowa nowej jezdni ul. Bielnikowej spowoduje skomunikowanie obszaru Dawnych Zakładów Lniarskich „ Wykańczalnia” poprzez połączenie ul. Farbiarskiej (z którą obecnie ul. Bielnikowa nie posiada połączenia) i ul. Karola Dittricha. W górnej części inwestycji projektuje się ciąg pieszo jezdny z kostki betonowej o szerokości 7,2m i długości ok. 289m (odcinek A) który będzie łączył się od wschodu z ul. Karola Dittricha natomiast od południa z odcinkiem B. Na odcinku A wydzielona zostanie część jezdna (szerokość 5,2m) oraz część pieszka (szerokość 2,0m). Ponadto w ramach projektu przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej które będą łączyły się za pomocą łuków o promieniu $R=3,0m$ z częścią jezdnią. Spadek poprzeczny odcinka A wynosi 2% i skierowany jest w stronę północną. W dolnej części inwestycji projektuje się ciąg pieszo jezdny z kostki betonowej o szerokości 5,0m i długości ok. 78,6m (odcinek B). który od strony zachodniej będzie łączył się z ul. Farbiarską natomiast od strony północnej z odcinkiem A. Na odcinku B wyznaczona zostanie jedynie część jezdna. Spadek poprzeczny odcinka B wynosi 2% i skierowany jest w stronę południową. Łączna długość projektowanej drogi wynosi 367,72m. Ponadto przebudowane zostaną elementy towarzyszące takie jak sieć kanalizacji deszczowej.

4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU:

Projekt stałej organizacji ruchu związany z budową ul. Bielnikowej obejmować będzie zmianę oznakowania:

1) pionowego:

- Przy skrzyżowaniu z ul. Farbiarską, na ul. Bielnikowej oraz na końcu opracowania należy umieścić znaki B-43 i B-44 (wprowadzona zostanie strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h)
- Przy skrzyżowaniu z ul. Farbiarską, na ul. Bielnikowej należy umieścić znaki D-46, D-47, D-52 oraz D-53. Natomiast na końcu opracowania projektuje się jedynie znaki D-52 oraz D-53
- Przy skrzyżowaniu z ul. Farbiarską, na ul. Bielnikowej należy umieścić zgodnie z kierunkiem jazdy znak D-4a oraz D-4c.
- Na ul. Karola Dittricha, na wschód od skrzyżowania z ul. Bielnikową należy umieścić znak D-46

2) poziomego (obejmuje jedynie odcinek A):

- Przy skrzyżowaniu z ul. Farbiarską i ul. Karola Dittricha a także na wybranych projektowanych łukach poziomych projektuje się linie P-4 (linia podwójna ciągła)
- Na pozostałym odcinku drogi projektuje się linię P-1b (linia pojedyncza przerywana krótka)

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz załącznikami do w/w Rozporządzenia.

Charakterystyka oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem oraz charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Projektowane oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Znaki pionowe przewidziano z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odblaskową typu 2 w ulicach o nawierzchni twardej. Oznakowanie wykonać przy pomocy znaków o jednakowej wielkości (średnie).

Projektowane znaki należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada Wykonawca.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729)*.

Zestawienie projektowanych znaków*:

Lp.	Element	Jm.	Ilość
OZNAKOWANIE PIONOWE			
1	B-43	szt	2
2	B-44	szt	2
3	D-4a	szt	1
4	D-4c	szt	1
4	D-46	szt	2
5	D-47	szt	1
6	D-52	szt	2
3	D-53	szt	2
OZNAKOWANIE POZIOME			
6	P-1b	m	161
6	P-4	m	124

UWAGI:

- *Zestawienie stanowi szacunkowe obliczenie. Przed dokonaniem zamówienia oznakowania należy zweryfikować zestawienie ilościowe z załączonymi Planami Sytuacyjnymi.
- Wszelkie elementy użyte do oznakowania powinny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych.
- Całość prac należy wykonać z poszanowaniem przepisów BHP.

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to:

rok 2023-2025 r. - **po zakończeniu robót objętych inwestycją.**