

Jednostka projektowa:



MTM Infrastruktura
Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.

pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina

Inwestor:

MOSINA



Gmina Mosina

Pl.20 Października 1

62-050 Mosina

Opracowanie:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

***„Remont ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej
nr 2465P na odcinku ul. Leszczyńskiej
od ul. Mostowej do ul. Strzałowej w Mosinie”***

Lokalizacja inwestycji:

Mosina ul. Leszczyńska – DP 2465P

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Podpis |
|-------------|------------------------|--------|
| Projektował | mgr inż. Tomasz Brudło | |

Egzemplarz nr

Mosina, 19 września 2023 r.



Poznań, dnia 21.11.2023 r.

Nasz znak: IR.4101.949.2023.MŁ

Dotyczy: Projekt COR

Wasz znak: -

**MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski sp. k.
Plan 20 Października 14
62-050 Mosina**

W odpowiedzi na wniosek zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu przygotowany w związku z planowanym remontem drogi pieszko-rowerowej na drodze powiatowej 2465P ulicy Leszczyńskiej w miejscowości Mosina.

Projekt zostaje zatwierdzony z następującymi uwagami:

1. Zawartymi w opinii Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu pismo znak: Rd.I.5321.979.2023.PO z dnia 03.10.2023r.
2. Zawartymi w opinii Burmistrza Miasta i Gminy Mosina pismo znak: RI.7221.1.1.2023.GS z dnia 21.09.2023r.
3. W etapie 2 znaki A-12c z A-14 za ul. Długą ustawić w miejscu zapewniającym widoczność dla pojazdów poruszających się ul. Leszczyńską.
4. Zastąpić znaki D-15 wyłączone z obsługi.
5. Zachować odległości pomiędzy znakami min. 10m.
6. W etapie 3 znaki C-13a na przejściach dla pieszych ustawić nad znakami D-6.
7. W etapie 5 znaki A-12 z A-14 powtórzyć przed miejscem robót, dla uczestników ruchu z ul. Kasprowicza.
8. Zabezpieczyć wykopy przed dostępem osób trzecich.

Zobowiązuje się jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia zarządcy drogi, ZDP w Poznaniu oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogowym bez wdrożenia czasowej organizacji ruchu objętej niniejszym zatwierdzeniem.

z up. Starosty Poznańskiego
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Marek Łodyga
Tel. 61 8-590-211

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail:
kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Karta uzgodnień

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

w dniu 21.11.2023 r.

z upoważnienia Starosty Poznańskiego
zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku
Prawo o ruchu drogowym (t.j. z Dz.U.2021 poz. 450 ze zm.)
oraz z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzeniem (t.j. z Dz.U.2017 poz. 784)

~~opiniuje~~ / **zatwierdzam** / ~~nie zatwierdzam~~

na czas określony do dnia 31.12.2024 r.

projekt organizacji ruchu nr ewid. IR.4101.949.2023.MŁ

~~bez uwag~~ / z uwagami w piśmie jw.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.979.2023.PO

Poznań, dnia 03.10.2023 r.

MTM Infrastruktura

Brudło, Graczyk, Konowski sp. k.

Plac 20 Października 14

62-050 Mosina

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ul. Leszczyńskiej od ul. Mostowej do ul. Strzałowej w Mosinie, z zastrzeżeniem:

- w rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się niechronionych uczestników ruchu drogowego;
- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*;
- wykonawca musi zapewnić nadzór nad prawidłowością oznakowania.

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - adresat

Egz. nr 2 - a/a

Opr. mł. asp. Filip Solgała, tel. 47-77-144-64

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
Z UP. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
asp. Anna Bręk

MOSINA



GMINA MOSINA
Pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
tel. 61 8109-500, fax 61 8109-558
NIP 7773154370 REGON 631258626

Mosina, 26 października 2023 r.

RI.7013.5.25.2023.GS

MTM Infrastruktura
Brudło, Graczyk, Konowski sp. k
pl. 20 Października 14,
62-050 Mosina

Burmistrz Gminy Mosina oświadcza, iż Gmina Mosina jest właścicielem nieruchomości nr 1827 oraz 1829/3 obręb Mosina i wyraża zgodę na zaprojektowanie powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych z ciągu pieszo-rowerowego z odpływem na pas biologicznie czynny graniczący z przedmiotowymi nieruchomościami.

Z poważaniem


BURMISTRZ
Dominik Michalak

Otrzymują:

1. adresat
2. RI a/a

Sprawę prowadzi: Grzegorz Suszczyński
Referat Inwestycji i Rozwoju Gminy - tel. 61 109 530

pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
tel. 61-8109-550, fax. 61-8109-558

um@mosina.pl
www.mosina.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|
| CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA | 3 |
| Karta uzgodnień | 3 |
| CZĘŚĆ OPISOWA | 4 |
| 1. Podstawa i zakres opracowania. | 4 |
| 1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji..... | 4 |
| 1.2. Dane wyjściowe i przepisy..... | 4 |
| 2. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu..... | 5 |
| 3. Zakres remontu: | 5 |
| 4. Stan projektowany..... | 5 |
| 5. Wymagania stawiane oznakowaniu..... | 5 |
| 6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu | 6 |
| 7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót | 6 |
| 8. Uwagi końcowe | 6 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 7 |
| 1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000) rys. 00 | 7 |
| 2. Plan organizacji ruchu (skala 1:1000) – etap 1, 2 i 3 rys. 01 | 7 |
| 3. Plan organizacji ruchu (skala 1:1000) - etap 3 i 4 rys. 02..... | 7 |

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Karta uzgodnień

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego Gminy Mosina.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla wykonania remontu ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 2465P na odcinku ul. Leszczyńskiej od ul. Mostowej do ul. Strzałowej w Mosinie.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784)
- Wizja lokalna w terenie

2. Stan istniejący – charakterystyka dróg i ruchu.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Mosina, w miejscowości Mosina.

Droga powiatowa nr 2465P na odcinku na odcinku ul. Leszczyńskiej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szer. 7,0 m ograniczoną obustronnymi krawężnikami betonowym 15x30 cm. Po południowej stronie ul. Leszczyńskiej zlokalizowany jest chodnik, a po północnej stronie ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni pasem zieleni. Średni dobowy ruchu wynosi 1739 poj./dobę.

3. Zakres remontu:

- remont ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej;
- remont chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- regulacje istniejących nawierzchni;
- remont zjazdów

4. Stan projektowany.

Projekt obejmuje 5 etapów realizacji robót w trakcie, których prace będą prowadzone na różnych odcinkach ul. Leszczyńskiej. We wszystkich etapach przewiduje się całkowite zajęcie ciągu pieszo-rowerowego i przeniesienie ruchu pieszych na drugą stronę jezdni.

Etap 1: Przewiduje remont na odcinku od ul. Strzałowej do ul. Kasztanowej

Etap 2: Przewiduje remont na odcinku od ul. Kasztanowej do ul. Dębowej

Etap 3: Przewiduje remont na odcinku od ul. Dębowej do ul. Kolejowej

Etap 4: Przewiduje remont na odcinku od ul. Kolejowej do łącznika z ul. Strzelecką

Etap 5: Przewiduje remont na odcinku od łącznika z ul. Strzelecką do ul. Kasprowicza.

5. Wymagania stawiane oznakowaniu

Znaki pionowe należy lokalizować w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę - w przypadku słupków wkopywanych w grunt. Dopuszcza się mocowanie znaków na istniejących słupkach znaków pionowych oraz na słupach oświetleniowych lub energetycznych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób, aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupów.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami,), załącznik nr I - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Wielkości znaków pionowych

Do oznakowania czasowego – pionowego, należy zastosować znaki grupy wielkości średni (S).

Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD.

Należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

W przypadku konieczności wykonywania robót z zajęciem jezdni drogi przez sprzęt specjalistyczny w zakresie większym niż przyjęte wygradzenia należy odpowiednio oznakować sprzęt, a w przypadku zagrożenia dla ruchu pojazdów w trakcie tych prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające do tego uprawnienia. Nad oznakowaniem należy sprawować ciągły nadzór, a wszelkie usterki muszą być na bieżąco usuwane.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin rozpoczęcia prac: 15.10.2023 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 30.12.2024 r.

7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełniać wymagania prawa budowlanego.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu. W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia jak:

- chwilowe przebywanie na jezdni pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- wyłączenie z ruchu części jezdni,
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych

8. Uwagi końcowe

- Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie zgodnym z właściwym Rozporządzeniem.

- Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP odpowiedniej branży.
- Wskazane na planach lokalizacje tymczasowego oznakowania należy traktować, jako orientacyjne. Dopuszcza się ich przesunięcie w celu dostosowania do istniejących warunków terenowych.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Kolejność wprowadzania etapów leży w gestii Wykonawcy.

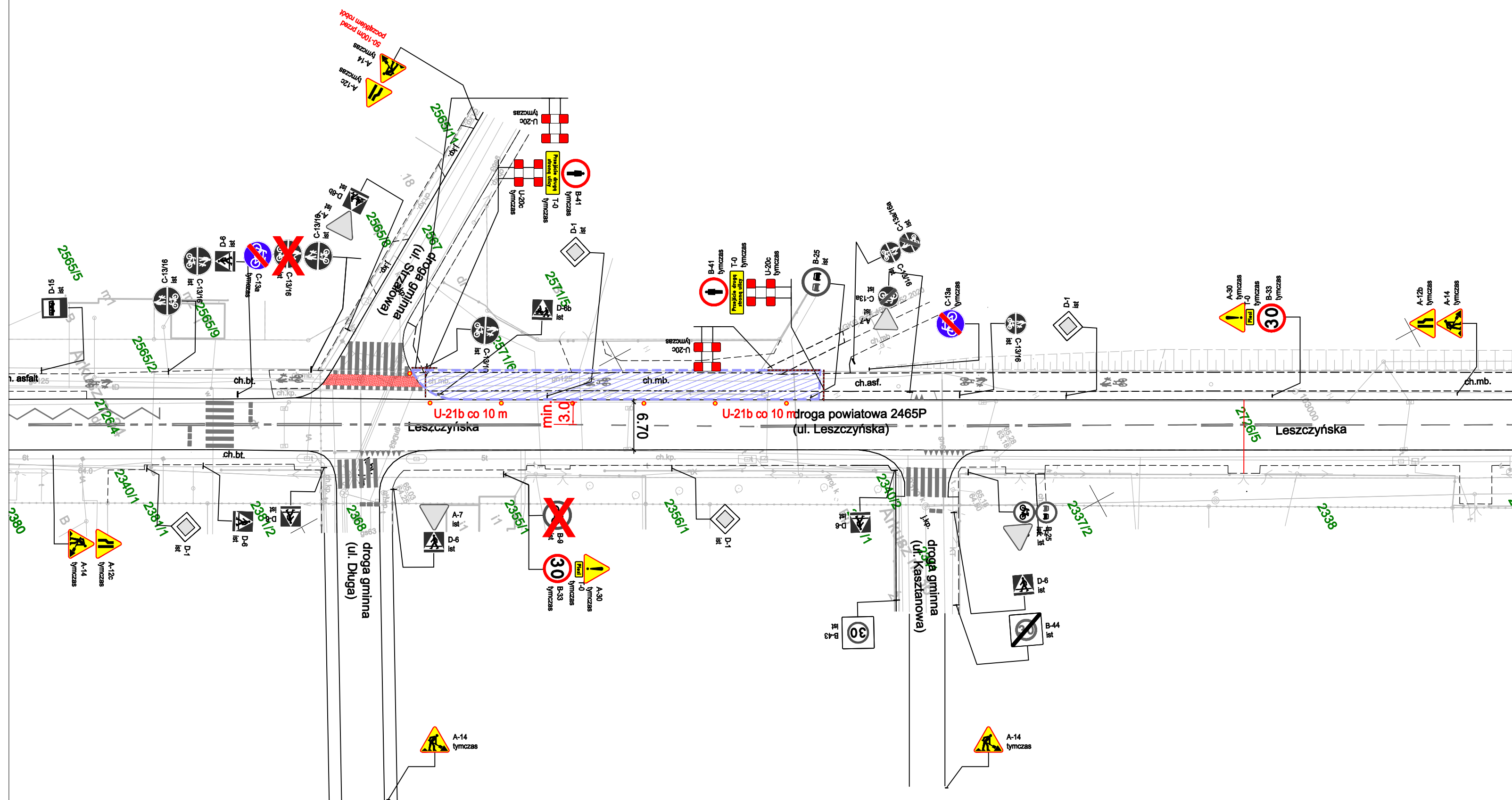
Opracował Tomasz Brudło

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

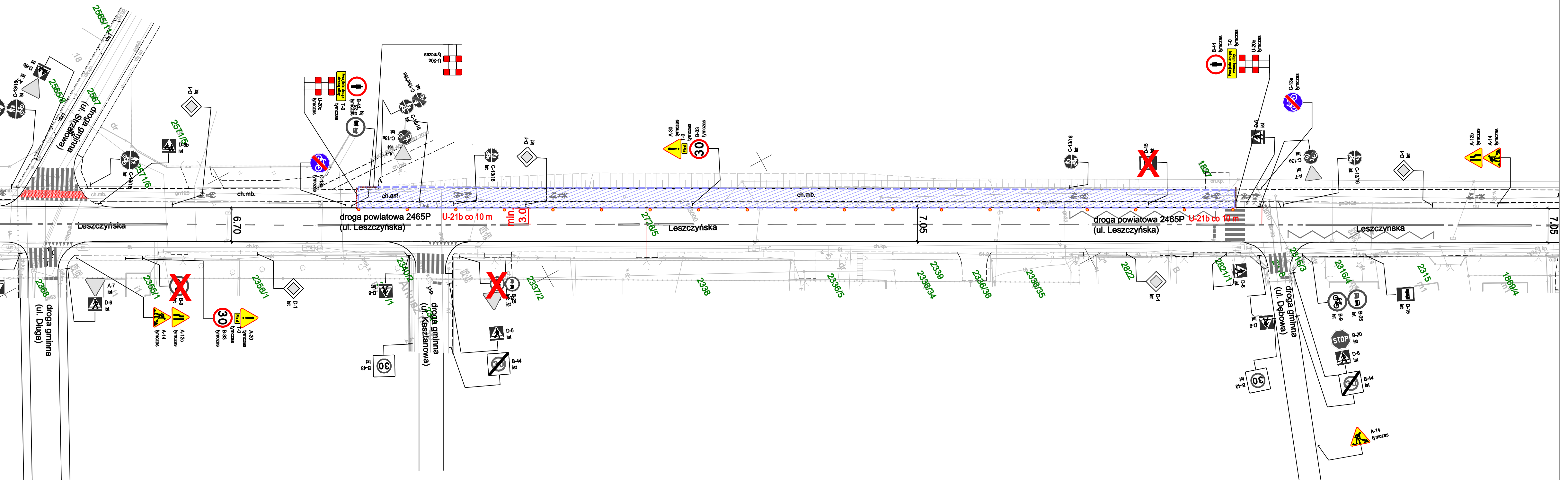
1. Plan orientacyjny (skala 1:10 000) rys. 00
2. Plan organizacji ruchu (skala 1:1000) – etap 1, 2 i 3..... rys. 01
3. Plan organizacji ruchu (skala 1:1000) - etap 3 i 4..... rys. 02



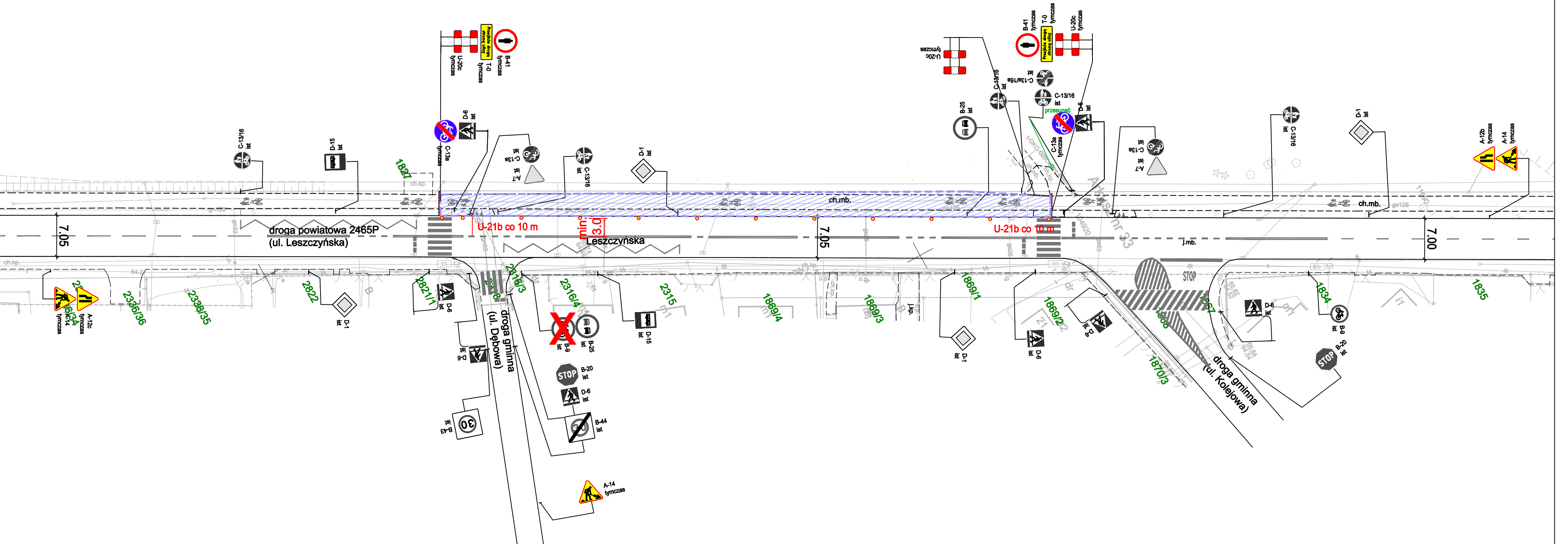
| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | | | |
| <div><p>MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp.k. pl. 20 Października 14 62-050 Mosina</p></div> | | | |
| INWESTOR: | | | |
| <div><p>MOSINA Gmina Mosina pl. 20 Października 1 62-050 Mosina</p></div> | | | |
| STADIUM DOKUMENTACJI: | | | |
| PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| NAZWA INWESTYCJI: | | | |
| REMONT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2465P NA ODCINKU UL. LESZCZYŃSKIEJ OD UL. MOSTOWEJ DO UL. STRZAŁOWEJ W MOSINIE | | | |
| BRANŻA: | | | |
| DROGOWA | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | | |
| PLAN ORIENTACYJNY | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | | PODPIS: | |
| mgr inż. Tomasz Brudło WKP/0120/PWOD/18 <small>upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small> | |  | |
| SPRAWDZIŁ: | | PODPIS: | |
| mgr inż. Marcin Konowski WKP/0113/POOD/18 <small>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small> | |  | |
| NR REWIZJI: | DATA REWIZJI: | SKALA: | NR RYSUNKU: |
| 1 | 19.09.2023 | 1:10000 | 00 |
| NAZWA PLIKU: | | | |
| 360_PT_DR_ps.dwg (360_PT_DR_ps-00.pdf) | | | |








ETAP 1

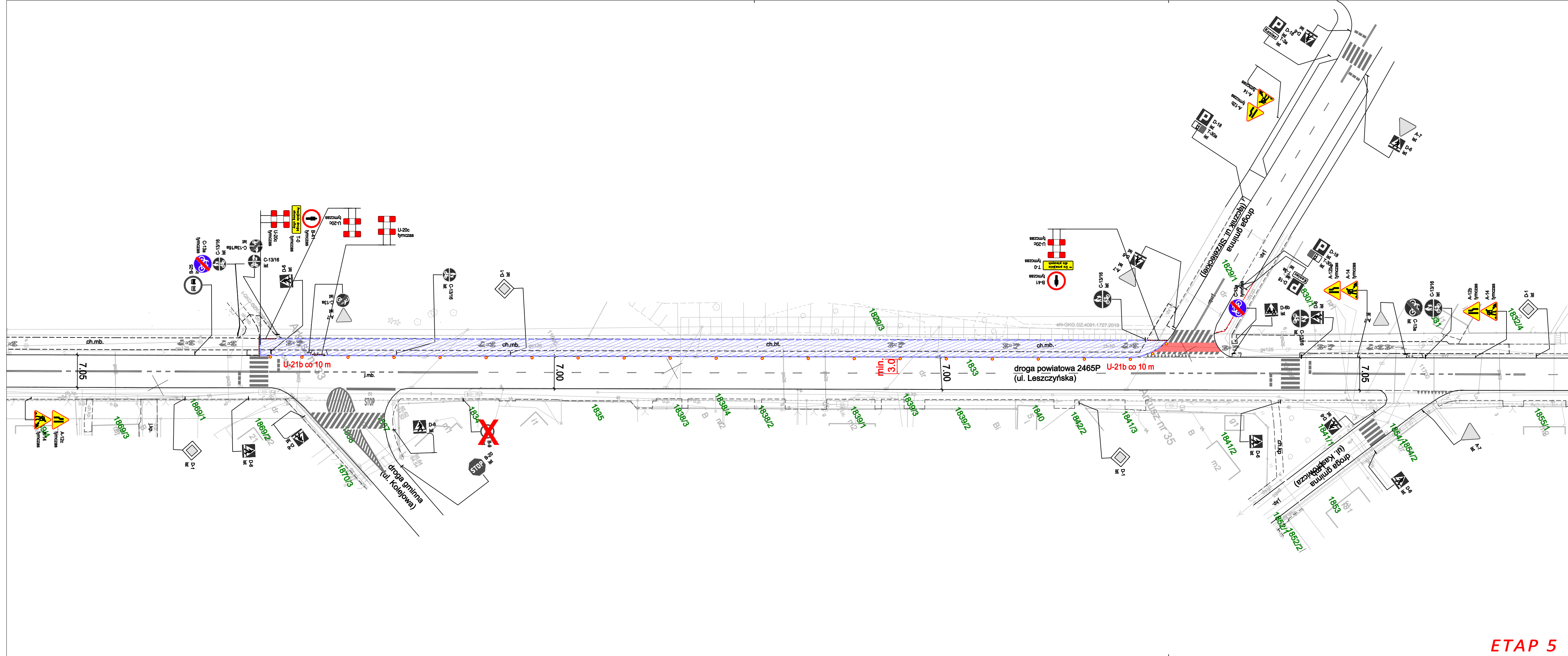
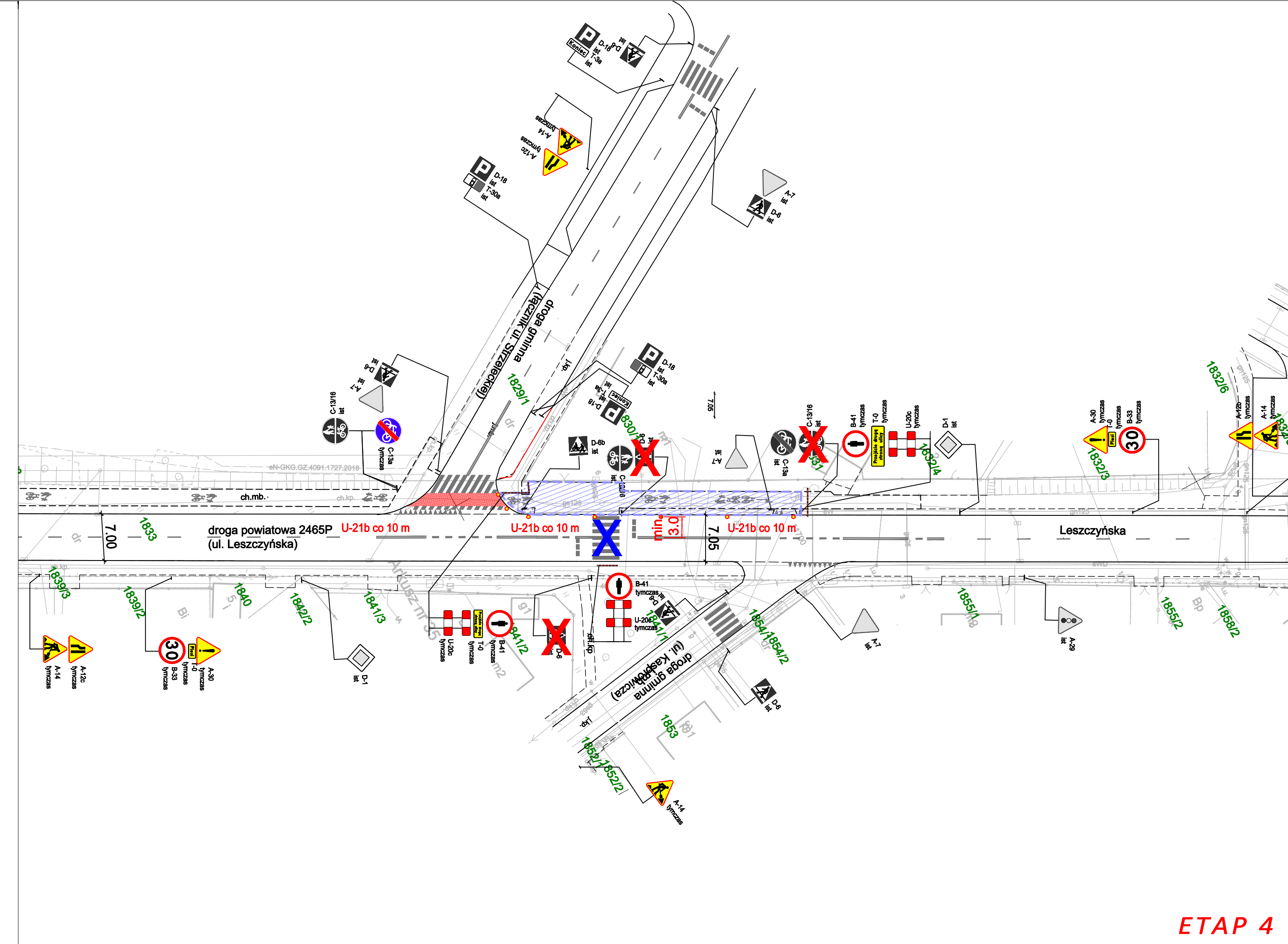


ETAP 2



ETAP 3

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | | | |
| <div><p>MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp.k. pl. 20 Października 14 62-050 Mosina</p></div> | | | |
| INWESTOR: | | | |
| <div><p>MOSINA Gmina Mosina pl. 20 Października 1 62-050 Mosina</p></div> | | | |
| STADIUM DOKUMENTACJI: | | | |
| PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| NAZWA INWESTYCJI: | | | |
| REMONT CIĄGU PIEZO-ROWEROWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2465P NA ODCINKU UL. LESZCZYŃSKIEJ OD UL. MOSTOWEJ DO UL. STRZAŁOWEJ W MOSINIE | | | |
| BRANŻA: | | | |
| DROGOWA | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | | |
| PLAN SYTUACYJNY - ETAP 1, 2 i 3 | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | | PODPIS: | |
| mgr inż. Tomasz Brudło W090103/P00029 | |  | |
| mgr inż. Marcin Konowski W090103/P00029 | |  | |
| SPRAWDZIŁ: | | PODPIS: | |
| mgr inż. Marcin Konowski W090103/P00029 | |  | |
| NR REWIZJI: | | NR RYSUNKU: | |
| 1 | | 01 | |
| DATA REWIZJI: | | SKALA: | |
| 19.09.2023 | | 1:500 | |
| NAZWA PLIKU: | | | |
| 360_PT_DR_ps.dwg (360_PT_DR_ps-01.pdf) | | | |



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MTM
Infrastruktura

MTM Infrastruktura
Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

INWESTOR:

MOSINA

Gmina Mosina
pl. 20 Października 1
62-050 Mosina

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:

REMONT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2465P NA ODCINKU UL. LESZCZYŃSKIEJ OD UL. MOSTOWEJ DO UL. STRZAŁOWEJ W MOSINIE

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP 4 i 5

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tamasz Brudło W070126/PW002/18 upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | PODPIS: |
| SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marcin Konowski W070126/PW002/18 upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | PODPIS: |

| | | | |
|------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|
| NR REWIZJI: 1 | DATA REWIZJI: 19.09.2023 | SKALA: 1:500 | NR RYSUNKU: 02 |
|------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|

NAZWA PLIKU:
360_PT_DR_ps.dwg (360_PT_DR_ps-02.pdf)